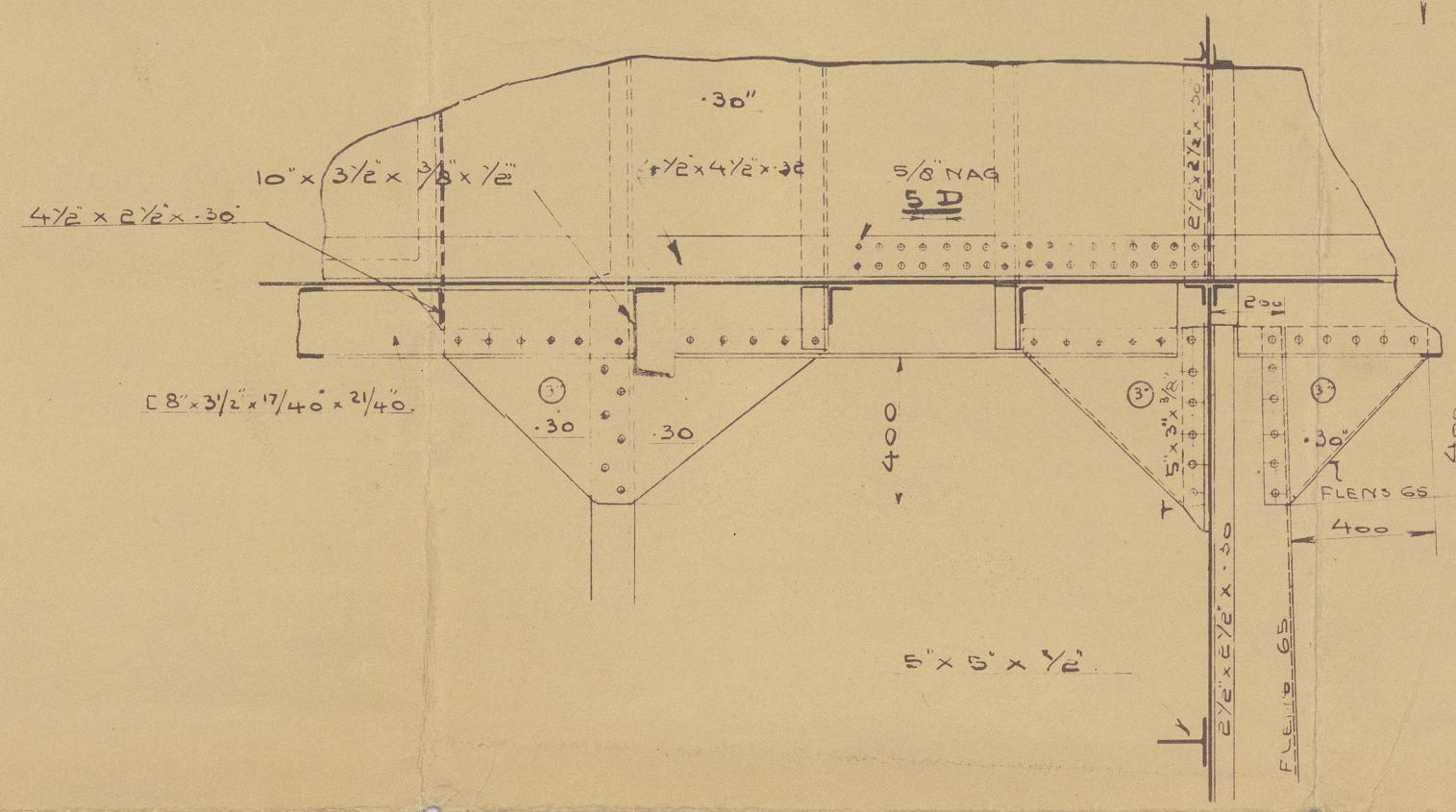


6 ays. tanks tested 10 ft above Upper Wh
~~(see record)~~

BESCHRYVING.

BESCHRIJVING	AAR- TAL KILNEN	DIA- NAL METS	AND- ER HOUT	BEDECK- OOR- LAK %
LANDEN VAN KILLPLAAT OVER TANKRUIMTE & BINNEN $\frac{1}{2}$ L.	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " BUITEN " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " DODEM OVER " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " BUITEN " "	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	55
" " " HUID OVER " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " BUITEN " "	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	55
" " " DEK OVER " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " BUITEN " "	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	55
" " " LANGS- & DWARSCHOTTEN IN TANKS.	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	105
" " " SCHOTTEN VOOR & ACHTER	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	55
" " " MOTORHOOFD	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	55
" " " HUTTEN	1	$\frac{7}{8}$	$\frac{4}{8}$	45
OVERLAPPEN VAN KIELGANG OVER TANKRUIMTE	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	200
" " " BUITEN " "	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	133
" " " KIEL TOT BOVENGANG GHEELE LENGTE	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	120
" " " BOVENGANG OVER TANKRUIMTE	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	120
" " " BUITEN " " (ACHTER VOOR)	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$	133
" " " VAN DEKSTRINGER OVER TANKRUIMTE	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	165
" " " BUITEN " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	165
" " " DEKDEKPLAAT OVER " "	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	165
" " " BUITEN " "	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	120
" " " LANGSCHOT	2	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8}$	120
BU VERSTERKING HUIDDEKLING . 3/6 $\frac{3}{4}$ " KLINKWERK				
BIJ VERHOOGD DEK " " " " . 44 $\frac{3}{4}$ " " "				
SPANTEN: MET HUID ZIE ONDER .	1	$\frac{5}{8}$	G	
" " " VRANGEN " "	1	$\frac{5}{8}$	G	
" " " KEERSPANTEN " "	1	$\frac{5}{8}$	G	
KEERSPANTEN MET VRANGEN " "	1	$\frac{5}{8}$	G	
" " " IN MOTORCAMER	1	$\frac{5}{8}$	G	
DERBAKEN " " DER " "	1	$\frac{5}{8}$	G	
STULEN MET LANGS- & DWARSCHOTTEN	1	$\frac{5}{8}$	G	
VERBINDING LANGSCHOT MET DEK-HUID & SCHOTTEN	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{4}{8}$	
" " " DWARSCHOT " " " LANGSCHOT	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{4}{8}$	
LANGSVERSTERKING AAN SCHOTTEN	2	$\frac{5}{8}$	5	
DEKSTRINGER L MET HUID & DER (TANKRUIMTE) $\frac{1}{2}$ L. 2 AG	2	$\frac{5}{8}$	5	
" " " L BUITEN (" ")	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{4}{8}$	
VERB. EXPANSIE TRUNKS MET DEK	2	$\frac{5}{8}$	5	
VERBINDINGSHOEK HUTTEN MET DEK	1	$\frac{7}{8}$	4	
" " " HOOFDPLAAT	1	$\frac{7}{8}$	4	
STULEN VAN SCHOTTEN IN HUTTEN	1	$\frac{7}{8}$	4	
VERBINDINGS HOEK MOTORHOOFD MET DEK & HOOFDPL	1	$\frac{5}{8}$	4	
" " " STULEN MET " "	1	$\frac{5}{8}$	4	
VERBINDINGS HOEK (PLATEN BENEDEN . 26" IN DIKTE)	1	$\frac{7}{8}$	$\frac{4}{8}$	
IN ALLE DUBBEL RIJEN NAGELS (IN LL) RETTING KLINKWERK				
SPANTEN MET HUID EN VRANGEN VAN $\frac{1}{2}$ L TOT AANVARISSCHOT.	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$	
" " " IN VÓÖR-EN ACHTERPIEK.	1	$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{8}$	

$$\begin{aligned} D &= 8'6'' = 8.5 \\ 1^{\text{e}} L.N &= L \times D = 110 \times 8.5 = 935. \\ 2^{\text{e}} L.N &= L \times (B+D) = 110 \times (22.25 + 8.5) = 3382.5 \\ \frac{L}{D} &= \frac{110}{8.5} = 12.94 \\ d &= 7.6\% \\ \underline{E.N} &= L \times (B+D) = 3382.50 \\ \text{VERM. DER.} &= L \times H = 91.00 \\ \text{BAK} &= 0.75 \times (L \times H) = 120.75 \\ \text{OPBOUW} &= 0.50 \times (L \times H) = 184.65 \\ \text{KAARTENKAMER} &= 0.50 \times (L \times H) = 184.65 \\ E.N. &= 3820.90 \end{aligned}$$


VERB. YRANGEN & BALKEN
AAN LANGSSCHOT.

See note above

NOTE: TER VEREENYOWDIGING DER SPEC
ZIJN DE DIVERSE PROFIËNEN ZOOCYEEL MO:
GELUK VAN GELUKE AFMETINGEN BESTELD
SCHIP BESTEND VOOR DEN DIENST OP
DE KUST VAN USLAND WAARVOOR EEN
USYVERSTERKING ALS AANGEGEVEN AANGEBRACHT
ZAL WORDEN ECHTER WORDT DOOR DE REE
DERY GEEN CERTIFICAAT „NAVIGATIONI
IN ICE VERLANGD.

MAXIMUM PERSHOOGTE 8'0" BOVEN HOOFDEK.

GEBR. POT.

BOLNES		HOLLAND	
GET. MB	DATE	B.N. 800.	
GEZ. MD	13-3-'27	V.N. 6807.	
COR.			
GEZ.			

Q.R.S.
5.12.27

W997-0151

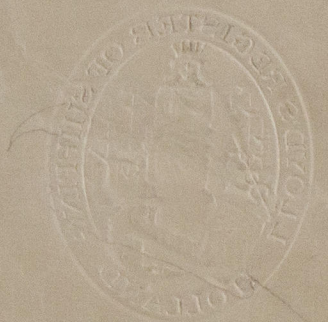
qabr. Pst.
800.

Amended M.S.
London.

~~GEN. BOX NO~~ 608

"Snerrir"
ex

M.S. "SKELJUNGUR"
ROT RPT NO 17391.



RETAIN



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W997-0151

KN23817