



Baustoff der Wellen nach den Vorschriften
des Brit. Lloyd.
Zerreißfestigkeit: 44-50 kg/cm²
Dehnung: mindestens 29% bei 44 kg/cm²
25% bei 50 kg/cm²
Der Wellenbezug ist warm aufzuschruppfen.
Abzugswinkel durch Brit. Lloyd.
Der Aufkeilwinkel des Propellers ist beliebig.

Bl.-Nr.	Schiff	Arb.-Nr.
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

St.	St.	Teil	Gegenstand	Werkstoff	Mod.Nr.	St.Gew.	Bemerkungen
1	1	1	Schraubendrehwelle	St 44 B2		6600	
1	2	2	Laufwelle	St 44 B2		3860	
1	3	3	Laufwelle	St 44 B2		4460	
1	4	4	Propeller Mutter	St 42 11		177	
1	5	5	Paßfedern 90x45x20	St 50 11		23	
3	3	6	Zyl. Schrauben 1/4"	St 38 13 32		0,166	3/4 x 50 DIN 913
16	7	7	Kuppelungsbolzen	St 42 11		11,2	
10	8	8	Kuppelungsbolzen	St 42 11		14,6	ausw. best. 1111 DIN 913
16	9	9	Br. Sechskant Mutter	St 38 13 32		2,4	W 22 x 1/4 DIN 913
10	10	10	Br. Sechskant Mutter	St 38 13 32		2,85	W 22 x 1/4 DIN 913
36	11	11	Splint	St 50 12		0,07	10 x 90 DIN 913
1	12	12	Zentrierschraube	St 42 11			W 22 x 1/4 DIN 913
1	13	13	Wellenbezug	St 50 10		930	Sechskantbolzen
1	14	14	Sicherungsblech	St 38 13 32		4,4	
2	15	15	R. Sechskantschraube	St 38 13 32		0,63	aufw. 1/4 x 1/4 DIN 913
1	16	16	Sicherungsblech	St 50 12			W 22 x 1/4 DIN 913
1	17	17	Paßfedern 32x10x30	St 50 11			ausw. best. 1111 DIN 913
2	18	18	Zyl. Schrauben M10	St 38 13 32			W 22 x 1/4 DIN 913

Gesamtgewicht (ohne Reserve) 16450 kg

Löcher mit 77 x 77 mm

25% Zugabe
zum Anpassen.

W.G. 3.
27/8/34

Fried. Krupp Germaniawerft A. G.

Wellen

TYPE:
MASSSTAB: 1:5
GEZEICHNET: G. 11
GEPRÜFT:
KIEL, DEN 16. 2. 34.

Mh 63375

Shipping

Shipping of Ford No 534

Hamburg letter 20/8.34

Hamburg Report No. 2154b

"W.B. WALKER"

W93- 0045



© 2020

Lloyd's Register
Foundation