

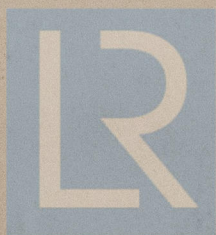
## Tankskibes styrke.

For kort tid siden hændte der et opsigtsvækkende forlis, idet tankdampskibet »Mielerø« brak midt over i Atlanterhavet. I 1914 hændte et ganske lignende forlis, idet tankdampskibet »Oklahoma« ogsaa brak midt over og sank et par dages reise utenfor New Yorks havn. Begge skibe synes at ha været av den sædvanlige type av skibe beregnet paa føring av petroleum, og de var begge forholdsvis nye. »Mielerø« hadde høieste klasse i Lloyds Register og »Oklahoma« høieste klasse i Bureau Veritas. Da det er paa-faldende, at to moderne skibe av samme type likefrem brækker i to stykker i sjøen, har vi bedt Veritasdirektøren uttale sig om tilfældet.

Direktøren meddeler, at han ikke har detaljerte oplysninger om disse to forlis, som kunde fastslaa bestemt aarsaken til katastrofene. I »Oklahoma«s tilfælde synes skibet at ha været i ballast og det er mulig, at denne mindre heldige fordeling kan ha været aarsaken eller ialfald en medvirkende aarsak til uheldet. »Mielerø« opgives at ha været lastet med molasses, som jo er endel tyngre end petroleum, og mulig kan ogsaa her en uheldig fordeling av vegten ha foraarsaket at skroget brak over paa midten. Indtil der foreligger nærmere oplysninger kan man dog kun fremsætte gisninger angaaende forklaringen til uheldene. Det er en almindelig kjendt sak, at tankskibe, særlig de større, maa behandles med forsigtighet. Lasten føres jo løs i korte rum. Disse maa være helt fulde, hvorav følger, at visse andre rum maa være tomme. Det er altid rummene ved skibets ender, som er tomme, mens lasten blir mer eller mindre koncentrert over den midtre del av skibet. Dette har tilfølge, at den tendens som alle moderne lasteskibe av fyldig form har til at bøie midten av skibet ned i forhold til enderne, særlig naar skibet i sjøen kommer til at hvile med enderne paa to bølgetopper, for tankskibe blir sterkt forøket. Er et tankskib i ballast, saa er der ogsaa

ofte en tendens til fortrinsvis at fylde de midtre tanker med vand, hvorved samme bøiningstendens som allerede omtalt opstaar. I »Oklahoma«s tilfælde er det rapportert, at dæksplaterne krympedes midtskibs umiddelbart før selve bruddet fandt sted, hvilket viser, at skaden oprindelig har bestaaet i nedbøining. Skjønt katastrofene med »Mielerø« og »Oklahoma« er enestaaende, saa er der paa den anden side hændt mange mer eller mindre utprægede tilfælder av krympede dæk, som viser at tankskibene har den omtalte større tendens til nedbøining end almindelige lasteskibe og derfor maa behandles forsigtigere, medmindre de gives en tilsvarende større styrke i dækket. Det norske Veritas har derfor ogsaa, tiltrods for at institutionens fordringer til dækkenes styrke for de større skibes vedkommende som bekjendt ligger adskillig over Lloyds Registers, uttrykkelig foreskrevet i byggreglene, at for tankskibe skal dækkets styrke forøkes betraktelig, nemlig svarende til 10 % forøkelse av nummeret, der bestemmer materialdimensionene. Direktøren uttalte tilslut, at det vilde være i alle skibsbyggers og specielt i alle tankskipsrederes interesse at der fremkom autentiske og detaljerte beretninger f. eks fra The United States Steamship Inspection Board angaaende uheldene med »Mielerø« og »Oklahoma«, saa forholdsregler kan bli tat av alle interesserte for at undgaa lignende katastrofer i fremtiden. For »Oklahoma«s vedkommende fremkom der kort tid efter forliset en kortere redegjørelse, men en utførligere rapport om sidste katastrofe synes til dato ikke at være offentliggjort.

I tilslutning til ovenstaaende skal meddeles, at S/S »Cubadist«, et nortog søsterskib til »Mielerø« og bygget 1916, netop er rapportert forsvundet, ogsaa paa en reise i Atlanterhavet lastet med molasses.



© 2021

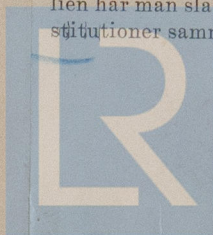
Lloyd's Register  
Foundation

1926-1991/2



### Lloyds register i Sverige.

Fornylig har Lloyds register utvidet sit kontor i Göteborg og faat en underkomité der, bestaaende av skibsrødere og skibsbyggere. Dette skridt vil sikkert være til gavn for den engelske institutions arbejde i Sverige, hvor Bureau Veritas hittil har været mest benyttet. Det er bemærkelsesværdig, at man i vort naboland i denne henseende er gaat den modsatte vei av den man har valgt i de fleste andre søfarende lande, nemlig i stedet for mulig utstrækning hvad klassifikation av landets skibe angaar, at gjøre sig uafhængig av store konkurrerende landes institutioner. Her i landet har vi jo i over et halvt aarhundrede hat vor egen institution, saa vi kan siges altid i denne henseende at ha været selvhjulpne. I Italien har man slaat de der tidligere virkende 2 institutioner sammen til »Registro Navale Italiano«.



Lloyd's Register  
Foundation



Til denne vil sandsynligvis ogsaa »Veritas Adriatico« overgaa, idet den tidligere nominelt Østerisk-Ungarske institution selvfølgelig i realiteten var italiensk, da dens hovedsæde var i den italienske by Triest. I De forenede Stater har der i lang tid eksisteret et amerikansk klassifikationsselskab, men det har hidtil ikke været meget bekjendt væsentlig paa grund af den forholdsvis ringe andel De forenede Stater havde i den internationale skibsfart. Heri er der nu skedd en forandring, idet krigen har skabt en stor amerikansk handelsflaate. Man har da ønsket ogsaa at faa sit eget klassifikationsselskabs stilling styrket for at kunne være helt uafhængig af England paa

dette omraade. »American Bureau of Shipping« er derfor blit moderniseret og reorganiseret, og det klassificerte sidste aar, i henhold til dets præsidents udtalelser ved det netop afholdte aarsmøde, over tre millioner ton. I Japan sees det, at man netop har oprettet et eget klassifikationsselskab. De nationale institutioner i Amerika, Japan og Italien er helt uafhængige af hverandre hvad deres ledelse angaar, men de staar sammen sluttet med hinanden i den henseende, at de alle tre har godt at British Corporations tekniske regler, hvilket maa siges at være en komplement til det skotske klassifikationsselskab.

rige.

utvidet sit kon-  
mité der, bestaa-  
byggere. Dette  
for den engelske  
Bureau Veri-  
et. Det er be-  
aboland i denne  
vei av den man  
nde lande, nem-  
d klassifikatio-  
re sig uavhæn-  
es institutioner.  
lvt aarhundrede  
an siges altid i  
hjulpne. I Ita-  
virkende 2 in-  
avale Italiano«.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

W926-0091<sup>2/2</sup>