

WEB FRAMES. WEB-FRAMES, In Fore Body, No. and spacing brdth. & thickness No. of Side Stringers WEB-FRAMES, In E. & B. Space, No. & spacing brdth. & thickness WEB-FRAMES, In After Body, No. and spacing brdth. & thickness No. of Side Stringers Size of Face Angles to Web-Frames BRACKET PLATES to Stringers between Web Frames, depth and thickness FORGINGS or CASTINGS. KEEL, Bar, depth and thickness STEM, moulding and thickness STERN-POST for Rudder do. do. for Propeller RUDDER-A x D Table 22: Speed Main-Piece, diameter at head at heel RUDDER, how constructed Thickness of Plates or Single Plate Can the Rudder be unshipped afloat? Manufacturer's name or trade mark of the Iron or Steel (state process of manufacture of Steel) used for Frames, Floors, Beams, Keelsons, Tie and Stringer Plates, Plating, &c.

BULKHEADS. Number. Thickness. STIFFENERS. Single or Double Frames. Height up, state deck. W.T. BULKHEADS COLLISION PARTITION LONGITUDINAL Are the outside Plates doubled two spaces of Frames in length? Are the Sluice Valves and Watertight Doors in efficient working order? PLATING. STRAKES. AS IN SHIP. PER RULE OR AS APPROVED. EDGES. BUTTS. Double or Treble and for what Length. Rivets. Straps. IF LAPPED. FLAT PLATE KEEL GARBOARD OF A Strake State actual thickness in way of Double Bottom. THICKNESS OF SHEERSTRAKE CLEAR OF LONG BRIDGE DO. OF STRAKE BELOW DBLG. of Flat Plate Keel Sheerstrakes Length and thickness. POOP SIDES SHORT BRIDGE SIDES FORECASTLE SIDES

Upper Deck Stringer Plate Butts, riveted for full length amidship. Straps, single, double or overlapped for full length amidship. Second Deck Stringer Plate Butts, riveted for full length amidship. Straps, single or overlapped for full length amidship. Butts of Side Stringers Tie Plates Inner Bottom Plating, riveting of Edges Centre Girder Butts, riveted Keelson Butts, riveted. Frames, riveted through Plates with 1/8 in. Rivets, about 1/8 in. apart. Rivets, state whether Iron or Steel. FRAMES extend in one length from Bulk to Bulk to Bulk REVERSED FRAMES on floors and frames extend from none State if ordinary or jogged none MASTS, SPARS, &c. Material. Total Length. DIAMETER AND THICKNESS. No. of Plates in round. ANGLES. Riveting. LOWER MASTS Fore Main Mizzen Bowsprit Topmasts, Yards and Remainder of Spars Rigging, Material and Size, Shrouds Stays Sails. Suit of Canvas Sails, and the following spare sails

PARTICULARS OF LONGITUDINAL FRAMING.

FRAMING.		AMIDSHIPS.			ENDS.			AMIDSHIPS.			ENDS.			RIVETING.		RIVETS IN BRACKETS TO BULKHEADS.		
		In Ship.			In Ship.			Per Rule or as approved.			Per Rule or as approved.			Spacing of Rivets on each side of Transverses and Bulkheads. Inches.	Number.	Diameter. Inches.		
		Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.	Ins.				Ins.	
Framing of L or X		✓	6 1/2	3	34				6 1/2	3	34			3/4	4 1/2	✓	6	1/8
Frames in Bridge 'tween Decks...		✓	4	3 1/2	38	✓	4	3 1/2	34	✓	4	3 1/2	38	✓	4	3/4	5 1/2	
Frames from Uppermost Continuous Deck		No. 1	✓	4	3 1/2	38	✓	4	3 1/2	34	✓	4	3 1/2	38	✓	4	3/4	5 1/2
Framing from Awning Shelter or Upper Deck to Margin Plate.		No. 2	✓	4	3 1/2	38	✓	4	3 1/2	34	✓	4	3 1/2	38	✓	4	3/4	5 1/2
		No. 3	✓	4 1/2	3 1/2	42	✓	4 1/2	3 1/2	42	✓	4 1/2	3 1/2	42	✓	4 1/2	3/4	5 1/2
		No. 4	✓	8	3 1/2	40	✓	8	3 1/2	40	✓	8	3 1/2	40	✓	8	3/4	5 1/2
		No. 5	✓	8 1/2	3 1/2	44	✓	8 1/2	3 1/2	44	✓	8 1/2	3 1/2	44	✓	8 1/2	3/4	5 1/2
		No. 6	✓	9	3 1/2	44	✓	9	3 1/2	44	✓	9	3 1/2	44	✓	9	3/4	5 1/2
		No. 7	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3/4	5 1/2
		No. 8	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3 1/2	44	✓	9 1/2	3/4	5 1/2
		No. 9	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3/4	5 1/2
		No. 10	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3/4	5 1/2
		No. 11	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3 1/2	46	✓	10	3/4	5 1/2
Channels		No. 12	✓	12	3 1/2	58	✓	12	3 1/2	60	✓	12	3 1/2	58	✓	12	3/4	5 1/2
		No. 13	✓	12	3 1/2	58	✓	12	3 1/2	60	✓	12	3 1/2	58	✓	12	3/4	5 1/2
		No. 14	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2
		No. 15	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2
		No. 16	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2	3 1/2	60	✓	4 x 4	6 x 5	3 1/2
Spacing of Longitudinal Frames		Amidships	✓	30			✓	30			✓	30			✓	30		
At Ends		✓	21			✓	21			✓	21			✓	21			
Double Bottoms		Tank Top Longitudinals	✓	6	3	38	✓	6	3	38	✓	6	3	38	✓	6	3	38
Bottom		✓	6	3	38	✓	6	3	38	✓	6	3	38	✓	6	3	38	
Spacing of Longitudinals		Amidships	✓	30			✓	30			✓	30			✓	30		
At Ends		✓	21			✓	21			✓	21			✓	21			
Transverses.																		
In Bridge		Depth and Thickness	✓	15	38				15	38				3/4	3 1/2			
'tween Decks		Face Angles	✓	4	3 1/2	40			4	3 1/2	40							
		Lugs to Shell	✓	3	3	38			3	3	38							
In Awning Shelter or Upper 'tween Decks.		Depth and Thickness	✓	18	40				18	40								
		Face Angles	✓	4	3 1/2	44			4	3 1/2	44							
		Lugs to Shell	✓	3 1/2	3 1/2	40	In way of Oil Tanks		3 1/2	3 1/2	40	In way of Oil Tanks		3/4	4	6	3 1/2	40
		Depth and Thickness	✓	26	44				26	44								
		Face Angles	✓	6	3 1/2	60			6	3 1/2	60							
In Hold.		Lugs to Shell	✓	6	6	44			6	6	44							
		Brackets	✓	9	4				9	4								
Spacing of Transverse Frames			✓	9	4				9	4								
Longitudinal Beams of E, L or E		Bridge Deck	✓	5 1/2	3	34	✓	5 1/2	3	34	✓	5 1/2	3	34	✓	5 1/2	3	34
		Awg. or Shltr. Dk.	✓	✓			✓	✓			✓	✓			✓	✓		
		Upper	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36
		Second	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36
		Third	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36	✓	4	3	36
Transverse Beams.																		

The particulars of framing in peaks (if ordinary), Floors, Centre Girder, Side Girders and Margin Plate and their angle attachments, etc., to be entered in their respective places provided for on the Report Forms.

NOTE:—This slip to be pasted on the fourth page of the Report, and reference to same to be made under framing, etc., on the first page.

MON. JAN. 12. 1914

EQUIPMENT No. 24889				LETTER U.				ANCHORS.				TONNAGE U. DK. OR PLATING No. FOR TRAWLERS			
Number of Certificate.	Anchor.	WEIGHT, EX. STOCK			WEIGHT OF STOCK			TEST, PER CERTIFICATE.				WEIGHT REQUIRED BY TABLE 31.			Description of Anchor.
		Cwts.	qrs.	lbs.	Cwts.	qrs.	lbs.	Tons.	cwts.	qrs.	lbs.	Cwts.	qrs.	lbs.	
40247	1st Bower	45	2	0	8	10	0	39	11	1	0	45	0	0	Haywards Cast Steel Anchor
40249	2nd "	45	1	0	do	do	do	39	8	0	14	45	0	0	do
40248	3rd "	38	2	14	do	do	do	34	14	3	7	38	0	0	do
	4th "														
	Collective weight	129	1	14								128	0	0	
40306	Stream	12	0	0	3	0	10	13	14	2	0	12	0	0	Ordinary
40658	Kedge	5	2	21	1	2	0	4	18	1	21	5	2	0	do

CHAIN CABLES.										HAWSERS AND WARPS.									
Number of Certificate.	Length and size supplied.	Test per Certificate.	WEIGHT OF CHAIN CABLE.			Length and Size per Table 31.	Description.	Makers of Cables.	Where and when tested, and Superintendent.	Material.	Length and Size supplied.	Breaking Test of Steel Wire Towline.	Length and Size per Table 31.	Length.	Cir.	Length.	Cir.	Length.	Cir.
	Fathoms.	Diam.	Tons.	qrs.	lbs.	Fathoms.	Diam.				Fathoms.	Ins.	Fathoms.	Ins.					
42004	240	1 1/2	57	0	0	516	2 1/2	511	1	14	240	1 1/2	516	2 1/2	511	1	14	240	1 1/2
	90	4/4			35			90	4/4	Steel wire									

Boats Two Lifeboats Two Eng's Steering Gear, Steam Carron 6" Steering Gear, Hand Carron 6"

Pumps, Number Two Diameter of Barrel 5 1/2 State whether they are in efficient working order Yes

Windlass is Main Black Chapman 16" Galiothead Capstan

Engine Room Skylights.—How constructed? Steel 6" What arrangements for deadlights in bad weather? None

Coal Bunker Openings.—How constructed? Steel 6" angle + thick iron How are lids secured? Ring bolts + nuts Height above deck? 6"

Number of Scuppers, and numbers and dimensions of Freeing Ports, &c. 6 each side of upper & no freeing ports open rails

Ceiling in Hold, thickness and material 2 1/2 Plt Pine Cargo Battens, thickness and material None

Cargo Hatchways.—How formed? On Toward to freight space steel coaming 18" high Hatches, If strong and efficient? Steel hinged cover

State size No. 1 Hatch (Forward) No. 2 Hatch No. 3 Hatch No. 4 Hatch

Number of Web Plates, Shifting Beams and Fore and Afters to each Hatch

Bulwarks, height above deck and description None Main Rail, material and size

The foregoing is a correct description. Mackay Brothers Surveyor's Signature J. M. Henderson

Builder's Signature (here only) Surveyor to Lloyd's Register of British and Foreign Shipping.

Correspondence.—State dates and initials of letters respecting this case (Reference should be made in any correspondence connected with the case) 102 Feb 1892 (copy) M. 132 (copy) M. 133 (copy) M. 134 (copy) M. 135 (copy) M. 136 (copy) M. 137 (copy) M. 138 (copy) M. 139 (copy) M. 140 (copy) M. 141 (copy) M. 142 (copy) M. 143 (copy) M. 144 (copy) M. 145 (copy) M. 146 (copy) M. 147 (copy) M. 148 (copy) M. 149 (copy) M. 150 (copy) M. 151 (copy) M. 152 (copy) M. 153 (copy) M. 154 (copy) M. 155 (copy) M. 156 (copy) M. 157 (copy) M. 158 (copy) M. 159 (copy) M. 160 (copy) M. 161 (copy) M. 162 (copy) M. 163 (copy) M. 164 (copy) M. 165 (copy) M. 166 (copy) M. 167 (copy) M. 168 (copy) M. 169 (copy) M. 170 (copy) M. 171 (copy) M. 172 (copy) M. 173 (copy) M. 174 (copy) M. 175 (copy) M. 176 (copy) M. 177 (copy) M. 178 (copy) M. 179 (copy) M. 180 (copy) M. 181 (copy) M. 182 (copy) M. 183 (copy) M. 184 (copy) M. 185 (copy) M. 186 (copy) M. 187 (copy) M. 188 (copy) M. 189 (copy) M. 190 (copy) M. 191 (copy) M. 192 (copy) M. 193 (copy) M. 194 (copy) M. 195 (copy) M. 196 (copy) M. 197 (copy) M. 198 (copy) M. 199 (copy) M. 200 (copy) M. 201 (copy) M. 202 (copy) M. 203 (copy) M. 204 (copy) M. 205 (copy) M. 206 (copy) M. 207 (copy) M. 208 (copy) M. 209 (copy) M. 210 (copy) M. 211 (copy) M. 212 (copy) M. 213 (copy) M. 214 (copy) M. 215 (copy) M. 216 (copy) M. 217 (copy) M. 218 (copy) M. 219 (copy) M. 220 (copy) M. 221 (copy) M. 222 (copy) M. 223 (copy) M. 224 (copy) M. 225 (copy) M. 226 (copy) M. 227 (copy) M. 228 (copy) M. 229 (copy) M. 230 (copy) M. 231 (copy) M. 232 (copy) M. 233 (copy) M. 234 (copy) M. 235 (copy) M. 236 (copy) M. 237 (copy) M. 238 (copy) M. 239 (copy) M. 240 (copy) M. 241 (copy) M. 242 (copy) M. 243 (copy) M. 244 (copy) M. 245 (copy) M. 246 (copy) M. 247 (copy) M. 248 (copy) M. 249 (copy) M. 250 (copy) M. 251 (copy) M. 252 (copy) M. 253 (copy) M. 254 (copy) M. 255 (copy) M. 256 (copy) M. 257 (copy) M. 258 (copy) M. 259 (copy) M. 260 (copy) M. 261 (copy) M. 262 (copy) M. 263 (copy) M. 264 (copy) M. 265 (copy) M. 266 (copy) M. 267 (copy) M. 268 (copy) M. 269 (copy) M. 270 (copy) M. 271 (copy) M. 272 (copy) M. 273 (copy) M. 274 (copy) M. 275 (copy) M. 276 (copy) M. 277 (copy) M. 278 (copy) M. 279 (copy) M. 280 (copy) M. 281 (copy) M. 282 (copy) M. 283 (copy) M. 284 (copy) M. 285 (copy) M. 286 (copy) M. 287 (copy) M. 288 (copy) M. 289 (copy) M. 290 (copy) M. 291 (copy) M. 292 (copy) M. 293 (copy) M. 294 (copy) M. 295 (copy) M. 296 (copy) M. 297 (copy) M. 298 (copy) M. 299 (copy) M. 300 (copy) M. 301 (copy) M. 302 (copy) M. 303 (copy) M. 304 (copy) M. 305 (copy) M. 306 (copy) M. 307 (copy) M. 308 (copy) M. 309 (copy) M. 310 (copy) M. 311 (copy) M. 312 (copy) M. 313 (copy) M. 314 (copy) M. 315 (copy) M. 316 (copy) M. 317 (copy) M. 318 (copy) M. 319 (copy) M. 320 (copy) M. 321 (copy) M. 322 (copy) M. 323 (copy) M. 324 (copy) M. 325 (copy) M. 326 (copy) M. 327 (copy) M. 328 (copy) M. 329 (copy) M. 330 (copy) M. 331 (copy) M. 332 (copy) M. 333 (copy) M. 334 (copy) M. 335 (copy) M. 336 (copy) M. 337 (copy) M. 338 (copy) M. 339 (copy) M. 340 (copy) M. 341 (copy) M. 342 (copy) M. 343 (copy) M. 344 (copy) M. 345 (copy) M. 346 (copy) M. 347 (copy) M. 348 (copy) M. 349 (copy) M. 350 (copy) M. 351 (copy) M. 352 (copy) M. 353 (copy) M. 354 (copy) M. 355 (copy) M. 356 (copy) M. 357 (copy) M. 358 (copy) M. 359 (copy) M. 360 (copy) M. 361 (copy) M. 362 (copy) M. 363 (copy) M. 364 (copy) M. 365 (copy) M. 366 (copy) M. 367 (copy) M. 368 (copy) M. 369 (copy) M. 370 (copy) M. 371 (copy) M. 372 (copy) M. 373 (copy) M. 374 (copy) M. 375 (copy) M. 376 (copy) M. 377 (copy) M. 378 (copy) M. 379 (copy) M. 380 (copy) M. 381 (copy) M. 382 (copy) M. 383 (copy) M. 384 (copy) M. 385 (copy) M. 386 (copy) M. 387 (copy) M. 388 (copy) M. 389 (copy) M. 390 (copy) M. 391 (copy) M. 392 (copy) M. 393 (copy) M. 394 (copy) M. 395 (copy) M. 396 (copy) M. 397 (copy) M. 398 (copy) M. 399 (copy) M. 400 (copy) M. 401 (copy) M. 402 (copy) M. 403 (copy) M. 404 (copy) M. 405 (copy) M. 406 (copy) M. 407 (copy) M. 408 (copy) M. 409 (copy) M. 410 (copy) M. 411 (copy) M. 412 (copy) M. 413 (copy) M. 414 (copy) M. 415 (copy) M. 416 (copy) M. 417 (copy) M. 418 (copy) M. 419 (copy) M. 420 (copy) M. 421 (copy) M. 422 (copy) M. 423 (copy) M. 424 (copy) M. 425 (copy) M. 426 (copy) M. 427 (copy) M. 428 (copy) M. 429 (copy) M. 430 (copy) M. 431 (copy) M. 432 (copy) M. 433 (copy) M. 434 (copy) M. 435 (copy) M. 436 (copy) M. 437 (copy) M. 438 (copy) M. 439 (copy) M. 440 (copy) M. 441 (copy) M. 442 (copy) M. 443 (copy) M. 444 (copy) M. 445 (copy) M. 446 (copy) M. 447 (copy) M. 448 (copy) M. 449 (copy) M. 450 (copy) M. 451 (copy) M. 452 (copy) M. 453 (copy) M. 454 (copy) M. 455 (copy) M. 456 (copy) M. 457 (copy) M. 458 (copy) M. 459 (copy) M. 460 (copy) M. 461 (copy) M. 462 (copy) M. 463 (copy) M. 464 (copy) M. 465 (copy) M. 466 (copy) M. 467 (copy) M. 468 (copy) M. 469 (copy) M. 470 (copy) M. 471 (copy) M. 472 (copy) M. 473 (copy) M. 474 (copy) M. 475 (copy) M. 476 (copy) M. 477 (copy) M. 478 (copy) M. 479 (copy) M. 480 (copy) M. 481 (copy) M. 482 (copy) M. 483 (copy) M. 484 (copy) M. 485 (copy) M. 486 (copy) M. 487 (copy) M. 488 (copy) M. 489 (copy) M. 490 (copy) M. 491 (copy) M. 492 (copy) M. 493 (copy) M. 494 (copy) M. 495 (copy) M. 496 (copy) M. 497 (copy) M. 498 (copy) M. 499 (copy) M. 500 (copy) M. 501 (copy) M. 502 (copy) M. 503 (copy) M. 504 (copy) M. 505 (copy) M. 506 (copy) M. 507 (copy) M. 508 (copy) M. 509 (copy) M. 510 (copy) M. 511 (copy) M. 512 (copy) M. 513 (copy) M. 514 (copy) M. 515 (copy) M. 516 (copy) M. 517 (copy) M. 518 (copy) M. 519 (copy) M. 520 (copy) M. 521 (copy) M. 522 (copy) M. 523 (copy) M. 524 (copy) M. 525 (copy) M. 526 (copy) M. 527 (copy) M. 528 (copy) M. 529 (copy) M. 530 (copy) M. 531 (copy) M. 532 (copy) M. 533 (copy) M. 534 (copy) M. 535 (copy) M. 536 (copy) M. 537 (copy) M. 538 (copy) M. 539 (copy) M. 540 (copy) M. 541 (copy) M. 542 (copy) M. 543 (copy) M. 544 (copy) M. 545 (copy) M. 546 (copy) M. 547 (copy) M. 548 (copy) M. 549 (copy) M. 550 (copy) M. 551 (copy) M. 552 (copy) M. 553 (copy) M. 554 (copy) M. 555 (copy) M. 556 (copy) M. 557 (copy) M. 558 (copy) M. 559 (copy) M. 560 (copy) M. 561 (copy) M. 562 (copy) M. 563 (copy) M. 564 (copy) M. 565 (copy) M. 566 (copy) M. 567 (copy) M. 568 (copy) M. 569 (copy) M. 570 (copy) M. 571 (copy) M. 572 (copy) M. 573 (copy) M. 574 (copy) M. 575 (copy) M. 576 (copy) M. 577 (copy) M. 578 (copy) M. 579 (copy) M. 580 (copy) M. 581 (copy) M. 582 (copy) M. 583 (copy) M. 584 (copy) M. 585 (copy) M. 586 (copy) M. 587 (copy) M. 588 (copy) M. 589 (copy) M. 590 (copy) M. 591 (copy) M. 592 (copy) M. 593 (copy) M. 594 (copy) M. 595 (copy) M. 596 (copy) M. 597 (copy) M. 598 (copy) M. 599 (copy) M. 600 (copy) M. 601 (copy) M. 602 (copy) M. 603 (copy) M. 604 (copy) M. 605 (copy) M. 606 (copy) M. 607 (copy) M. 608 (copy) M. 609 (copy) M. 610 (copy) M. 611 (copy) M. 612 (copy) M. 613 (copy) M. 614 (copy) M. 615 (copy) M. 616 (copy) M. 617 (copy) M. 618 (copy) M. 619 (copy) M. 620 (copy) M. 621 (copy) M. 622 (copy) M. 623 (copy) M. 624 (copy) M. 625 (copy) M. 626 (copy) M. 627 (copy) M. 628 (copy) M. 629 (copy) M. 630 (copy) M. 631 (copy) M. 632 (copy) M. 633 (copy) M. 634 (copy) M. 635 (copy) M. 636 (copy) M. 637 (copy) M. 638 (copy) M. 639 (copy) M. 640 (copy) M. 641 (copy) M. 642 (copy) M. 643 (copy) M. 644 (copy) M. 645 (copy) M. 646 (copy) M. 647 (copy) M. 648 (copy) M. 649 (copy) M. 650 (copy) M. 651 (copy) M. 652 (copy) M. 653 (copy) M. 654 (copy) M. 655 (copy) M. 656 (copy) M. 657 (copy) M. 658 (copy) M. 659 (copy) M. 660 (copy) M. 661 (copy) M. 662 (copy) M. 663 (copy) M. 664 (copy) M. 665 (copy) M. 666 (copy) M. 667 (copy) M. 668 (copy) M. 669 (copy) M. 670 (copy) M. 671 (copy) M. 672 (copy) M. 673 (copy) M. 674 (copy) M. 675 (copy) M. 676 (copy) M. 677 (copy) M. 678 (copy) M. 679 (copy) M. 680 (copy) M. 681 (copy) M. 682 (copy) M. 683 (copy) M. 684 (copy) M. 685 (copy) M. 686 (copy) M. 687 (copy) M. 688 (copy) M. 689 (copy) M. 690 (copy) M. 691 (copy) M. 692 (copy) M. 693 (copy) M. 694 (copy) M. 695 (copy) M. 696 (copy) M. 697 (copy) M. 698 (copy) M. 699 (copy) M. 700 (copy) M. 701 (copy) M. 702 (copy) M. 703 (copy) M. 704 (copy) M. 705 (copy) M. 706 (copy) M. 707 (copy) M. 708 (copy) M. 709 (copy) M. 710 (copy) M. 711 (copy) M. 712 (copy) M. 713 (copy) M. 714 (copy) M. 715 (copy) M. 716 (copy) M. 717 (copy) M. 718 (copy) M. 719 (copy) M. 720 (copy) M. 721 (copy) M. 722 (copy) M. 723 (copy) M. 724 (copy) M. 725 (copy) M. 726 (copy) M. 727 (copy) M. 728 (copy) M. 729 (copy) M. 730 (copy) M. 731 (copy) M. 732 (copy) M. 733 (copy) M. 734 (copy) M. 735 (copy) M. 736 (copy) M. 737 (copy) M. 738 (copy) M. 739 (copy) M. 740 (copy) M. 741 (copy) M. 742 (copy) M. 743 (copy) M. 744 (copy) M. 745 (copy) M. 746 (copy) M. 747 (copy) M. 748 (copy) M. 749 (copy) M. 750 (copy) M. 751 (copy) M. 752 (copy) M. 753 (copy) M. 754 (copy) M. 755 (copy) M. 756 (copy) M. 757 (copy) M. 758 (copy) M. 759 (copy) M. 760 (copy) M. 761 (copy) M. 762 (copy) M. 763 (copy) M. 764 (copy) M. 765 (copy) M. 766 (copy) M. 767 (copy) M. 768 (copy) M. 769 (copy) M. 770 (copy) M. 771 (copy) M. 772 (copy) M. 773 (copy) M. 774 (copy) M. 775 (copy) M. 776 (copy) M. 777 (copy) M. 778 (copy) M. 779 (copy) M. 780 (copy) M. 781 (copy) M. 782 (copy) M. 783 (copy) M. 784 (copy) M. 785 (copy) M. 786 (copy) M. 787 (copy) M. 788 (copy) M. 789 (copy) M. 790 (copy) M. 791 (copy) M. 792 (copy) M. 793 (copy) M. 794 (copy) M. 795 (copy) M. 796 (copy) M. 797 (copy) M. 798 (copy) M. 799 (copy) M. 800 (copy) M. 801 (copy) M. 802 (copy) M. 803 (copy) M. 804 (copy) M. 805 (copy) M. 806 (copy) M. 807 (copy) M. 808 (copy) M. 809 (copy) M. 810 (copy) M. 811 (copy) M. 812 (copy) M. 813 (copy) M. 814 (copy) M. 815 (copy) M. 816 (copy) M. 817 (copy) M. 818 (copy) M. 819 (copy) M. 820 (copy) M. 821 (copy) M. 822 (copy) M. 823 (copy) M. 824 (copy) M. 825 (copy) M. 826 (copy) M. 827 (copy) M. 828 (copy) M. 829 (copy) M. 830 (copy) M. 831 (copy) M. 832 (copy) M. 833 (copy) M. 834 (copy) M. 835 (copy) M. 836 (copy) M. 837 (copy) M. 838 (copy) M. 839 (copy) M. 840 (copy) M. 841 (copy) M. 842 (copy) M. 843 (copy) M. 844 (copy) M. 845 (copy) M. 846 (copy) M. 847 (copy) M. 848 (copy) M. 849 (copy) M. 850 (copy) M. 851 (copy) M. 852 (copy) M. 853 (copy) M. 854 (copy) M. 855 (copy) M. 856 (copy) M. 857 (copy) M. 858 (copy) M. 859 (copy) M. 860 (copy) M. 861 (copy) M. 862 (copy) M. 863 (copy) M. 864 (copy) M. 865 (copy) M. 866 (copy) M. 867 (copy) M. 868 (copy) M. 869 (copy) M. 870 (copy) M. 871 (copy) M. 872 (copy) M. 873 (copy) M. 874 (copy) M. 875 (copy) M. 876 (copy) M. 877 (copy) M. 878 (copy) M. 879 (copy) M. 880 (copy) M. 881 (copy) M. 882 (copy) M. 883 (copy) M. 884 (copy) M. 885 (copy) M. 886 (copy) M. 887 (copy) M. 888 (copy) M. 889 (copy) M. 890 (copy) M. 891 (copy) M. 892 (copy) M. 893 (copy) M. 894 (copy) M. 895 (copy) M. 896 (copy) M. 897 (copy) M. 898 (copy) M. 899 (copy) M. 900 (copy) M. 901 (copy) M. 902 (copy) M. 903 (copy) M. 904 (copy) M. 905 (copy) M. 906 (copy) M. 907 (copy) M. 908 (copy) M. 909 (copy) M. 910 (copy) M. 911 (copy) M. 912 (copy) M. 913 (copy) M. 914 (copy) M. 915 (copy) M. 916 (copy) M. 917 (copy) M. 918 (copy) M. 919 (copy) M. 920 (copy) M. 921 (copy) M. 922 (copy) M. 923 (copy) M. 924 (copy) M. 925 (copy) M. 926 (copy) M. 927 (copy) M. 928 (copy) M. 929 (copy) M. 930 (copy) M. 931 (copy) M. 932 (copy) M. 933 (copy) M. 934 (copy) M. 935 (copy) M. 936 (copy) M. 937 (copy) M. 938 (copy) M. 939 (copy) M. 940 (copy) M. 941 (copy) M. 942 (copy) M. 943 (copy) M. 944 (copy) M. 945 (copy) M. 946 (copy) M. 947 (copy) M. 948 (copy) M. 949 (copy) M. 950 (copy) M. 951 (copy) M. 952 (copy) M. 953 (copy) M. 954 (copy) M. 955 (copy) M. 956 (copy) M. 957 (copy) M. 958 (copy) M. 959 (copy) M. 960 (copy) M. 961 (copy) M. 962 (copy) M. 963 (copy) M. 964 (copy) M. 965 (copy) M. 966 (copy) M. 967 (copy) M. 968 (copy) M. 969 (copy) M. 970 (copy) M. 971 (copy) M. 972 (copy) M. 973 (copy) M. 974 (copy) M. 975 (copy) M. 976 (copy) M. 977 (copy) M. 978 (copy) M. 979 (copy) M. 980 (copy) M. 981 (copy) M. 982 (copy) M. 983 (copy) M. 984 (copy) M. 985 (copy) M. 986 (copy) M. 987 (copy) M. 988 (copy) M. 989 (copy) M. 990 (copy) M. 991 (copy) M. 992 (copy) M. 993 (copy) M. 994 (copy) M. 995 (copy) M. 996 (copy) M. 997 (copy) M. 998 (copy) M. 999 (copy) M. 1000 (copy) M. 1001 (copy) M. 1002 (copy) M. 1003 (copy) M. 1004 (copy) M. 1005 (copy) M. 1006 (copy) M. 1007 (copy) M. 1008 (copy) M. 1009 (copy) M. 1010 (copy) M. 1011 (copy) M. 1012 (copy) M. 1013 (copy) M. 1014 (copy) M. 1015 (copy) M. 1016 (copy) M. 1017 (copy) M. 1018 (copy) M. 1019 (copy) M. 1020 (copy) M. 1021 (copy) M. 1022 (copy) M. 1023 (copy) M. 1024 (copy) M. 1025 (copy) M. 1026 (copy) M. 1027 (copy) M. 1028 (copy) M. 1029 (copy) M. 1030 (copy) M. 1031 (copy) M. 1032 (copy) M. 1033 (copy) M. 1034 (copy) M. 1035 (copy) M. 1036 (copy) M. 1037 (copy) M. 1038 (copy) M. 1039 (copy) M. 1040 (copy) M. 1041 (copy) M. 1042 (copy) M. 1043 (copy) M. 1044 (copy) M. 1045 (copy) M. 1046 (copy) M. 1047 (copy) M. 1048 (copy) M. 1049 (copy) M. 1050 (copy) M. 1051 (copy) M. 1052 (copy) M. 1053 (copy) M. 1054 (copy) M. 1055 (copy) M. 1056 (copy) M. 1057 (copy) M. 1058 (copy) M. 1059 (copy) M. 1060 (copy) M. 1061 (copy) M. 1062 (copy) M. 1063 (copy) M. 1064 (copy) M. 1065 (copy) M. 1066 (copy) M. 1067 (copy) M. 1068 (copy) M. 1069 (copy) M. 1070 (copy) M. 1071 (copy) M. 1072 (copy) M. 1073 (copy) M. 1074 (copy) M. 1075 (copy) M. 1076 (copy) M. 1077 (copy) M. 1078 (copy) M. 1079 (copy) M. 1080 (copy) M. 1081 (copy) M. 1082 (copy) M. 1083 (copy) M. 1084 (copy) M. 1085 (copy) M. 1086 (copy) M. 1087 (copy) M. 1088 (copy) M. 1089 (copy) M. 1090 (copy) M. 1091 (copy) M. 1092 (copy) M. 1093 (copy) M. 1094 (copy) M. 1095 (copy) M. 1096 (copy) M. 1097 (copy) M. 1098 (copy) M. 1099 (copy) M. 1100 (copy) M. 1101 (copy) M. 1102 (copy) M. 1103 (copy) M. 1104 (copy) M. 1105 (copy) M. 1106 (copy) M. 1107 (copy) M. 1108 (copy) M. 1109 (copy) M. 1110 (copy) M. 1111 (copy) M. 1112 (copy) M. 1113 (copy) M. 1114 (copy) M. 1115 (copy) M. 1116 (copy) M. 1117 (copy) M. 1118 (copy) M. 1119 (copy) M. 1120 (copy) M. 1121 (copy) M. 1122 (copy) M. 1123 (copy) M. 1124 (copy) M. 1125 (copy) M. 1126 (copy) M. 1127 (copy) M. 1128 (copy) M. 1129 (copy) M. 1130 (copy) M. 1131 (copy) M. 1132 (copy) M. 1133 (copy) M. 1134 (copy) M. 1135 (copy) M. 1136 (copy) M. 1137 (copy) M. 1138 (copy) M. 1139 (copy) M. 1140 (copy) M. 1141 (copy) M. 1142 (copy) M. 1143 (copy) M. 1144 (copy) M. 1145 (copy) M. 1146 (copy) M. 1147 (copy) M. 1148 (copy) M. 1149 (copy) M. 1150 (copy) M. 1151 (copy) M. 1152 (copy) M. 1153 (copy) M. 1154 (copy) M. 1155 (copy) M. 1156 (copy) M. 1157 (copy) M. 1158 (copy) M. 1159 (copy) M. 1160 (copy) M. 1161 (copy) M. 1162 (copy) M. 1163 (copy) M. 1164 (copy) M. 1165 (copy) M. 1166 (copy) M. 1167 (copy) M. 1168 (copy) M. 1169 (copy) M. 1170 (copy) M. 1171 (copy) M. 1172 (copy) M. 1173 (copy) M. 1174 (copy) M. 1175 (copy) M. 1176 (copy) M. 1177 (copy) M. 1178 (copy) M. 1179 (copy) M. 1180 (copy) M. 1181 (copy) M. 1182 (copy) M. 1183 (copy) M. 1184 (copy) M. 1185 (copy) M. 1186 (copy) M. 1187 (copy) M. 1188 (copy) M. 1189 (copy) M. 1190 (copy) M. 1191 (copy

Lloyd's Register
Foundation