

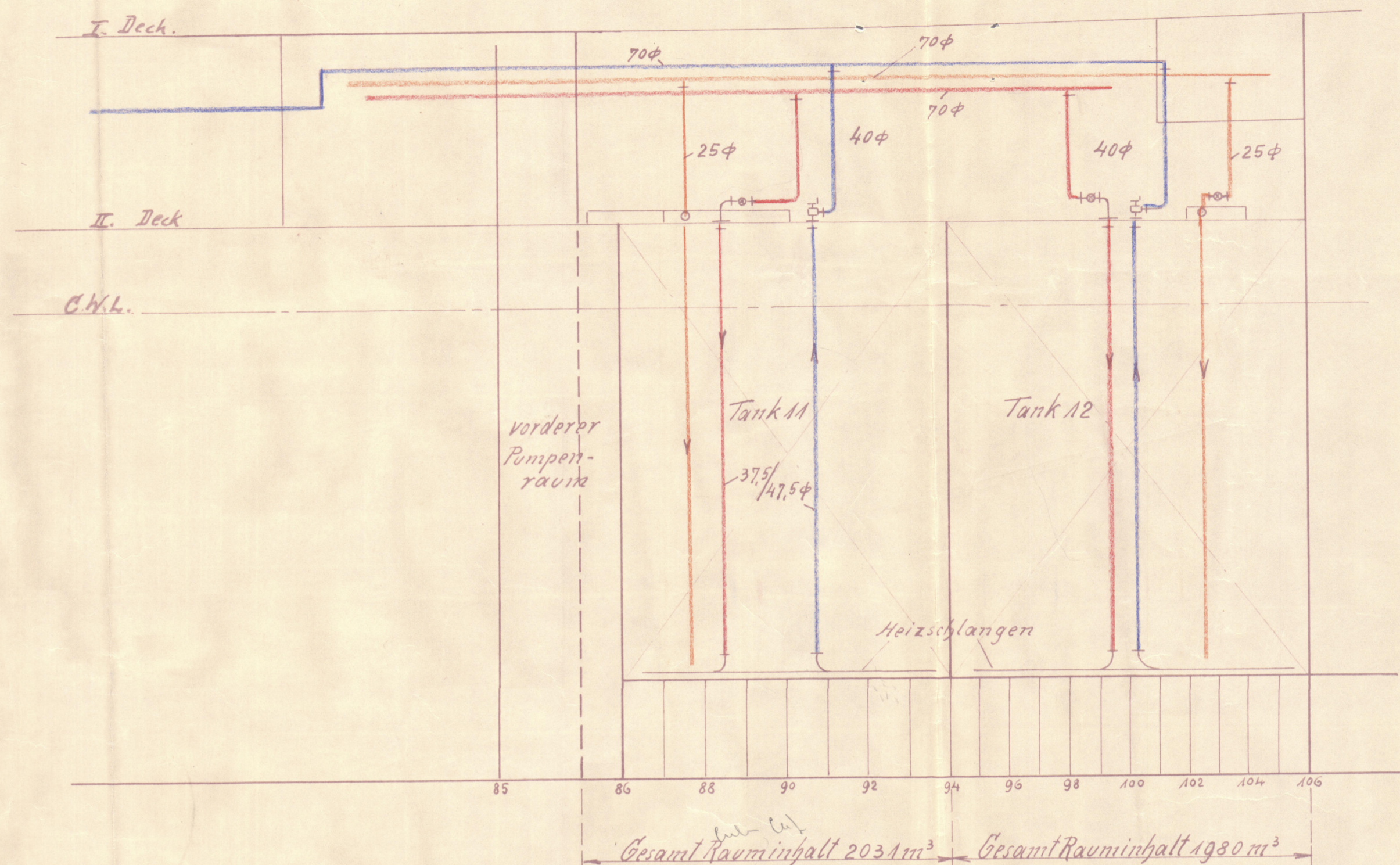
# Umbau „Terje Viken“ (Sg14).

Schaltbild der Ladeöl-Tankheizung und der Feuerlöschleitung  
für den Umbau der Laderäume II in Ladeöltanks.

Ergänzungsblatt zur genehmigten Zeichnung I-3226 vom 2.3.1936.

1:100

x



Ladeöltanks 11 und 12					
Vorgeschriebene Heizfläche für innere Ladeöltanks 0,42 Quadratfuß pro Tonne = 0,039 m <sup>2</sup> pro Tonne.					
Vorgeschriebene Heizfläche für äußere Ladeöltanks 0,5 Quadratfuß pro Tonne = 0,048 m <sup>2</sup> pro Tonne.					
2 Tanks innen & 2 Tanks außen	Inhalt in m <sup>3</sup>	Tonne Öl je spez. Gew. m = 0,91 von 0,91 m Rohr	F.E. Rohr 39/51 φ Heizfl. je spez. Gew. m = 0,16 m <sup>2</sup> von 0,91 m Rohr	Heizfläche in m <sup>2</sup>	Heizfl. in m <sup>2</sup> /Tonne
M1a	477	433	119	19	0,04
M1b	526	480	131	21	0,04
M1c	514	460	147	23,6	0,048
M1d	523	466	131	21	0,04
M1e	467	424	134	21,5	0,048

— Zudampfleitung (siehe Plan)  
 — Abdampfleitung (siehe Plan)  
 — Dampf-Feuerlöschleitung  
 (siehe Plan)

The flash point of the oil fuel to be above 150°F. and  
 the remaining requirements of Section 20 of the Rules  
 1936-7 to be complied with so far as they are applicable.

g. l. b. 16/1  
 29/7/37

Massaro. Archimag, Werk Act. Geo. "Weser", Bremen.

Plan I-9994, Scheme of tank heating &  
fire extinguishing line, for  
whale oil factory "Løys Viken".

Bremen letter E. 26.7.37.

LONDON COPY.

W91-0122

W91-0122



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation