

14/1/09
0010

Q. 3000.

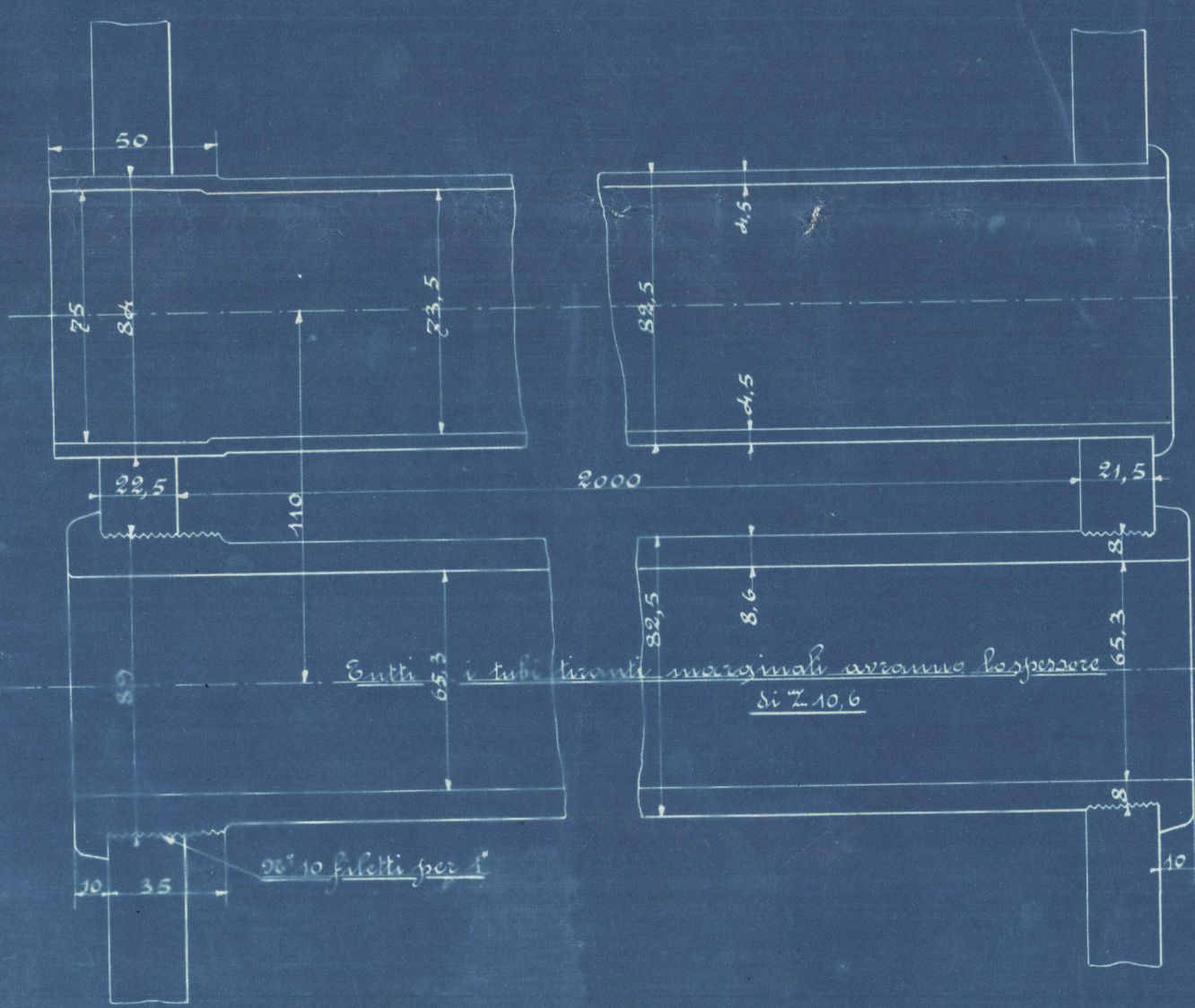
Tratta Percorso Riscaldamento

Scala 1:10

SOCCIA' ESERCIZIO BACH
Disegno N. 62
Data 27-10-1908
STABILIMENTO MECCANICO RIVA-TORINO

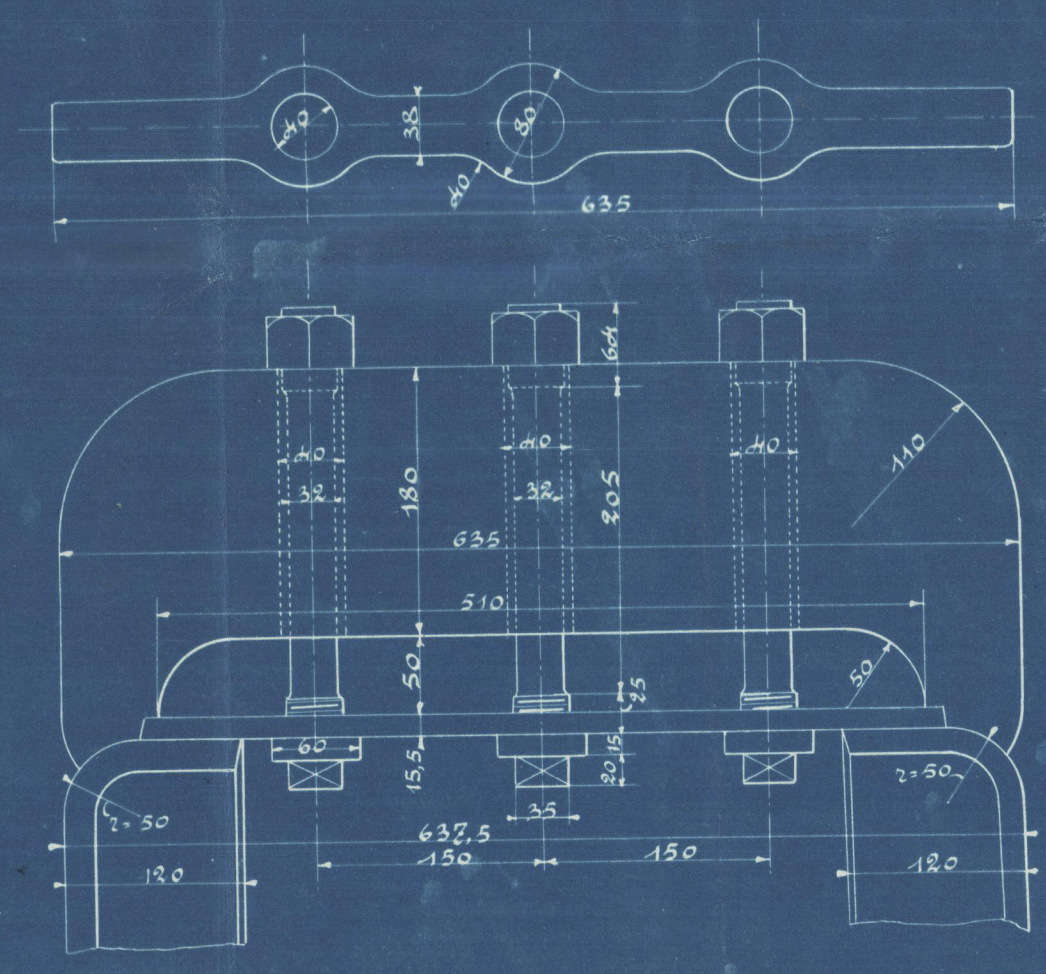
Dettaglio dei tubi bollitori e tubi fissi

Scala 1:2



Dettaglio dei cavalletti

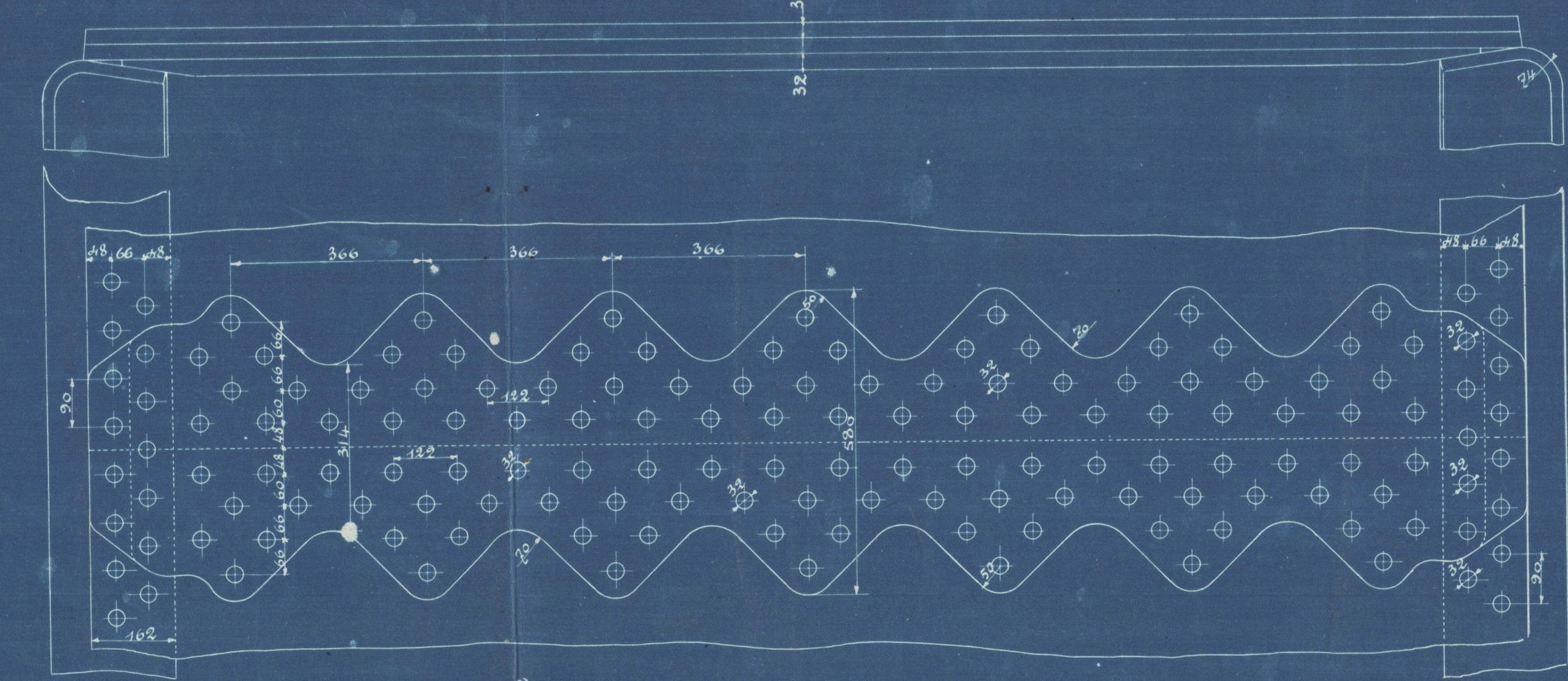
Scala 1:2



Resistenza delle lamiere dell'involuppo

per fondo, casse a fuoco, piastre tubiere e forni	$R = 4000 \text{ kg. per } Z^2$	di 55 kg. per Z^2 con $A \geq 20\%$ sopra 200 Z	$R + A = 4000$
del materiale in verghe da for chiodi	$R = 400$		
onde per tiranti di diam. minore di 25 mm	$R = 400$		
maggiore di 25 mm	$R = 450$		

Le caldaie saranno costruite interamente d'acciaio ad eccezione dei tubi che saranno di ferro

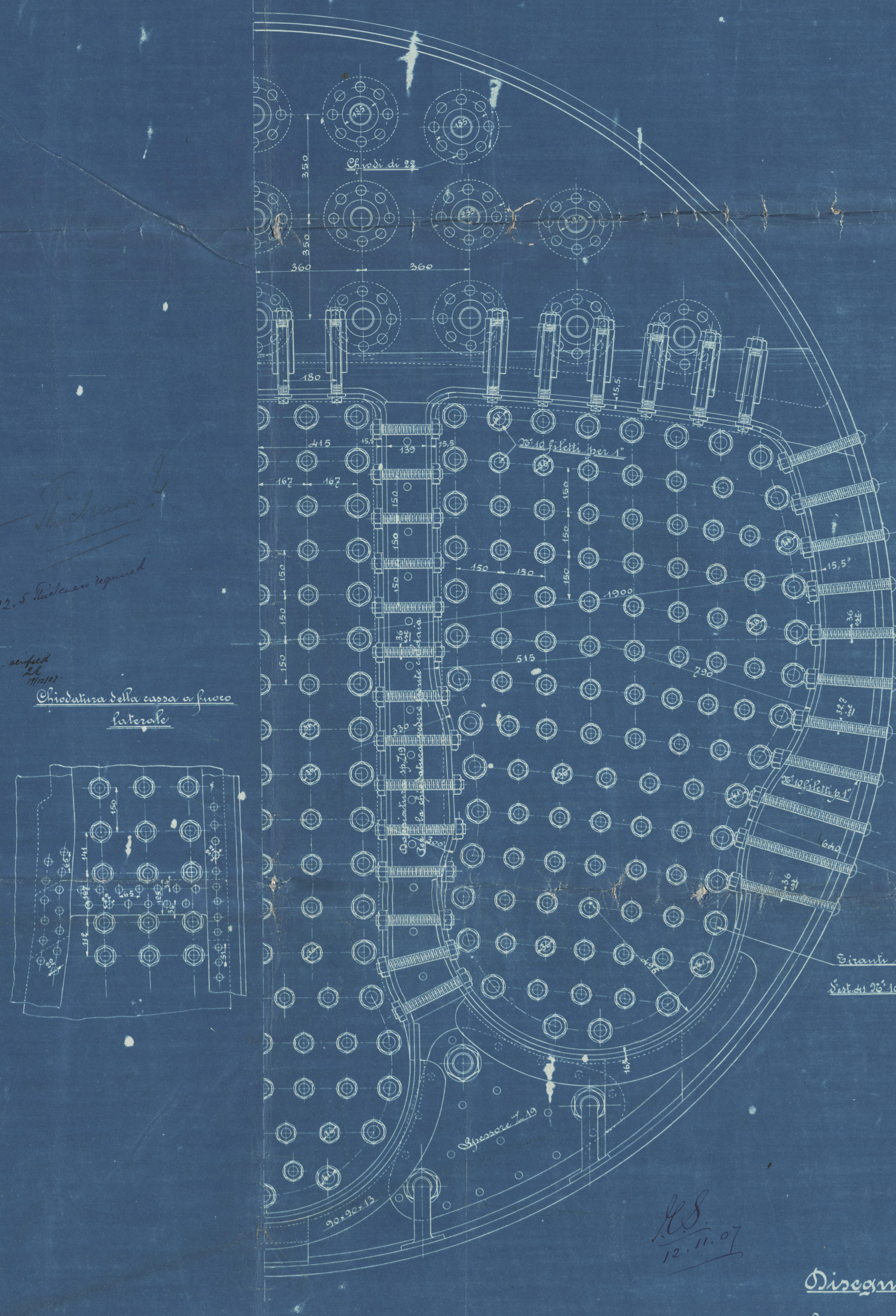
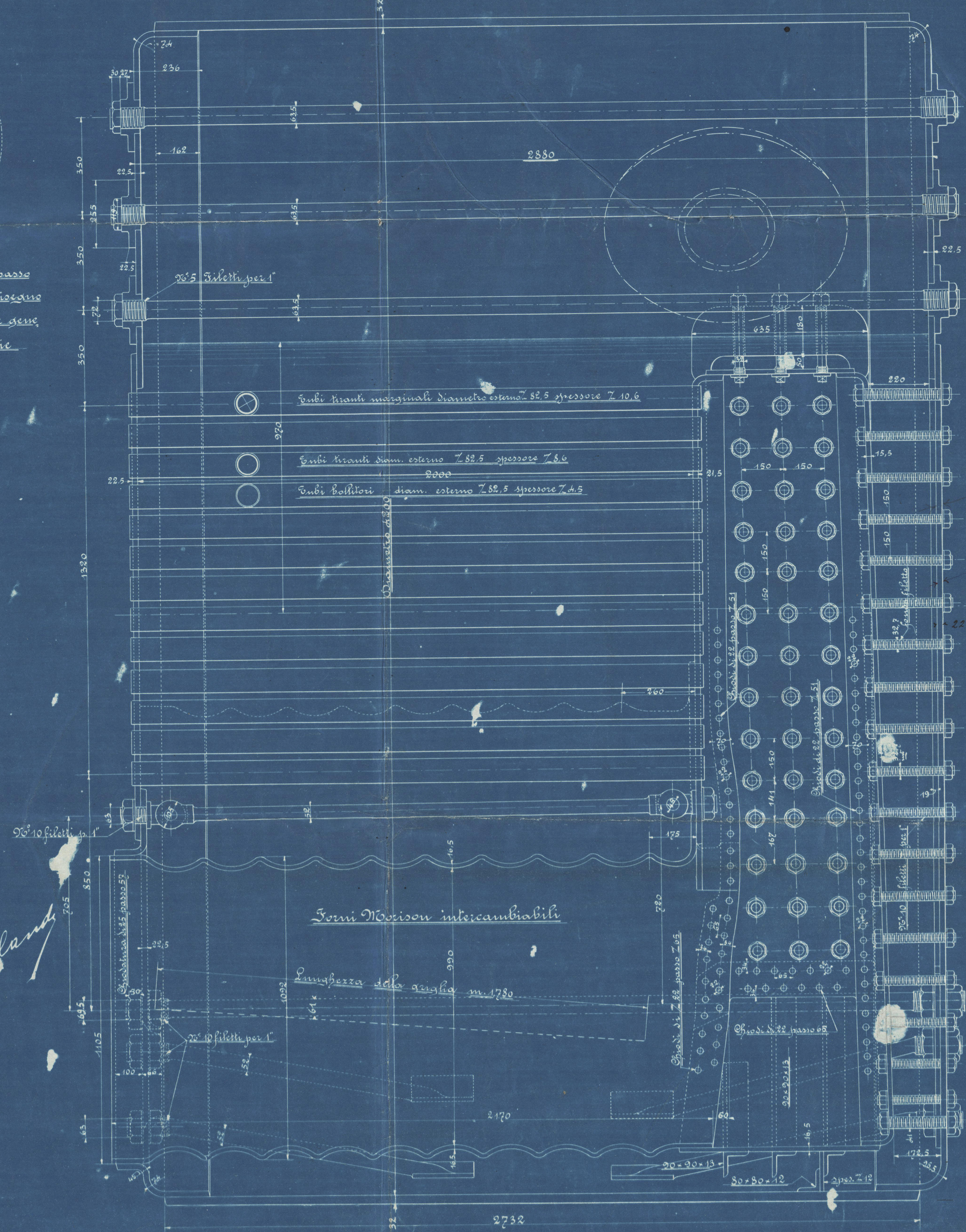
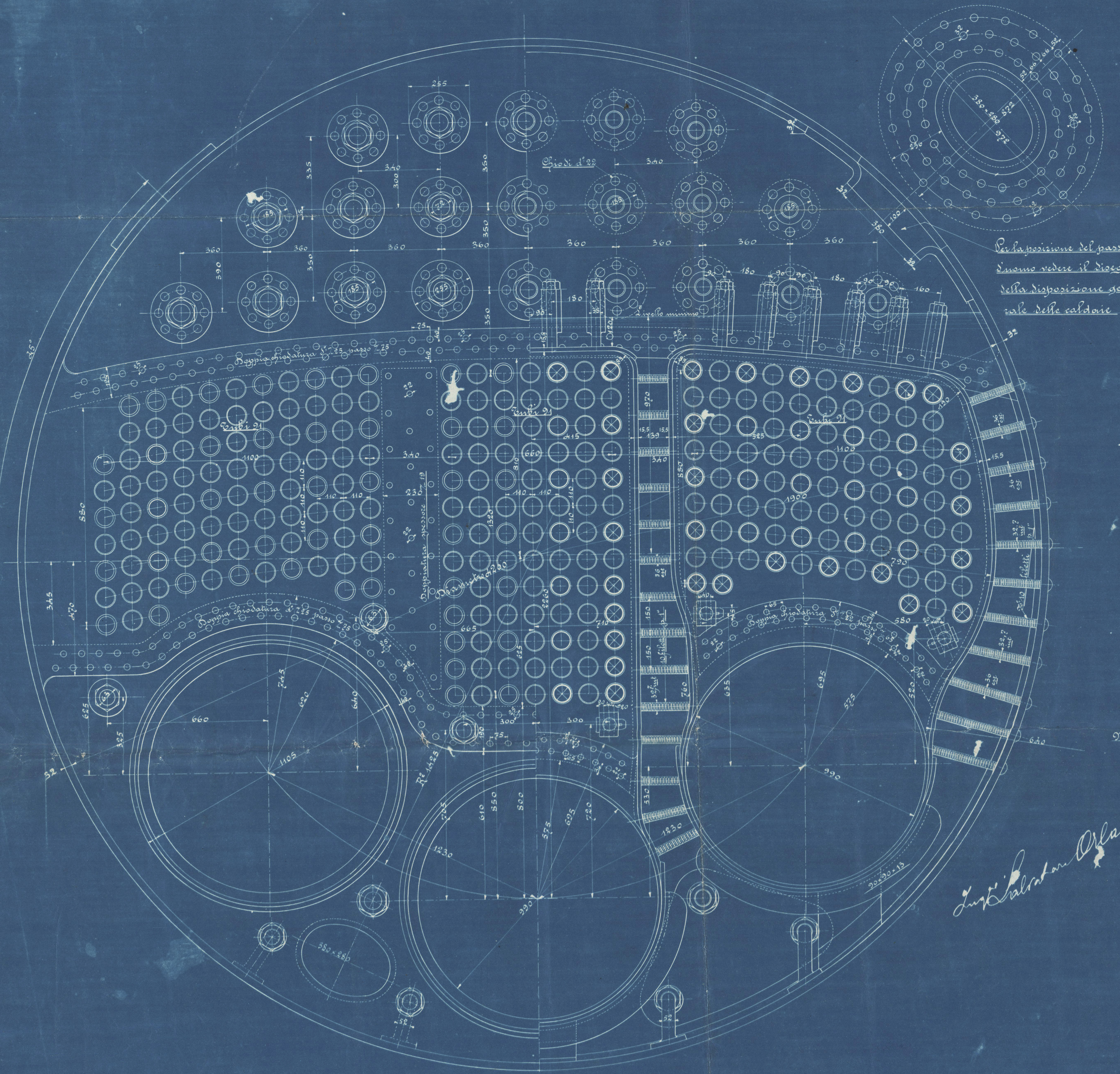


Dati principali

Diametro interno della caldaia	913, 4,200
Lunghezza	2,880
Diametri dei forni	1032, 930
di numero dei tubi bollitori	825 36 129
di tiranti	825 36 34
di tiranti marginali	825 36 60
Superficie tubolare	mq. 141,30
camera combustione	10,64
forni	9,78
di riscaldamento totale	107,92
di griglia	5,1240
Pressione di regime	10 kg. per Z^2

Caldaie da eseguirsi N. 2

Superficie di riscaldamento complessiva mq. 225,84
griglia " " 10,27



Disegno N. 62

Riva Sigeo 24 Settembre 1908

12.11.07
R
W893-0085



Entree
133 V
Main Boiler
fitted on board
of the
S.S. "Principe di Piemonte"
S.S. "Re d'Italia"
180 elts "



RETAIN



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W893-0085