

15 Décembre

7

MB

THE FORTH SHIPBUILDING AND ENGINEERING C° LTD

ALLOA

Messieurs,

" HENRI LE COUR "

Nous avons l'honneur de vous remettre ci-joint une copie de la lettre que nous adresse le Capitaine de ce navire et d'une lettre que nous écrivons au Lloyd.

Lors de la livraison du navire à Newcastle, nous avons déjà fait des réserves près de Messieurs BLAKE relativement au Fonctionnement du Guindeau. Ainsi que vous le verrez, il est tout à fait impossible de conserver cet engin à bord et nous vous prions de faire le nécessaire pour le remplacer dans le plus bref délai; le navire pouvant se trouver immobilisé par suite du fonctionnement défectueux de cet appareil.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations empressées.

P.S.- Monsieur BLAKE (senior) avait remplacé le détendeur de vapeur de 90 lbs par un autre détendeur de 110 lbs. malgré cette modification, l'insuffisance du guindeau ne permet pas de l'utiliser quand un effort de dérapement lui est demandé.



Lloyd's Register
Foundation

W 878-0173