

SAINT NAZAIRE, le 13 Décembre 1917

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous confirmer notre arrivée hier soir à St-Nazaire, après avoir été retardé, faute de convoi 24 heures à Penzance.

Notre traversée s'est effectuée sans incident remarquable, je dois néanmoins appeler votre attention sur le mauvais fonctionnement du guindeau qui éprouve de plus en plus de difficulté à virer l'ancre.

A Newcastle j'avais déjà pris mes réserves à ce sujet, et M. BLAKE, qui s'était rendu compte de la faiblesse de l'appareil, avait fait placer sur les auxiliaires un détendeur admettant à 120 lb en remplacement de celui qui existait précédemment admettant à 90 lbs.

Malgré cette modification, il nous est presque impossible de déramer dès que la chaîne force un peu. En maintes circonstances j'ai dû pour déramer l'ancre, m'aider de fil d'acier que je virais sur le treuil N° 1.

Actuellement le barbotin babord ne fonctionne plus, et à mon avis cet appareil est insuffisant pour le navire.

Je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, à mes sentiments dévoués.

(Signé) A. CAUDAL. 2020



Lloyd's Register
Foundation
W878-0172