

COPY.

Lloyd's Register of Shipping.

71, Fenchurch Street, E.C.

Le 31 Décembre 1917.

Messieurs,

Me reportant à votre lettre du 15 courant, me remettant une copie d'un rapport que vous avez reçu du Capitaine de votre vapeur "HENRI LE COUR", nouvellement construit, j'ai l'honneur de vous faire savoir que nous avons appris avec beaucoup de regret que le guindeau est dit ne pas fonctionner d'une manière satisfaisante. J'ai été en communication avec les Inspecteurs de la Société à Newcastle, au sujet de la plainte du Capitaine, et, en réponse, les Inspecteurs ne disent que le guindeau fonctionnait d'une manière satisfaisante en leur présence. Ils ajoutent qu'on a jeté les deux ancres et qu'on les a ensuite relevées au moyen du guindeau, et ils disent, en outre, qu'on ne s'est pas plaint auprès d'eux au sujet du guindeau, et que la question de l'insuffisance du détenteur n'avait pas été soulevée. Vous voyez donc qu'il paraît y avoir eu quelque malentendu quant à l'attention des Inspecteurs locaux ayant été attirée sur cette affaire, lors de la livraison du vapeur.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de mes sentiments très distingués.

Secrétaire.

la Société Anonyme des
CHARGEURS DE L'OUEST,
2, Rue de Bréa, NANTES (

© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W878-0162