

COPY.

# Lloyd's Register of Shipping.

71, Fenchurch Street, E.C. 3.

Egregio Signore,

27 Agosto 1919.

Mi pregio farvi sapere che il Comitato di questa Società ha recentemente considerato il caso della classificazione del piroscafo "LUCIANO MANARA" il quale fu nel servizio delle Ferrovie dello Stato nel corso della guerra.

Pare che nel 1915 cisterne furono poste nelle navi per il trasporto del petrolio ed è stato rapportato che dette cisterne non sono in conformità coi requisiti della Società, o tali che il Comitato potrebbe approvare a quello scopo.

Visto, però, che il piroscafo era la proprietà del Governo Italiano il Comitato ha ritenuto sia classe per il periodo della guerra.

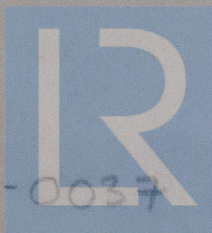
Il Comitato considera che il tempo è giunto quando, se si desidera ritenere la classe del piroscafo, le cisterne destinate al trasporto del petrolio devono essere in grado di conformarsi coi requisiti della Società, oppure devono essere tolti dalla nave. Il Comitato vi sarà grato se vorrete avere la bontà di farmi sapere che disposizioni intendete prendere in merito.

Con tutta stima, distintamente vi saluto.

Aggiunto al Segretario.

per Direttore  
Navigazione, Direzione Centrale,  
Ferrovie dello Stato,

ROMA, Italy.



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

W831-0037