



PROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO NAVIGAZIONE

LA PATRIZI

OGGETTO

Incidente piroscalo

Manara.

Legati N.

I.O.

Roma 1 aprile

1920

N. 18705/149.42

Al N. del

LLOYD'S REGISTER

LONDON

REC'D 8 11 520

ANS

SPETT. LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

71 Fenchurch Street

LONDON E.C.

Dai rapporti del Capitano

del pfo. L. Manara si hanno le seguenti notizie circa le cause che determinarono l'incendio di detto piroscalo.

Il 20/2/20 poco tempo dopo la partenza da Costantinopoli si sviluppava in macchina verso le 19h30 un incendio per cause che non sono precisabili ma che debbono attribuire allo scoppio di qualche tubo o ad un corto circuito di qualche filo o a gas accumulatisi inavvertitamente in macchina.

L'incendio si comunicava contemporaneamente dalla macchina alla stiva N. 3 ed alla N. 4 ed in seguito alle stive prodire.

Il piroscalo venne rimorchiato e portato ad investire ad W di Punta S. Stefano in lat: 40°58'N. e long. 28°45'E.

Quando il fuoco sarà totalmente spento il piroscalo verrà rimorchiato a Costantinopoli.

IL DIRETTORE GENERALE

W831-0027

74605

© 2020

Lloyd's Register  
Foundation



Referred to the "R" Department.

*[Handwritten signature]*  
9 APR 1920



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

1985 on the Week 1  
TONNAGE: Survey held at

LOYD'S  
LON  
ECC 33  
NSD

FORD,  
SURVEYOR.

at str:-

reference

after rec

ort, whic

The score  
R.

Lloyd's

Enclosure

IMILB