

STÉ A^{ME} DES CHANTIER
ET ATELIERS DE S^T-NAZAIRE (Penhoët)

CAPITAL : 12 MILLIONS
Siège Social : 6 bis, rue Auber, Paris

Adresser la Correspondance à :
M. le D^r des Chantiers de l'Atlantique (Penhoët)
à SAINT-NAZAIRE-sur-LOIRE

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
SHIPYARD-SAINT-NAZAIRE-sur-LOIRE

TÉLÉPHONE 43

Réponse à la lettre

Cargos H³ & I³

Hélices .

Chantiers de l'Atlantique (Penhoët)

Saint-Nazaire, le 4 Mars 1915

Monsieur DESMAREST

Inspecteur du Lloyd's

47, quai de la Fosse.

N A N T E S

Monsieur,

Comme suite à votre dernière visite au sujet du diamètre des hélices des cargos H³ & I³, nous pensons que votre Administration ne fera pas d'objection au diamètre de ces hélices. Nous vous présentons, en effet, les remarques suivantes :

a) Le diamètre de 5^m,400, justifié par ailleurs par le maître couple du bâtiment (146^m²,2), représente une augmentation de 8% du diamètre de 5^m,000 environ, figuré sur le plan 18^B210 de la ligne d'arbres approuvé le 26 Décembre 1912. - Nous estimons que cette augmentation ne dépasse pas ce qu'on pouvait entendre par le mot " environ " indiqué sur le plan et rappelé ci-dessus.

b) En appliquant les coefficients de votre Administration, nous arrivons, avec l'hélice à 5^m,200, à avoir :

$$355 \times (0,63 + \frac{0,03 \times 5200}{355}) = 379 \text{ m/m},63$$

de diamètre d'arbre d'hélice, et avec 5^m,400 à avoir :

$$355 \times (0,63 + \frac{0,03 \times 5400}{355}) = 385 \text{ m/m},6$$

Lloyd's Register
Foundation

5062 1/2

Monsieur DEMAREST.

3/3/15.

355 m/m étant le diamètre de l'arbre intermédiaire.

Le diamètre de 380 m/m de l'arbre d'hélice, qui avait été choisi, est compris entre les dimensions ci-dessus.

c) Nous vous confirmons qu'à cette augmentation de diamètre, a correspondu sur notre plan une diminution sensible du pas qui est seulement de $4^m,020$, ce qui donne un rapport du pas au diamètre $\frac{H}{D} = 0,745$ seulement.

Dans ces conditions, la puissance de la machine et son nombre de tours, qui intéressent théoriquement la solidité de l'arbre, sont restés conformes aux premières prévisions.

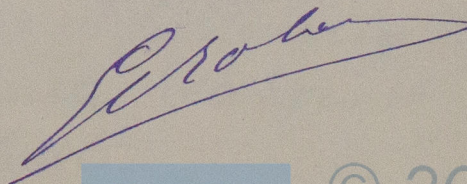
Nous vous signalons que l'hélice du cargo H^3 est déjà en place, ce cargo étant en cours de navigation, que l'hélice du cargo I^3 vient d'être commandée aux Fonderies du Sud Est à Marseille, et que toute modification serait extrêmement préjudiciable à nos intérêts.

Nous pensons par suite qu'en présence des justifications ci-dessus, vous voudrez bien nous confirmer accord sur les dispositions que nous avons prises.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations empressées.

J/c

LE DIRECTEUR,



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W819-0058 2/2 061

W819-0058 2/2 061