

SOCIÉTÉ DES

Chantier & Ateliers de S^t Nazaire

PENHOËT

St^e Anne Capital: 12 Millions

Surveillance

Classification "OHIO".

Paris, (6^{te} rue Auber) le 16 Mars 1915

INDEX REGISTER.
LONDON.

RECD 20 MAR 1915
ANSD

Ackd. 20

Messieurs,

Notre Chantier de Normandie nous communique la lettre qu'il vient de recevoir de votre expert au Havre, lui demandant une lettre de l'armateur de l'"Ohio" acceptant la suppression de la septième cloison étanche prévue par vos règlements.

A ce sujet, nous croyons devoir appeler votre attention sur les faits suivants :

Lors de la commande à nos Chantiers par Mr Jebson, des cargos type "Ohio", cet armateur avait demandé que les cales soient assez vastes pour recevoir le genre de marchandises qu'il avait à transporter et, dans ce but, il ne voulait avoir que 6 cloisons étanches au lieu des 7 exigées par les règles du LLOYD.

Cette demande fut transmise verbalement à Mr. THEARLE, votre Inspecteur en Chef, lors de la visite qu'il nous fit le 23 Octobre 1912 au sujet de la

INDEX REGISTER OF SHIPPING.
71 Fenchurch Str.
LONDRES. E.C.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

classification et de la surveillance de ces cargos. Mr. THEARLE ne vit aucun inconvénient à la suppression de cette septième cloison, mais nous demandâ d'adresser au LLOYD, pour la classification au Register, une lettre de l'armateur demandant cette suppression et en indiquant les motifs. Celle-ci fut réclamée par nous à Mr. Jebesen, mais, toute correspondance ayant été interrompue avec lui en raison de la Guerre, cette lettre n'a pas pu nous être remise.

Etant donné que le Bureau du Lloyd a approuvé les plans, indiquant 6 cloisons étanches, qui lui ont été soumis, et que l'armateur a également approuvé ces plans et la spécification où il est dit, à la page 2 : " Il y aura 6 cloisons étanches au lieu de " 7 exigées par les règles du Lloyd", il ne peut y avoir aucun doute pour le Bureau du Lloyd sur l'acceptation par l'armateur de la suppression de cette septième cloison et de son entente avec votre Administration à ce sujet.

Dans ces conditions, nous espérons que vous voudrez bien ne pas ajourner plus longtemps la délivrance par votre Administration, du certificat de classification et de surveillance spéciale de l'"Ohio".

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération très distinguée.

Le Directeur Général
Lloyd's Register
Foundation

W819-0051 2/2

W819-0053

Referred to the Chief Ship Surveyor

MAR 20 1915

11/2



© 2020

Lloyd's Register
Foundation