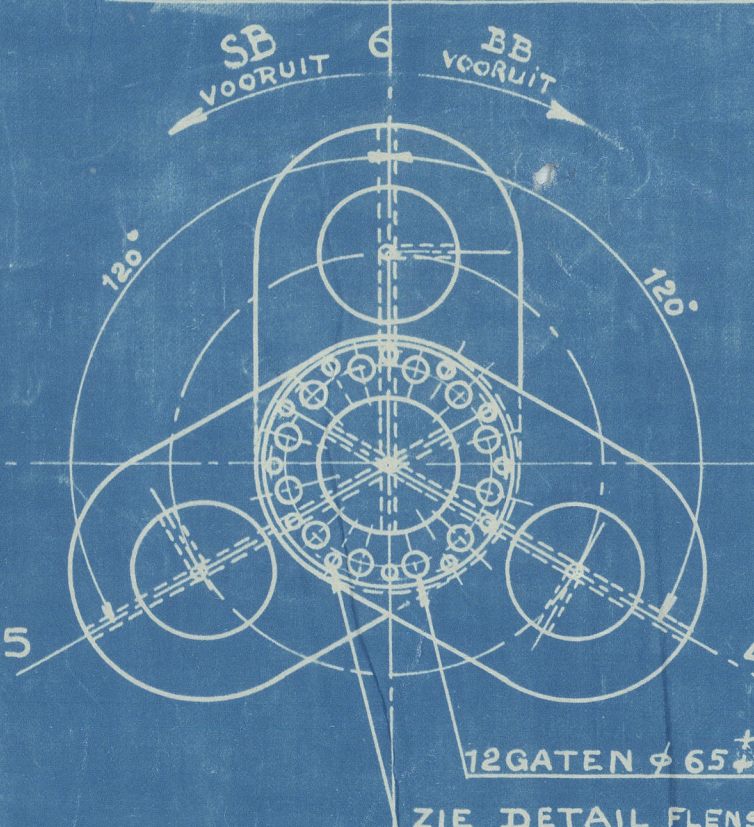


GEREEDELSCHAPLIJST				
VON	GER. NO.	MASS	MASS	BEWERKING
ONDERSTAANDE				NOORSE Con 5
LEG. NO. ZIJN	130030	MA04	CON.PEN CALIBER	A: B CON: DRAAIB.
BEWERKING	146538	"	BOORMAL	13,16/7 BOREN
BLAD N	B1807	"	BOORBUSH	"
AANWEZIG	B1302	"	" " 1330	"
	B466	"	" " 260	"
1,2,3,5,13-14	GEZIEN VOLGENS PULP.			LEG. NO. A



VOLGORDE VERBRANDING 6-3-5-1-4-2 5B		OMBouw MY. SCOTTISH MAIDEN ²⁰	
2-4-1-5-3-6 BB		NED. DOK. MY. A'DAM.	
6 CYL SUPERCHARGED DIESELENGINE			
FOUR-STROKE SINGLE-ACTING			
BORE OF CYL - 500 ^{mm}			
STROKE 1100 ^{mm}			
NUMBER OF REVOLUTIONS : 120			
MAX.PRESSURE 700 L.B.S.			
M.I.P. 130. L.B.S. (1250 B.H.P.)			

MAATVERSCHIL KRUK I TOT III $0,65\%$
 MAX. VERSCHIL CENTERAFST. KRUKKEN = $0,2\%$
 HOEK KRUKKEN AFWIKING $120^\circ \pm 5^\circ$
 TAPPEN EN HALZEN DIAM. $350 \pm 0,05$
 OVAAL $0,025$
 DRAAIEND SLINGEREN $0,03$
 SCHEEFHEID $\frac{1}{2}$ TAPPEN T.O.V. DE HALZEN.
 MAX. $0,15$ PER METER.
 MATR. $\frac{1}{2}$ SM. STAAL.
 TREKFASTHEID = $45-50$ KG
 REK $30-25\%$
 GEMETEN OP LLOYDS PROEFSTAAF.
 STREKGRENS $>50\%$ DER TREKFASTHEID

[illegible]

Lloyd

Amsterdam
Weeks 1000 N. 7.
Plan of cranks haft
for their bag: nos 751/2
intended for the
N. 7. "Scottish Maiden"

Ans. 15680.

W81-0046



© 2021

Lloyd's Register
Foundation