

ted and a

ry:-

Letters (if any)

Official Number.

49,488.

Name of Ship.

Royston.

No., Date, and Port of Registry.

1/1929 Newcastle.

ate, and Port of Previous Registry (if any).

First Registry

er British or
sign Built.

Whether a Sailing or Steam Ship;
and if a Steam Ship how propelled.

Where Built.

When Built.

Name and Address of Builders.

Smiths Dock Co., Ltd.,
South Bank on Tees.

ish

Steamship
Single Screw

South Bank on
Tees.

1929

Number of Decks ...

Number of Masts ...

Side ...

... Elliptical

... Clencher

... None

... Straight

Network and description of

Steel cargo

Number of Bulkheads ...

Six

Number of water ballast tanks,

Eight

and their capacity in tons ...

934

Length from fore part of stem, under the bowsprit, to the

aft side of the head of the stern post ...

Length at quarter of depth from top of weather deck at

side amidships to bottom of keel ...

Main breadth to outside of plank ...

Depth in hold from tonnage deck to ceiling at midships ...

Depth in hold from upper deck to ceiling at midships, in the

case of three decks and upwards ...

Depth from top of beam amidships to top of keel ...

Depth from top of deck at side amidships to bottom of keel

Round of beam ...

Length of engine room, if any ...

Feet.

Tenths.

305

304

45

21

24

23

40

4.6

5.

3

4.1

6.6

9.2

7.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929

22.3

41.8

29.

29.

28.

6.

3.

29.

28.

1929