

8.6.21

S.S. 267 „Isis“ Einschrauben - Frachtdampfer.

Länge an den Steven 144,777m = 475'0"
Breite auf Spanter 18,943m = 62'3"
Seitenhöhe 11,430m = 37'6"
Tiefgang mit Kiel 8,696m = 28'6 1/8"
Classe: Germ. Lloyd 100A.
B.H. 30,40, L(B.H.) 44017.
L.H. 12,66, L.H. bis Breck 10,44.

1:25

JOH. C. TECKLENBORG A.-G.
SCHIFFSWERFT und MASCHINENFABRIK
BREITENBURG

Anker, Ketten und Vrossen:

0,75 L. B.H. Single Wire - High	25547 m ³
0,5 Inhalt der Brücke - Cable of Bridge	952
0,5 Inhalt der Poop und Back - Poop and Back	461
0,5 " " " " " "	515
0,5 " " " " " "	42
0,5 " " " " " "	134
Ausrüstungsnummer	25651
(25389 - 24000)	

3 Buganker zusammen	12930 kg
1800 kg (auf Vorschiff a Reeder 2000 kg)	
1400 kg (auf Vorschiff a Reeder 2000 kg)	
550m Stegkette 220m Stegkette 220m Stegkette	6000 kg
1 Trosse 205m lang Stahl 144m lang	145 m/g. Gesamtgewicht
2 " " " " " "	103 " " " " " "
3 " " " " " "	60 " " " " " "
4 " " " " " "	60 " " " " " "

Wasserdichtes Schott. (mittelschiff)

Water tight Bulkhead

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

mittelschiff

Vernietung der Außenhaut

Stöße: Flach Kiel 3fach genietet mit doppelten Stößen für ganze Länge.
Längs A 1fach genietet und 3fach genietet für 2L, 3fach an den Enden.
Schwergang N 1fach genietet und 3fach genietet für 2L, 3fach an den Enden, sonst einfach.
Längs O 1fach genietet und 3fach genietet.
Seitenbeplattung der Poop und Back 1fach genietet und doppel genietet.
Nähte: durchweg doppel für ganze Länge, an den Brückenenden 3fach nach Vorschrift.

Vernietung des Doppelbodens

Stöße: Mittelträger überlappt und 3fach genietet für ganze Länge.
Mittelträger und Randplatte überlappt u 3fach genietet für 2L, doppel an den Enden.
Seitenbeplattung überlappt und doppel genietet für 2L, einfach an den Enden.
Nähte: der Mittelplatte doppel genietet für ganze Länge, alle übrigen einfach.

Vernietung der Decks

Hauptdeck: Stöße: Stringer überlappt und 3fach genietet für 2L, 3fach unter Brücke und an den Enden, sonst unter 1L.
Beplattung überlappt und 3fach genietet für 2L, doppel unter Brücke und an den Enden, sonst 1L und darüber, sonst einfach.
Nähte: Stringer doppel für 2L, einfach unter Brücke und an den Enden, alle übrigen einfach.
2 u 3 Deck: Stöße: Stringer überlappt und doppel genietet für ganze Länge.
Beplattung überlappt und doppel genietet für 2L, einfach an den Enden.
Nähte: einfach.
Brückendeck: Stöße: Stringer überlappt und 3fach genietet, Beplattung 3fach.
Nähte: Stringer doppel, übrige einfach.
Poopdeck: Stöße: der Stringer und Diagonalen überlappt und doppel genietet.
Backdeck: Stöße: Stringer überlappt und doppel genietet, Beplattung einfach, Nähte einfach.

JOH. C. TECKLENBORG A.-G.
SCHIFFSWERFT und MASCHINENFABRIK
BREITENBURG

John Mulrooney

(3)

J. S. Isis
Midship Section

914 499 82

S. S. "MALVOLID" ex "ISIS."

LIVERPOOL

Report No. 82373

RETAIN



© 2021

Lloyd's Register
Foundation