

NUMERAL		Especificación	
Manga	21'0"	Rifadura baja cerca de 18'0" a contorne de S. nuestra	
Puntal	10'0"	" en el brague 4'3"	
Número transversal	31'0"	" 1/8 hacia popa del brague 2'5"	
Eslora	× 115'0"	" 1/8 " proa " codaste 4"	
Número Longitudinal	3565'0"	" en el codaste 1'2"	
$E = \frac{115}{10} = 11.5$ en Cúter Principal $E = \frac{115}{17} = 6.76$ en Cúter del Puente $E = \frac{115}{12.9} = 9$ en Cúter Elevada $d = 10.0 - 1.1 = 8.9$ en Cúter principal $d = 12.6 - 1.1 = 11.5$ en Cúter Elevada			

Número de Equipo		Equipo	
E (M.P.) =	3.565	2 anclas de servicio de patente	318.75 lbs.
Puente 85 x 7 x 0.75	44.6	1 ancla de respofo	89.75 "
Castillo de proa 18x4 x 0.75	54.0	4 anclas de cerrojos	38.75 "
Cubierta elevada 39'5" x 2.5	98.7	135 brzas de cadena de $\frac{13}{16} = 20.6$ in	247.75 lbs.
Casos 29 x 2 x 1/2	29.0	45 " de alambres para corrales de acero de 35 mil. 50 cts.	
Letra del equipo C	3.791.3	75 " cadena calazo de 6" alambres de 2 1/2 437.25 mil. 153 1/2 cts. para rumbos	
		90 " Guindaleza = 164.70 mil. de 10/2 Gr.	

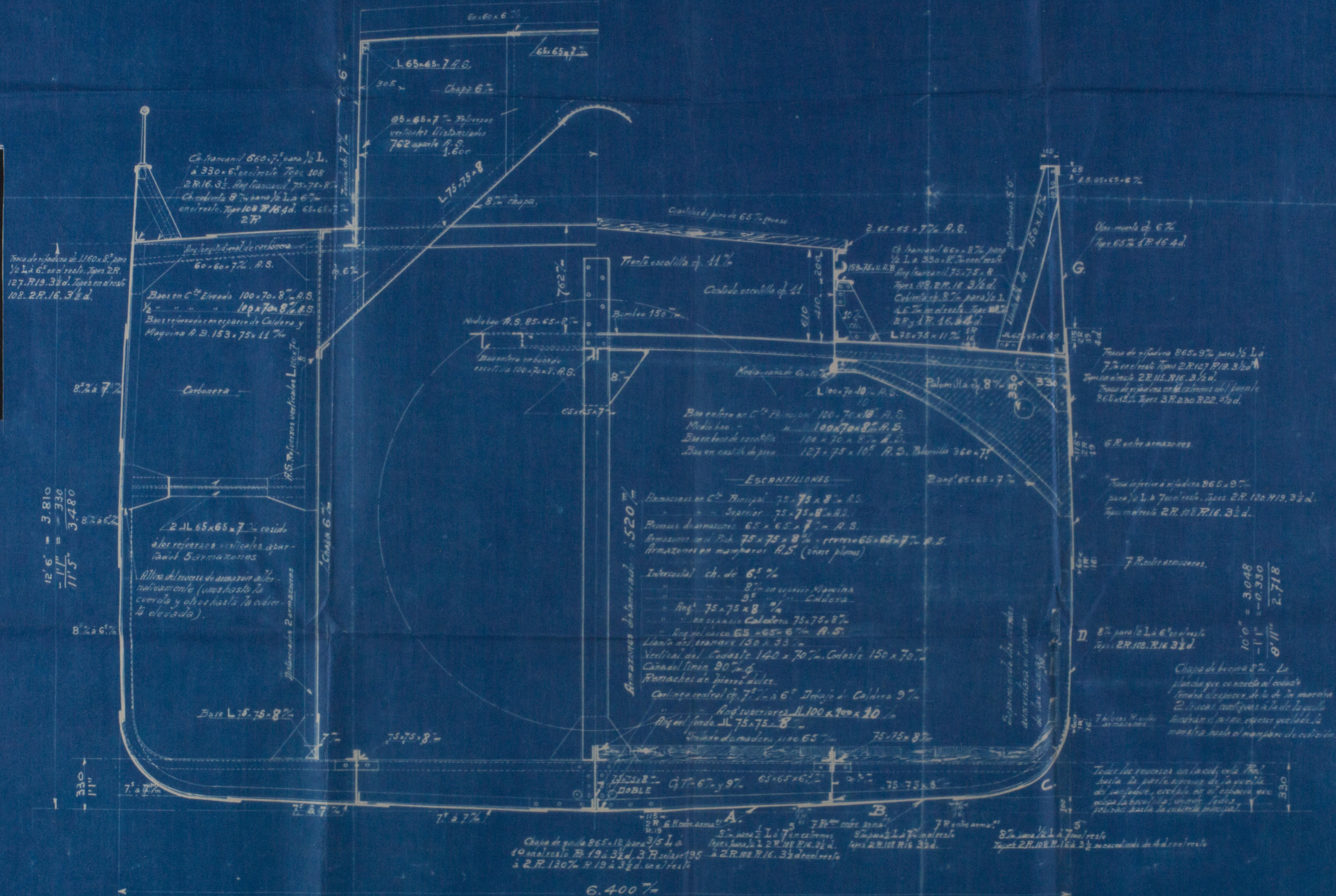
# SECCION MEDIA

-S.S. N° 4-

-DIMENSIONES-

115'0" x 21'0" x 10'0"  
35,05 metros x 6.40 x 3.048

Escala 1:20



<sup>u</sup>  
S/ Covadonga

Bto 5442

Midship Section

RETAIN



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

W688-0080

*Midship Section*



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation