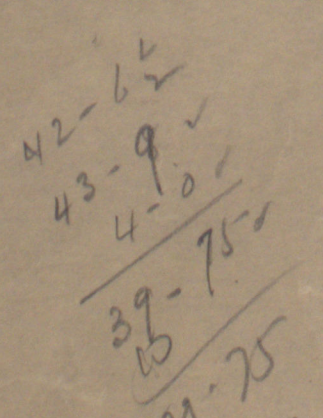


18/2/27



Länge [Rules]	137,158 m - 450'
Breite auf Spanten (breadth on keelson)	18,450 - 60' 6 3/8"
Höhe - Shelterdeck - I. Deck (Depth to upperdeck)	12,967 - 42' 6 1/2"
- Hauptdeck - I. Deck (Depth to second deck)	9,919 - 32' 6 1/2"
Tiefgang - Oberk. Kiel (Draft)	" - "

Die Material-Abmessungen sind so gewählt, dass sie, nach dem Schliessen der Tonnage-Öffnung, für einen -Closed Shelterdecker- mit 29'3" Tiefgang genügen!

Nähte: Alle Gänge
[seams] [all strokes]
Stosse: Rand- u. Mittelplatte
[End laps] [Margin, plate and middle line stroke]
Die übrige Benennung
[The rest of names?]

Hinterstevn Böcke u. Ruder n. bes. Zeichn.
[stern post; struts and rudder see detail plan]

Snantentfernung. Hinterpick 610 Tm. [Afterpeak 610 mm]
[frame spacing] 45 Von vorn bis Koll.-Schalt. 685 Tm. [forward of the 1/2- to
collision bulkhead 685 Tm]
Vorpick 610 Tm. [Forepeak 610 mm]
im übrigen 865 Tm. [for the rest 865 mm]

3 Buganker - stocklos - Total Gen. 1195 kg
 (length anchor stockless) (total weight)
 4 Störanker - stocklos - 1995
 (length anchor stockless)
 550 m Ankerkette 63,5% ϕ - Total Gen. 47760 kg
 (chain for anchor)
 1 Stahlstange 220 m - 133 % Umfang
 (steel wire) (length) (circumference)
 1 " 240 " " - 152 " " - oder Hanf 406 % Umf.
 4 Hanf ϕ 185 mm " - 203 " " - oder Stahl, 70 %
 (hawsers, hemp) (for steel)

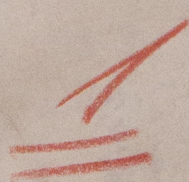
Where possible
T bar 160-160-11,5
with 12 rivets 25 mm ϕ

Deutsche Werke Kiel. A.G.

Kiel, d. 15. 11. 1919

© 2019
Lloyd's Re
Foundatio

Midship Section
Deutsche Werke's Nos. 212/213
Hamburg letter 12.2.1927.



"Pacific President"
Hamburg Report Nr. 18047

M.S. "PACIFIC GROVE"

168-0089



© 2019

Lloyd's Register
Foundation

3 x