

Report of Survey for Repairs, &c., of Engines and Boilers.

No. 13369

(Received at London Office)

WED. 27 MAR 1924

Date of writing Report 29-2-24 When handed in at Local Office

Survey held at Rotterdam

Port of Rotterdam

on the Machinery of the Wood, Iron or Steel 1/5" ROSEERIC

Date, First Survey 11-1-24

Last Survey 23-2-1924

(No. of Visits 11)

Gross 4730

Net 3005

Vessel built at Glasgow By whom Russell & Co.

When 1910-6

Engines made at Greenock

By whom Rankin & Blackman

When 1910

Boilers, when made (Main)

Owners A. Weir & Co. (Ingr.)

Port Glasgow

Voyage Port Arthur

Donkey Boilers 1

If Surveyed Afloat or in Dry Dock

Wilton's Dock

Particulars of Classification (which must be inserted precisely as in Register Book & Supplements).

CHARACTER
for Special Survey,
Date of last Survey and of
Periodical Surveys.Years
expired.Machinery and Boiler
Surveys
(including date of N.B., if any).

+ 100 A 1 4-22

Shells & valves

S.S. Nph No. 2-10

+ LMC

M.S. 3-23

D.S. 12-22

T.S. seen 02-23

Carrying oil fuel

F.P. above 150° F. in D.B. Col. 3.

Report No.

Port

Particulars of Examination and Repairs (if any) none, fitted oil fuel.

Special Surveys, when held, must be reported in detail and serially in the terms of the Rules. State clearly the nature and extent of examinations and subsequent repairs. Repairs on the cause of which must be stated should be separated from repairs due to other causes; and the nature and details of any repairs should be briefly summarised at the end of the report. State also the date and initials of any letters respecting this case. Secret. H. 9-1-24.

Where the Surveyor has not made a special damage report he is required to state whether he offered his services for this purpose, and why they were not done.

Was a damage report made by anyone else? If so, by whom? Yes.

Did the Surveyor personally go inside each Main Boiler separately and make a thorough examination at this time? Yes.

Did the Surveyor personally go inside each Donkey Boiler separately and make a thorough examination at this time? Yes.

Where a thorough examination was not done, state for what reasons? All parts accessible.

What parts of the Boilers could not be thus thoroughly examined? All parts accessible.

What special means, in the absence of internal examination, were adopted by the Surveyor to assure himself of the thorough efficiency of those parts of each Boiler? Yes.

Did the Surveyor examine the Safety Valves of the Main Boiler? Yes.

To what pressure were they afterwards adjusted under steam? 100 lb.

Did the Surveyor examine the Safety Valves of Donkey Boiler? Yes.

To what pressure were they afterwards adjusted under steam? 110 lb.

Did the Surveyor examine all the manholes, doors and their fastenings of the Main Boilers? Yes.

and of the Donkey Boiler? Yes.

Did the Surveyor examine the drain plugs of the Main Boilers? Yes.

and of the Donkey Boiler? Yes.

Did the Surveyor examine all the mountings of the Main Boilers? Yes.

and of the Donkey Boiler? Yes.

Has the screw shaft now been drawn and examined? Yes.

Is it fitted with continuous liner? Yes.

Is an approved appliance fitted at the after end of the shaft to permit of it being efficiently lubricated? Yes.

Has the shaft now been changed? No. If so, state reasons.

Has the shaft now been fitted new? Yes.

Has it a continuous liner? Yes.

Is an approved appliance fitted at the after end of the shaft to permit of it being efficiently lubricated? Yes.

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Lignum vitae renewed.

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Has the distance between lignum vitae or bearing metal of stern bush and top of after bearing of screw shaft? Completed. (see report.)

Fee (per Section 25) and repairs £310.00

Fees applied for

Damage or Repair Fee (if any)

13 10 24

Expenses (if chargeable)

Received by me, 13 10 24

Committee's Minute

TUE. 11 MAR. 1924

FRI 11 JUL 1924

Engineer Surveyor to Lloyd's Register of Shipping.

Signed

+ Lmb. 2.24

Note

Fitted for oil fuel



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

Insert Character of Ship and Machinery precisely as in the Register Book.

W639-0230

found deformed. Furnaces now jacked fair and found good. Some screw stays renewed.

All safety valves adjusted under steam to 100 PSI — Starboard boiler.
Donkey boiler examined internally and externally, its mountings and fittings and found in good working condition.

Safety valves adjusted under steam to 140 PSI —

Oil fuel installation has now been fitted as per approved plans and secretary's letter. All pipes tested as required.

All lead bilge pipes in engine room and boiler space removed and replaced by steel ones.

Air pipes on double bottom tanks fitted as required.

All requirements of Section 49 of the Rules complied with.

Deep tank will not be used for oil fuel.

White installation and settling tanks have been supplied by the Owners with certificates.

Remains to be done, the safety valve of Port Main boiler, it is reported that this will be done at Port Arthur at Texas.

21. 12. 23. 6. 2. 2. 3. held. 2. 2. 3. again held.
Requirements removed for hull repairs & aftermid
defitted.

Oil fuel burning installation
fitted. 21. 12. 23. partly held.
Completion at
Port Arthur. Texas

21. 12. 24.
22. 12. 24.
23. 12. 24.
24. 12. 24.
25. 12. 24.
26. 12. 24.
27. 12. 24.
28. 12. 24.
29. 12. 24.
30. 12. 24.
31. 12. 24.
1. 1. 25.
2. 1. 25.
3. 1. 25.
4. 1. 25.
5. 1. 25.
6. 1. 25.
7. 1. 25.
8. 1. 25.
9. 1. 25.
10. 1. 25.
11. 1. 25.
12. 1. 25.
13. 1. 25.
14. 1. 25.
15. 1. 25.
16. 1. 25.
17. 1. 25.
18. 1. 25.
19. 1. 25.
20. 1. 25.
21. 1. 25.
22. 1. 25.
23. 1. 25.
24. 1. 25.
25. 1. 25.
26. 1. 25.
27. 1. 25.
28. 1. 25.
29. 1. 25.
30. 1. 25.
31. 1. 25.
1. 2. 25.
2. 2. 25.
3. 2. 25.
4. 2. 25.
5. 2. 25.
6. 2. 25.
7. 2. 25.
8. 2. 25.
9. 2. 25.
10. 2. 25.
11. 2. 25.
12. 2. 25.
13. 2. 25.
14. 2. 25.
15. 2. 25.
16. 2. 25.
17. 2. 25.
18. 2. 25.
19. 2. 25.
20. 2. 25.
21. 2. 25.
22. 2. 25.
23. 2. 25.
24. 2. 25.
25. 2. 25.
26. 2. 25.
27. 2. 25.
28. 2. 25.
29. 2. 25.
30. 2. 25.
31. 2. 25.
1. 3. 25.
2. 3. 25.
3. 3. 25.
4. 3. 25.
5. 3. 25.
6. 3. 25.
7. 3. 25.
8. 3. 25.
9. 3. 25.
10. 3. 25.
11. 3. 25.
12. 3. 25.
13. 3. 25.
14. 3. 25.
15. 3. 25.
16. 3. 25.
17. 3. 25.
18. 3. 25.
19. 3. 25.
20. 3. 25.
21. 3. 25.
22. 3. 25.
23. 3. 25.
24. 3. 25.
25. 3. 25.
26. 3. 25.
27. 3. 25.
28. 3. 25.
29. 3. 25.
30. 3. 25.
31. 3. 25.
1. 4. 25.
2. 4. 25.
3. 4. 25.
4. 4. 25.
5. 4. 25.
6. 4. 25.
7. 4. 25.
8. 4. 25.
9. 4. 25.
10. 4. 25.
11. 4. 25.
12. 4. 25.
13. 4. 25.
14. 4. 25.
15. 4. 25.
16. 4. 25.
17. 4. 25.
18. 4. 25.
19. 4. 25.
20. 4. 25.
21. 4. 25.
22. 4. 25.
23. 4. 25.
24. 4. 25.
25. 4. 25.
26. 4. 25.
27. 4. 25.
28. 4. 25.
29. 4. 25.
30. 4. 25.
31. 4. 25.
1. 5. 25.
2. 5. 25.
3. 5. 25.
4. 5. 25.
5. 5. 25.
6. 5. 25.
7. 5. 25.
8. 5. 25.
9. 5. 25.
10. 5. 25.
11. 5. 25.
12. 5. 25.
13. 5. 25.
14. 5. 25.
15. 5. 25.
16. 5. 25.
17. 5. 25.
18. 5. 25.
19. 5. 25.
20. 5. 25.
21. 5. 25.
22. 5. 25.
23. 5. 25.
24. 5. 25.
25. 5. 25.
26. 5. 25.
27. 5. 25.
28. 5. 25.
29. 5. 25.
30. 5. 25.
31. 5. 25.
1. 6. 25.
2. 6. 25.
3. 6. 25.
4. 6. 25.
5. 6. 25.
6. 6. 25.
7. 6. 25.
8. 6. 25.
9. 6. 25.
10. 6. 25.
11. 6. 25.
12. 6. 25.
13. 6. 25.
14. 6. 25.
15. 6. 25.
16. 6. 25.
17. 6. 25.
18. 6. 25.
19. 6. 25.
20. 6. 25.
21. 6. 25.
22. 6. 25.
23. 6. 25.
24. 6. 25.
25. 6. 25.
26. 6. 25.
27. 6. 25.
28. 6. 25.
29. 6. 25.
30. 6. 25.
31. 6. 25.
1. 7. 25.
2. 7. 25.
3. 7. 25.
4. 7. 25.
5. 7. 25.
6. 7. 25.
7. 7. 25.
8. 7. 25.
9. 7. 25.
10. 7. 25.
11. 7. 25.
12. 7. 25.
13. 7. 25.
14. 7. 25.
15. 7. 25.
16. 7. 25.
17. 7. 25.
18. 7. 25.
19. 7. 25.
20. 7. 25.
21. 7. 25.
22. 7. 25.
23. 7. 25.
24. 7. 25.
25. 7. 25.
26. 7. 25.
27. 7. 25.
28. 7. 25.
29. 7. 25.
30. 7. 25.
31. 7. 25.
1. 8. 25.
2. 8. 25.
3. 8. 25.
4. 8. 25.
5. 8. 25.
6. 8. 25.
7. 8. 25.
8. 8. 25.
9. 8. 25.
10. 8. 25.
11. 8. 25.
12. 8. 25.
13. 8. 25.
14. 8. 25.
15. 8. 25.
16. 8. 25.
17. 8. 25.
18. 8. 25.
19. 8. 25.
20. 8. 25.
21. 8. 25.
22. 8. 25.
23. 8. 25.
24. 8. 25.
25. 8. 25.
26. 8. 25.
27. 8. 25.
28. 8. 25.
29. 8. 25.
30. 8. 25.
31. 8. 25.
1. 9. 25.
2. 9. 25.
3. 9. 25.
4. 9. 25.
5. 9. 25.
6. 9. 25.
7. 9. 25.
8. 9. 25.
9. 9. 25.
10. 9. 25.
11. 9. 25.
12. 9. 25.
13. 9. 25.
14. 9. 25.
15. 9. 25.
16. 9. 25.
17. 9. 25.
18. 9. 25.
19. 9. 25.
20. 9. 25.
21. 9. 25.
22. 9. 25.
23. 9. 25.
24. 9. 25.
25. 9. 25.
26. 9. 25.
27. 9. 25.
28. 9. 25.
29. 9. 25.
30. 9. 25.
31. 9. 25.
1. 10. 25.
2. 10. 25.
3. 10. 25.
4. 10. 25.
5. 10. 25.
6. 10. 25.
7. 10. 25.
8. 10. 25.
9. 10. 25.
10. 10. 25.
11. 10. 25.
12. 10. 25.
13. 10. 25.
14. 10. 25.
15. 10. 25.
16. 10. 25.
17. 10. 25.
18. 10. 25.
19. 10. 25.
20. 10. 25.
21. 10. 25.
22. 10. 25.
23. 10. 25.
24. 10. 25.
25. 10. 25.
26. 10. 25.
27. 10. 25.
28. 10. 25.
29. 10. 25.
30. 10. 25.
31. 10. 25.
1. 11. 25.
2. 11. 25.
3. 11. 25.
4. 11. 25.
5. 11. 25.
6. 11. 25.
7. 11. 25.
8. 11. 25.
9. 11. 25.
10. 11. 25.
11. 11. 25.
12. 11. 25.
13. 11. 25.
14. 11. 25.
15. 11. 25.
16. 11. 25.
17. 11. 25.
18. 11. 25.
19. 11. 25.
20. 11. 25.
21. 11. 25.
22. 11. 25.
23. 11. 25.
24. 11. 25.
25. 11. 25.
26. 11. 25.
27. 11. 25.
28. 11. 25.
29. 11. 25.
30. 11. 25.
31. 11. 25.
1. 12. 25.
2. 12. 25.
3. 12. 25.
4. 12. 25.
5. 12. 25.
6. 12. 25.
7. 12. 25.
8. 12. 25.
9. 12. 25.
10. 12. 25.
11. 12. 25.
12. 12. 25.
13. 12. 25.
14. 12. 25.
15. 12. 25.
16. 12. 25.
17. 12. 25.
18. 12. 25.
19. 12. 25.
20. 12. 25.
21. 12. 25.
22. 12. 25.
23. 12. 25.
24. 12. 25.
25. 12. 25.
26. 12. 25.
27. 12. 25.
28. 12. 25.
29. 12. 25.
30. 12. 25.
31. 12. 25.
1. 1. 26.
2. 1. 26.
3. 1. 26.
4. 1. 26.
5. 1. 26.
6. 1. 26.
7. 1. 26.
8. 1. 26.
9. 1. 26.
10. 1. 26.
11. 1. 26.
12. 1. 26.
13. 1. 26.
14. 1. 26.
15. 1. 26.
16. 1. 26.
17. 1. 26.
18. 1. 26.
19. 1. 26.
20. 1. 26.
21. 1. 26.
22. 1. 26.
23. 1. 26.
24. 1. 26.
25. 1. 26.
26. 1. 26.
27. 1. 26.
28. 1. 26.
29. 1. 26.
30. 1. 26.
31. 1. 26.
1. 2. 26.
2. 2. 26.
3. 2. 26.
4. 2. 26.
5. 2. 26.
6. 2. 26.
7. 2. 26.
8. 2. 26.
9. 2. 26.
10. 2. 26.
11. 2. 26.
12. 2. 26.
13. 2. 26.
14. 2. 26.
15. 2. 26.
16. 2. 26.
17. 2. 26.
18. 2. 26.
19. 2. 26.
20. 2. 26.
21. 2. 26.
22. 2. 26.
23. 2. 26.
24. 2. 26.
25. 2. 26.
26. 2. 26.
27. 2. 26.
28. 2. 26.
29. 2. 26.
30. 2. 26.
31. 2. 26.
1. 3. 26.
2. 3. 26.
3. 3. 26.
4. 3. 26.
5. 3. 26.
6. 3. 26.
7. 3. 26.
8. 3. 26.
9. 3. 26.
10. 3. 26.
11. 3. 26.
12. 3. 26.
13. 3. 26.
14. 3. 26.
15. 3. 26.
16. 3. 26.
17. 3. 26.
18. 3. 26.
19. 3. 26.
20. 3. 26.
21. 3. 26.
22. 3. 26.
23. 3. 26.
24. 3. 26.
25. 3. 26.
26. 3. 26.
27. 3. 26.
28. 3. 26.
29. 3. 26.
30. 3. 26.
31. 3. 26.
1. 4. 26.
2. 4. 26.
3. 4. 26.
4. 4. 26.
5. 4. 26.
6. 4. 26.
7. 4. 26.
8. 4. 26.
9. 4. 26.
10. 4. 26.
11. 4. 26.
12. 4. 26.
13. 4. 26.
14. 4. 26.
15. 4. 26.
16. 4. 26.
17. 4. 26.
18. 4. 26.
19. 4. 26.
20. 4. 26.
21. 4. 26.
22. 4. 26.
23. 4. 26.
24. 4. 26.
25. 4. 26.
26. 4. 26.
27. 4. 26.
28. 4. 26.
29. 4. 26.
30. 4. 26.
31. 4. 26.
1. 5. 26.
2. 5. 26.
3. 5. 26.
4. 5. 26.
5. 5. 26.
6. 5. 26.
7. 5. 26.
8. 5. 26.
9. 5. 26.
10. 5. 26.
11. 5. 26.
12. 5. 26.
13. 5. 26.
14. 5. 26.
15. 5. 26.
16. 5. 26.
17. 5. 26.
18. 5. 26.
19. 5. 26.
20. 5. 26.
21. 5. 26.
22. 5. 26.
23. 5. 26.
24. 5. 26.
25. 5. 26.
26. 5. 26.
27. 5. 26.
28. 5. 26.
29. 5. 26.
30. 5. 26.
31. 5. 26.
1. 6. 26.
2. 6. 26.
3. 6. 26.
4. 6. 26.
5. 6. 26.
6. 6. 26.
7. 6. 26.
8. 6. 26.
9. 6. 26.
10. 6. 26.
11. 6. 26.
12. 6. 26.
13. 6. 26.
14. 6. 26.
15. 6. 26.
16. 6. 26.
17. 6. 26.
18. 6. 26.
19. 6. 26.
20. 6. 26.
21. 6. 26.
22. 6. 26.
23. 6. 26.
24. 6. 26.
25. 6. 26.
26. 6. 26.
27. 6. 26.
28. 6. 26.
29. 6. 26.
30. 6. 26.
31. 6. 26.
1. 7. 26.
2. 7. 26.
3. 7. 26.
4. 7. 26.
5. 7. 26.
6. 7. 26.
7. 7. 26.
8. 7. 26.
9. 7. 26.
10. 7. 26.
11. 7. 26.
12. 7. 26.
13. 7. 26.
14. 7. 26.
15. 7. 26.
16. 7. 26.
17. 7. 26.
18. 7. 26.
19. 7. 26.
20. 7. 26.
21. 7. 26.
22. 7. 26.
23. 7. 26.
24. 7. 26.
25. 7. 26.
26. 7. 26.
27. 7. 26.
28. 7. 26.
29. 7. 26.
30. 7. 26.
31. 7. 26.
1. 8. 26.
2. 8. 26.
3. 8. 26.
4. 8. 26.
5. 8. 26.
6. 8. 26.
7. 8. 26.
8. 8. 26.
9. 8. 26.
10. 8. 26.
11. 8. 26.
12. 8. 26.
13. 8. 26.
14. 8. 26.
15. 8. 26.
16. 8. 26.
17. 8. 26.
18. 8. 26.
19. 8. 26.
20. 8. 26.
21. 8. 26.
22. 8. 26.
23. 8. 26.
24. 8. 26.
25. 8. 26.
26. 8. 26.
27. 8. 26.
28. 8. 26.
29. 8. 26.
30. 8. 26.
31. 8. 26.
1. 9. 26.
2. 9. 26.
3. 9. 26.
4. 9. 26.
5. 9. 26.
6. 9. 26.
7. 9. 26.
8. 9. 26.
9. 9. 26.
10. 9. 26.
11. 9. 26.
12. 9. 26.
13. 9. 26.
14. 9. 26.
15. 9. 26.
16. 9. 26.
17. 9. 26.
18. 9. 26.
19. 9. 26.
20. 9. 26.
21. 9. 26.
22. 9. 26.
23. 9. 26.
24. 9. 26.
25. 9. 26.
26. 9. 26.
27. 9. 26.
28. 9. 26.
29. 9. 26.
30. 9. 26.
31. 9. 26.
1. 10. 26.
2. 10. 26.
3. 10. 26.
4. 10. 26.
5. 10. 26.
6. 10. 26.
7. 10. 26.
8. 10. 26.
9. 10. 26.
10. 10. 26.
11. 10. 26.
12. 10. 26.
13. 10. 26.
14. 10. 26.
15. 10. 26.
16. 10. 26.
17. 10. 26.
18. 10. 26.
19. 10. 26.
20. 10. 26.
21. 10. 26.
22. 10. 26.
23. 10. 26.
24. 10. 26.
25. 10. 26.
26. 10. 26.
27. 10. 26.
28. 10. 26.
29. 10. 26.
30. 10. 26.
31. 10. 26.
1. 11. 26.
2. 11. 26.
3. 11. 26.
4. 11. 26.
5. 11. 26.
6. 11. 26.
7. 11. 26.
8. 11. 26.
9. 11. 26.
10. 11. 26.
11. 11. 26.
12. 11. 26.
13. 11. 26.
14. 11. 26.
15. 11. 26.
16. 11. 26.
17. 11. 26.
18. 11. 26.
19. 11. 26.
20. 11. 26.
21. 11. 26.
22. 11. 26.
23. 11. 26.
24. 11. 26.
25. 11. 26.
26. 11. 26.
27. 11. 26.
28. 11. 26.
29. 11. 26.
30. 11. 26.
31. 11. 26.
1. 12. 26.
2. 12. 26.
3. 12. 26.
4. 12. 26.
5. 12. 26.
6. 12. 26.
7. 12. 26.
8. 12. 26.
9. 12. 26.
10. 12. 26.
11. 12. 26.
12. 12. 26.
13. 12. 26.
14. 12. 26.
15. 12. 26.
16. 12. 26.
17. 12. 26.
18. 12. 26.
19. 12. 26.
20. 12. 26.
21. 12. 26.
22. 12. 26.
23. 12. 26.
24. 12. 26.
25. 12. 26.
26. 12. 26.
27. 12. 26.
28. 12. 26.
29. 12. 26.
30. 12. 26.
31. 12. 26.
1. 1. 27.
2. 1. 27.
3. 1. 27.
4. 1. 27.
5. 1. 27.
6. 1. 27.
7. 1. 27.
8. 1. 27.
9. 1. 27.
10. 1. 27.
11. 1. 27.
12. 1. 27.
13. 1. 27.
14. 1. 27.
15. 1. 27.
16. 1. 27.
17. 1. 27.
18. 1. 27.
19. 1. 27.
20. 1. 27.
21. 1. 27.
22. 1. 27.
23. 1. 27.
24. 1. 27.
25. 1. 27.
26. 1. 27.
27. 1. 27.
28. 1. 27.
29. 1. 27.
30. 1. 27.
31. 1. 27.
1. 2. 27.
2. 2. 27.
3. 2. 27.
4. 2. 27.
5. 2. 27.
6. 2. 27.
7. 2. 27.
8. 2. 27.
9. 2. 27.
10. 2. 27.
11. 2. 27.
12. 2. 27.
13. 2. 27.
14. 2. 27.
15. 2. 27.
16. 2. 27.
17. 2. 27.
18. 2. 27.
19. 2. 27.
20. 2. 27.
21. 2. 27.
22. 2. 27.
23. 2. 27.
24. 2. 27.
25. 2. 27.
26. 2. 27.
27. 2. 27.
28. 2. 27.
29. 2. 27.
30. 2. 27.
31. 2. 27.
1. 3. 27.
2. 3. 27.
3. 3. 27.
4. 3. 27.
5. 3. 27.
6. 3. 27.
7. 3. 27.
8. 3. 27.
9. 3. 27.
10. 3. 27.
11. 3. 27.
12. 3. 27.
13. 3. 27.
14. 3. 27.
15. 3. 27.
16. 3. 27.
17. 3. 27.
18. 3. 27.
19. 3. 27.
20. 3. 27.
21. 3. 27.
22. 3. 27.
23. 3. 27.
24. 3. 27.
25. 3. 27.
26. 3. 27.
27. 3. 27.
28. 3. 27.
29. 3. 27.
30. 3. 27.
31. 3. 27.
1. 4. 27.
2. 4. 27.
3. 4. 27.
4. 4. 27.
5. 4. 27.
6. 4. 27.
7. 4. 27.
8. 4. 27.
9. 4. 27.
10. 4. 27.
11. 4. 27.
12. 4. 27.
13. 4. 27.
14. 4. 27.
15. 4. 27.
16. 4. 27.
17. 4. 27.
18. 4. 27.
19. 4. 27.
20. 4. 27.
21. 4. 27.
22. 4. 27.
23. 4. 27.
24. 4. 27.
25. 4. 27.
26. 4. 27.
27. 4. 27.
28. 4. 27.
29. 4. 27.
30. 4. 27.
31. 4. 27.
1. 5. 27.
2. 5. 27.
3. 5. 27.
4. 5. 27.
5. 5. 27.
6. 5. 27.
7. 5. 27.
8. 5. 27.
9. 5. 27.
10. 5. 27.
11. 5. 27.
12. 5. 27.
13. 5. 27.
14. 5. 27.
15. 5. 27.
16. 5. 27.
17. 5. 27.
18. 5. 27.
19. 5. 27.
20. 5. 27.
21. 5. 27.
22. 5. 27.
23. 5. 27.
24. 5. 27.
25. 5. 27.
26. 5. 27.
27. 5. 27.
28. 5. 27.
29. 5. 27.
30. 5. 27.
31. 5. 27.
1. 6. 27.
2. 6. 27.
3. 6. 27.
4. 6. 27.
5. 6. 27.
6. 6. 27.
7. 6. 27.
8. 6. 27.
9. 6. 27.
10. 6. 27.
11. 6. 27.
12. 6. 27.
13. 6. 27.
14. 6. 27.
15. 6. 27.
16. 6. 27.
17. 6. 27.
18. 6. 27.
19. 6. 27.
20. 6. 27.
21. 6. 27.
22. 6. 27.
23. 6. 27.
24. 6. 27.
25. 6. 27.
26. 6. 27.
27. 6. 27.
28. 6. 27.
29. 6. 27.
30. 6. 27.
31. 6. 27.
1. 7. 27.
2. 7. 27.
3. 7. 27.
4. 7. 27.
5. 7. 27.
6. 7. 27.
7. 7. 27.
8. 7. 27.
9. 7. 27.
10. 7. 27.
11. 7. 27.
12. 7. 27.
13. 7. 27.
14. 7. 27.
15. 7. 27.
16. 7. 27.
17. 7. 27.
18. 7. 27.
19. 7. 27.
20. 7. 27.
21. 7. 27.
22. 7. 27.
23. 7. 27.
24. 7. 27.
25. 7. 27.
26. 7. 27.
27. 7. 27.
28. 7. 27.
29. 7. 27.
30. 7. 27.
31. 7. 27.
1. 8. 27.
2. 8. 27.
3. 8. 27.
4. 8. 27.
5. 8. 27.
6. 8. 27.
7. 8. 27.
8. 8. 27.
9. 8. 27.
10. 8. 27.
11. 8. 27