

SCHIFF No 264. WELLEN.

S.S. „Empress of Scotland.“
ex S.S. „Kaiserin Augusta Victoria.“

MAASSTAB 1:1, 1:5, 1:10 u. 1:20

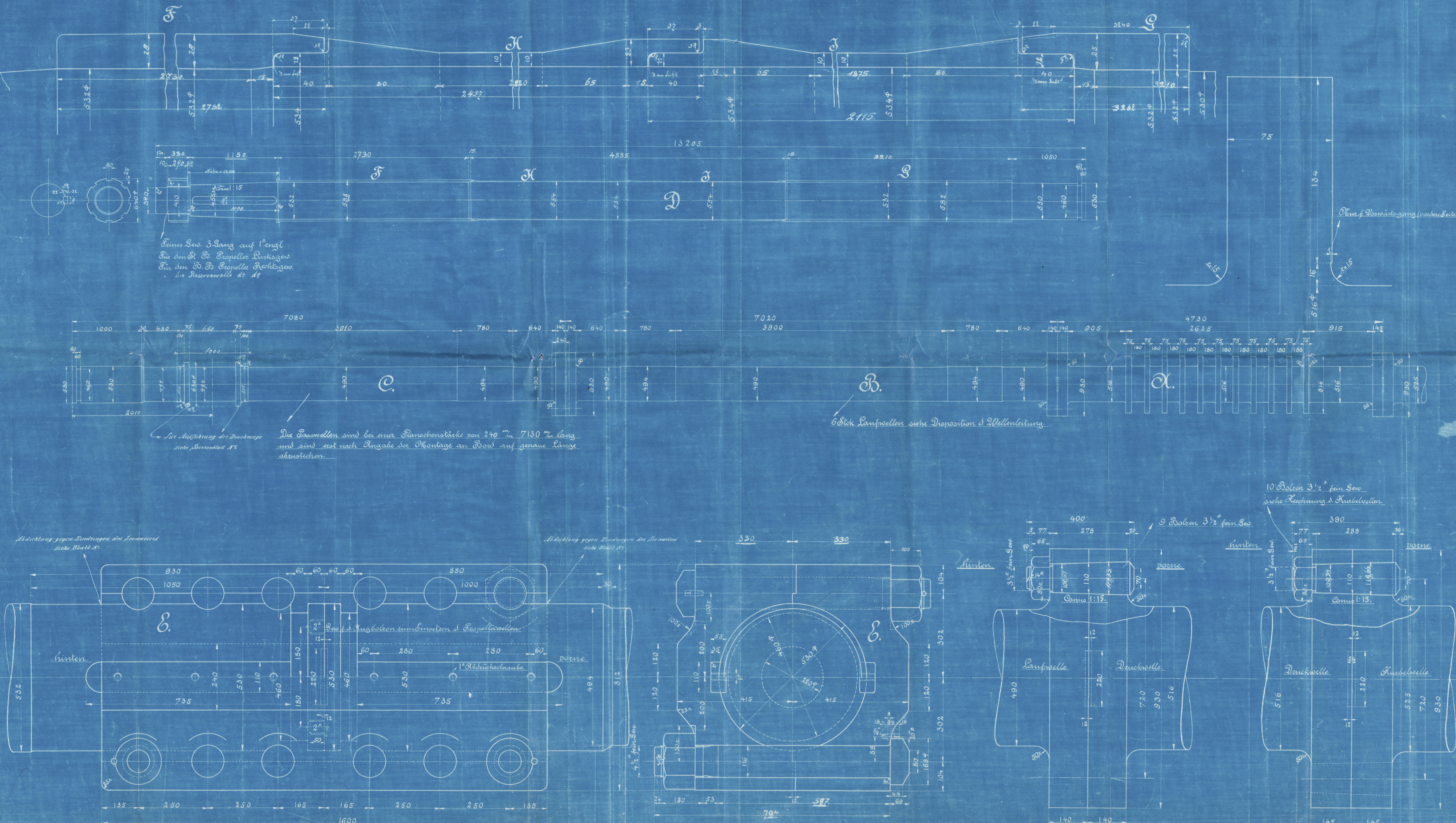
Schiff No. 264
Com. No. 363
Blatt No. 5
Position N

Aufgabe.

Stück	Bezeichnung	Bez.	Material	Bemerkungen	Reserve.
2	Druckwellen	A	St. No Stahl	auswärts bestellt	
12	Laufwellen	B	"	"	
2	Boaswellen	C	"	"	
2	Propellerwellen	D	"	"	1 mit No. 2
2	Kuppelungen	E	"	(Kteilig)	1
2	Wasserge	F	Brance	"	1
2	"	G	"	"	1
2	"	H	"	"	1
2	"	I	"	"	1

Kuppelungsbolzen siehe Blatt No. 2

Wellen No. 2



VULCAN-WERKE

HAMBURG UND STETTIN
Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

Die Erfindung ist an dem Namen der Vulkanwerke
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin
Hamburg und Stettin

20 APR 1921

O.R.H

PLAN of THRUST; INTERMEDIATE- & PROPELLER SHAFTS,

S. S. "EMPRESS OF SCOTTLAND" Ham. 14842.

HAMBURG LETTER 25/2/21.

RETAIN

W611-0143



© 2021

Lloyd's Register
Foundation