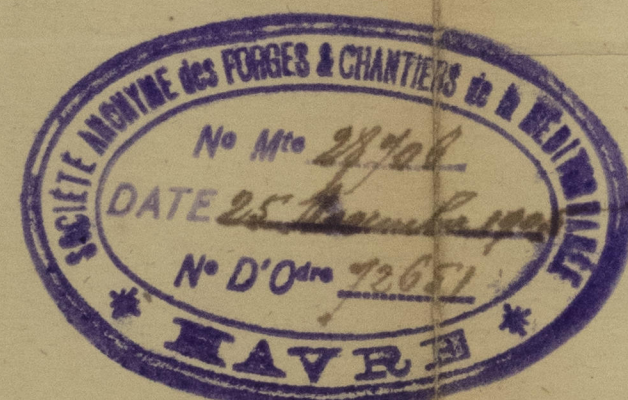


2: 12: 05

M. M. d'Orbigny, Faustin et C^{ie} Cargo boat "Deux-Sèvres" Chaudière.

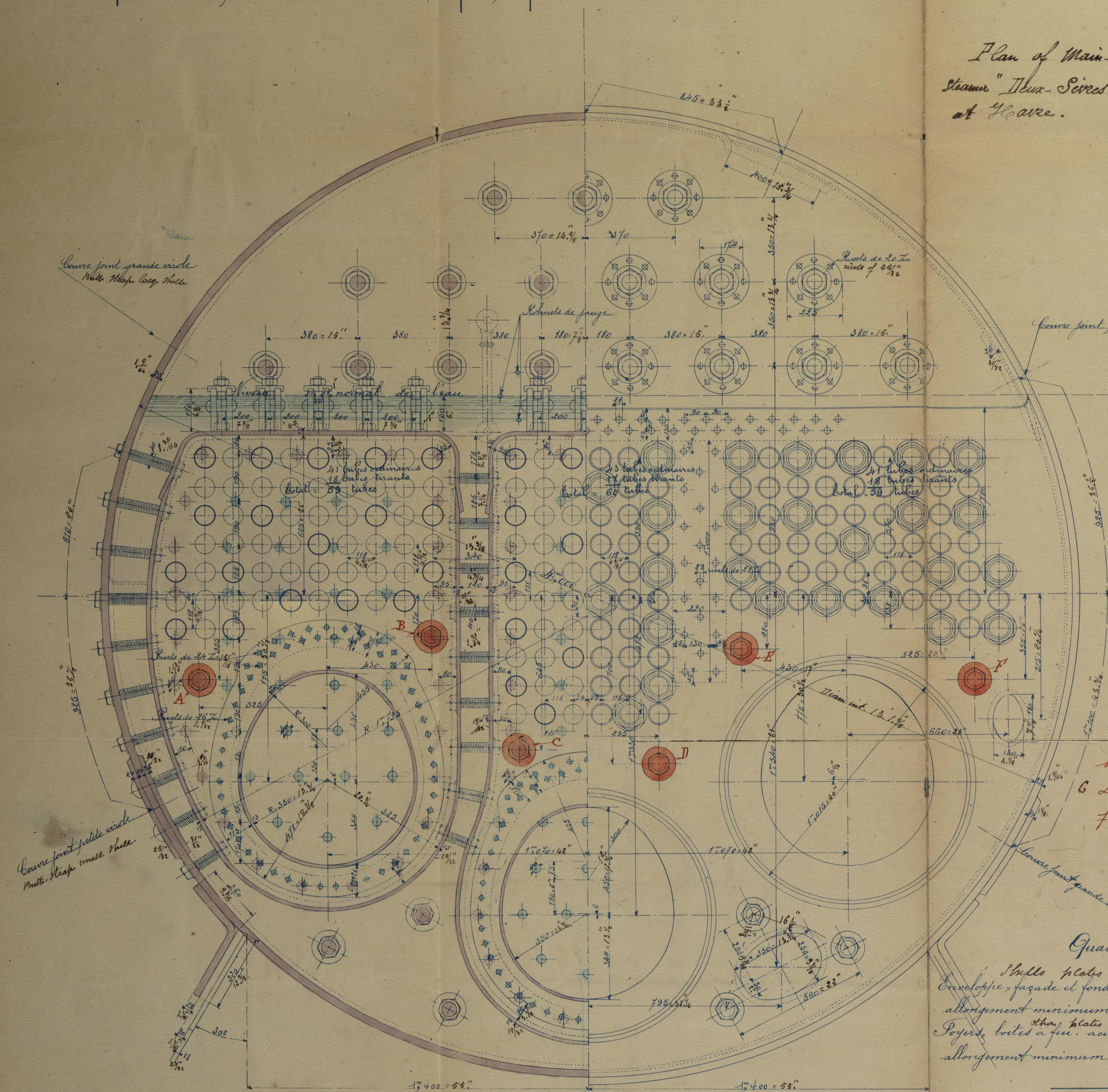
Legende

Cumbe	12 ^m	Working pressure = 170 th per sq. inch.
Surface de grille	5 ^m 00	Gross surface = 53.8 square feet
Surface de chauffe mouillée	181 ^m 55	
pour 1 Chaudière	28 ^m 37	
Volume d'eau	190 ^m 22	Boiling surface = 1617 th square feet
Volume de vapeur	19 ^m 190	
	8 ^m 460	



Echelle 1/10^{me}

Plan of Main Boilers intended for the
Steamer "Deux-Sèvres", built by Forges & Chantiers
at Havre.

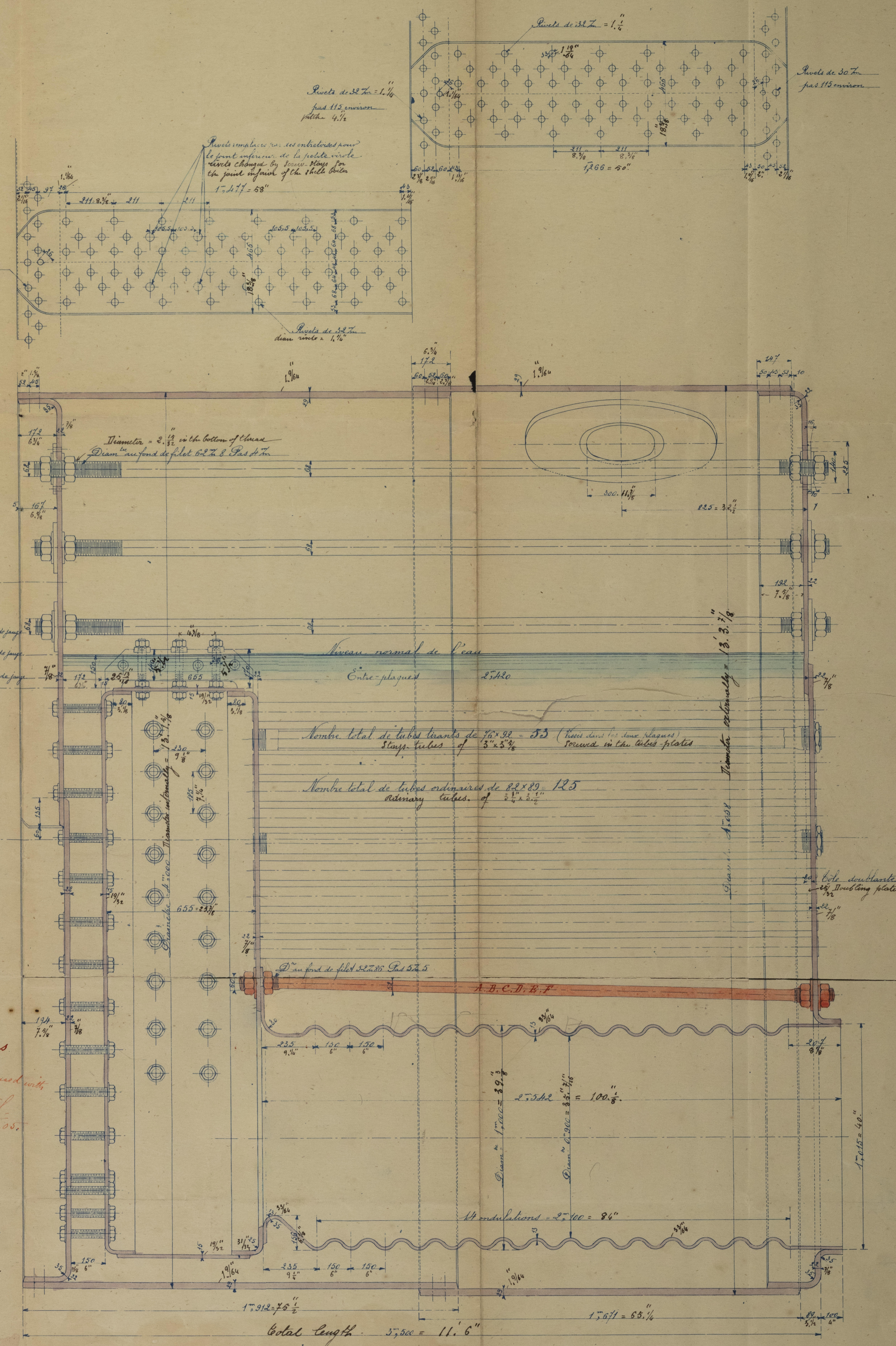


ABCDEF Corants, que
nous demandons à supprimer.
G Longitudinally stays proposed
for to suppress, around the furnaces.
The fitting of the above stays may be dispensed with
as shown.

Qualité des matériaux

Simple plates - range of rivets strength 37.7 to 39.6 tons
Envelope - fuselage et fond - acier doux 53.5 to 56.5 de résistance
allongement minimum 20% - with elongation = 20 per cent.
thick plates range of rivets strength = 36.4 to 38.5 tons
Propriété, toutes à feu - acier doux 50.5 to 52.5 de résistance
allongement minimum 20% - elongation minimum = 20 per cent.

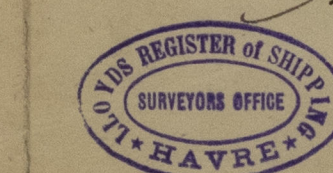
Nota: Les entoilures traitées en rose ont un diamètre de 46th extérieur fillet. Pas 2th 5.
Les entoilures traitées en bleu ont un diamètre de 40th extérieur fillet. Pas 2th 5.
Nota: Les axes des roues en rose ont un diamètre = 1th 3/4. Les axes des roues en bleu ont un diamètre = 1th 3/4.



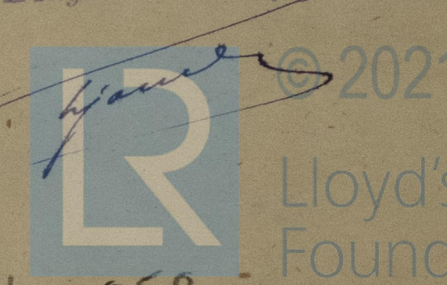
Exécuter: 2 Chaudières, (droite et gauche)
3 Boilers - (right & left)
Le dessin représente la chaudière hybride.
Ce plan représente - the hybrid boiler.

Plan submitted for approval
Havre 29 November 1905

Alcartier



HAVRE, LE 29 novembre 1905
L'Ingénieur en Chef



W611-0058

RETAIN

M. M. G. Origny Franchin & Co
Large-boat Ship Sovers
Chantiers

Plan of alterations of longitudinally
Stays, proposed by the Forges & Chantiers
for the Steamer "Deux-Sèvres"

W611-0058

