

1 Cockerill.

COPY.

le 19 février 1914.

Repondant à votre honoreé en date d'hier relative aux
amarres du S/S. "TSAR MICHAEL THEODOROWITCH" nous vous
assurerons que si les cables flexibles ne sont pas à 3 torons de 24
mm, cela nous a échappé.

Nous devons toute fois vous faire remarquer qu'il manque
deux amarres en chanvre supplémentaires en sus des
quatre en acier, dont 1 de 7" et 1 de 6" et de 90 brasses longueur
de 10 mètres.

Nous espérons que vous voudrez considérer en l'occurrence
ajoutées et nous faire parvenir le plus tôt possible le
modèle exact pour le bateau en question.

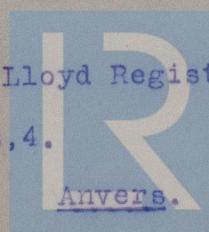
Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

LE DIRECTEUR DU CHANTIER COCKERILL.

(sd.) E. Crets.

Visages les inspecteurs du Lloyd Register.

Quai Taverniers, 4.



© 2019
Lloyd's Register
Foundation
W602-0262½

Illegible
TRANSLATION of a COPY of a letter dated 19th February, 1914,
sent to the Society's Surveyors at ANTWERP by MESSRS. Soc. Anon.
John Cockerill, of Hoboken, the *Builders* of the steamer

"TSAR MICHAEL THEODOROWITCH"

RECORDED AND INDEXED

In reply to your favour of yesterday's date respecting
the hawsers and warps of the steamer "TSAR MICHAEL THEODOROWITCH"
we beg to inform you that if the "flexible" hawsers are not
~~of~~ 3 strands, each of 24 wires, the matter has escaped our
attention.

We beg, however, to point out that two hemp mooring
ropes have been supplied in addition to ^{the} six steel hawsers,
one of which is 7" thick and one 6" thick, both having a
length of 90 fathoms.

We hope that *under the circumstances you will take this*
into consideration
and that you will let us have as soon as possible
the certificate in question.



© 2019

Lloyd's Register
Foundation

W602-0262 2/2