

Cockerill.

COPY.

le 19 février 1914.

Répondant à votre honorée en date d'hier relative aux amarres du S/S. "TSAR MICHAEL THEODOROWITCH" nous vous remercions de si les cables flexibles ne sont pas à 3 torons de 24 un, cela nous a échappé.

Nous devons toute fois vous faire remarquer qu'il a deux amarres en chanvre supplémentaires en sus des en acier, dont 1 de 7" et 1 de 6" et de 90 brasses longueur.

Nous espérons que vous voudrez considérer en l'occurrence et nous faire parvenir le plus tôt possible le plan pour le bateau en question.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

LE DIRECTEUR DU CHANTIER COCKERILL.

(sd.) E. Creté.

les Inspecteurs du Lloyd Register.

Quai Taverniers, 4.

Anvers.

© 2019

Lloyd's Register
Foundation

W602-0262 1/2

TRANSLATION of a COPY of a letter dated 19th February, 1914,
sent to the Society's Surveyors at ANTWERP by Messrs. Soc. Anon.
John Cockerill, of Hoboken, the ^{Builder}~~Owners~~ of the steamer

"TSAR MICHAEL THEODOROWITCH"

In reply to your favour of yesterday's date respecting
the hawsers and warps of the steamer "TSAR MICHAEL THEODOROWITCH"
we beg to inform you that if the "flexible" hawsers are not
of 3 strands, each of 24 wires, ^{each} the matter has escaped our
attention.

We beg, however, to point out that two hemp mooring
ropes have been supplied in addition to ^{the} six steel hawsers,
one of which is 7" thick and one 6" thick, both having a
length of 90 fathoms.

We hope that ^{under the circumstances you will take this}
^{into consideration} ~~you will favourably consider this~~
addition and that you will let us have as soon as possible
the certificate in question.



© 2019

Lloyd's Register
Foundation

W602-0262 1/2