

# S.S. RIO PARDO S.S. "Amalia"

Länge zwischen Steven ----- 360' 0" engl = 109.73 m L  
Grösste Breite über Spanten ----- 46' 6" " = 14.17 m B  
Seitenhöhe bis Oberdeck mittsch. 29' 0" " = 8.84 m H.H.  
Halber Umfang = 15.145 =  $\frac{1}{2}$

$U \cdot B = 22.23 \cdot 0.94 = 20.896 = Q$   $20.896 \cdot 109.73 = 2292.9 = Q.L.$   
 $Q.L. = 2845.5$   $R.T. = 8.02$   $P.H. = 12.41$   $P.B. = 7.74$

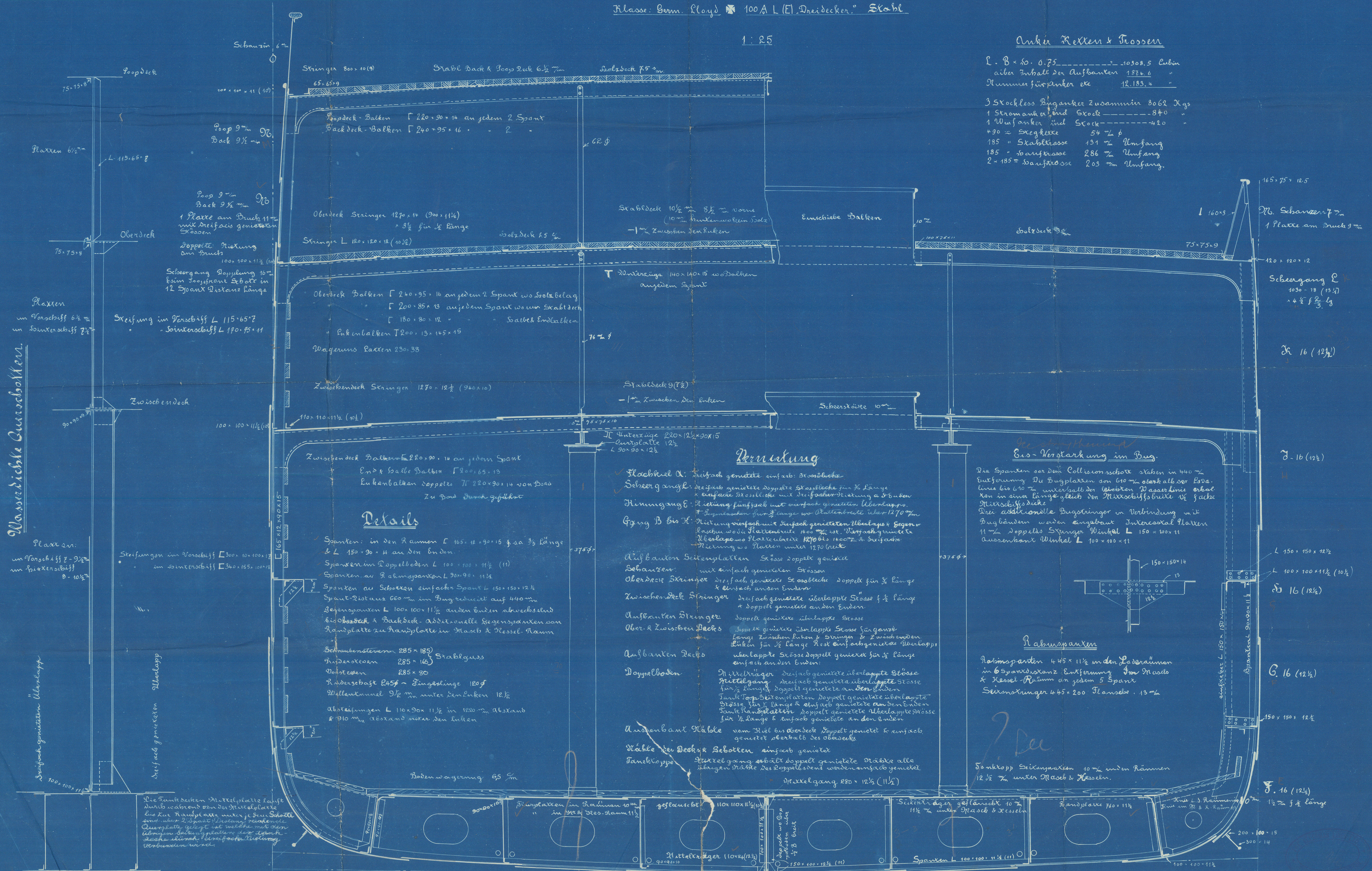
Klasse: Germ. Lloyd 100 A L (E) "Dreidecker" Stahl

1:25

Anker Ketten & Trossen

L. B. x 10. 0.75 ----- 10508.5 Cubin  
aber Inhalt der Aufbauten 1876.6 "  
Nummer für Anker etc 12.183.4 "

3 Stochless Ringanker zusammen 8062 Kgs  
1 Stromanker und Stock ----- 840 "  
1 Wurfanker und Stock ----- 420 "  
+ 90 = Stochkette 54  $\frac{1}{2}$  p  
185 " Stahlkette 151  $\frac{1}{2}$  m Umfang  
185 " Drahtkette 286  $\frac{1}{2}$  m Umfang  
2 x 185 = Drahtkette 203 m Umfang



Wasserdichte Querschotten

Stiefelgenieteten Überlapp

Stiefelgenieteten Überlapp

## Details

Flach Kiel A: dreifach genietete einfache Stosbleche  
Scheitgang angestrichen: dreifach genietete doppelte Stosbleche für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Kinnung angestrichen: dreifach genietete doppelte Stosbleche für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Gang B bis K: dreifach genietete doppelte Stosbleche für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Aufbauten Seitenplatten: Stöße doppel genietet  
Seitenplatten: Stöße doppel genietet  
Oberdeck Stringer: dreifach genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Zwischen-Deck Stringer: dreifach genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Aufbauten Stringer: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Ober- & Zwischen-Decks: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Aufbauten Deck: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Doppelboden: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Aufbauten Deck: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge  
Doppelboden: doppel genietete Stosbleche doppel für  $\frac{1}{2}$  Länge

## Ein-Verstärkung im Bug

Die Spanten sind durch Collisionsschott abgeleitet in 440 m Entfernung. Die Bugplatten sind 610 mm oberhalb der Bodenebene bis 610 mm unterhalb der obersten Wasserkante abgeleitet in einer Länge gleich den Mittelschiffsbreite 14 fache Mittelschiffsbreite. Drei zusätzliche Bugstringer in Verbindung mit Bugbändern werden eingebaut. Intersectal Platten 11 mm doppelte Stringer Winkel L 150 x 100 x 11. Ausserhalb Winkel L 100 x 100 x 11.

## Rahmspanten

Rahmspanten 445 x 11 mm in den Längsrahmen in 6 Spantenabstände. Entfernung von Kessel & Kessel-Rahmen in jedem 5 Spant. Seitenstringer 445 x 200 Flansche 13 mm.

See

Stahlrippen Seitenrahmen 10 mm in den Rahmen 12 mm unter Ober- & Kessel.

2 zusätzliche Seitenträger und unter dem Maschinen Fundament

Riel 230x65 Flachkiel A 360 x 20 1/2 (11 1/2) 17 1/2 (15 1/2) 16 (12 1/2) 16 (12 1/2) 16 (12 1/2) 16 (12 1/2) 1 1/2 für 1/2 Länge

Länge G & D können im Bereich des Doppelbodens von 1 1/2 mm in die Decke reduziert werden

*Midship  
Section.*

---

S.S. *"City of Alexandria"*

LIVERPOOL

Report No. *81859*



© 2020

*W601 C145*

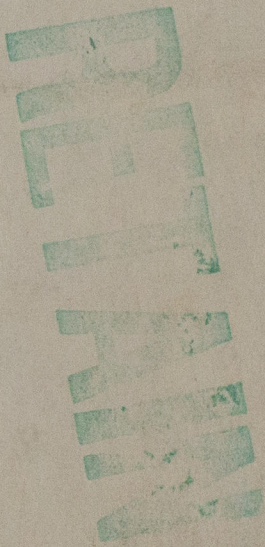
Lloyd's Register  
Foundation

Rio Pardo

---



4 23  
47



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation