

Copy of a letter from the Chantiers de St. Nazaire-Penhoët

Paris, 25th February

Monsieur le Représentant Technique  
du LLOYD'S REGISTER  
PARIS

Monsieur:-

Cargo "M4" -Chaines & Ancres

Nous vous avons fait connaître que, pour permettre l'exécution en série des chaines et ancres de nos Cargos de 10.000 T. et 9.500 T. en construction, nous avons pris les calibres et poids demandés par le Bureau Veritas et que nous craignons, si vous exigez un calibre supérieur pour les chaines du "M4" d'avoir des retards importants si nous modifions nos commandes qui sont en cours.

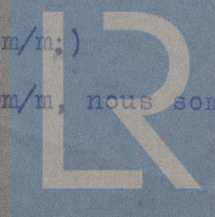
Nous vous rappelons ci-après les dimensions d'ancres et chaines demandées par votre Register et par celui du Veritas:

	<u>LLOYD'S</u>	<u>VERITAS</u>
1ère et 2ème ancres de mouillage	3.454 K.	3240 K.
3ème ancre ( réserve)	2.972 -	2.725 -
ancre de touée	1.206 -	1.065 -
ancre à jet	507 -	535 -
Chaines des ancres de mouillage -	59m/m	57m/m
Chaine de l'ancre de touée	33m/m	32m/m

Nous avons pris note à la suite de nos entretiens récents à ce sujet, que vous êtes disposé à accepter que les trois ancres de mouillage aient un poids uniforme de 3.240 K., et nous insistons pour que vous vouliez bien accepter, pour les chaines, les mêmes caractéristiques que celles du Veritas en raison de la faible différence qui existe (57m/m au lieu de 59m/m;)

Avec des chaines de 59m/m, nous sommes obligés de changer

Le quin



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

W 59 20050 (1/2)



(2)

le guindeau, comme suite aux renseignements que vient de nous donner la Maison EMERSON WALKER, et nous ne pouvons plus prévoir de date ferme pour le lancement et l'achèvement de ce navire.

Veuillez agréer etc.

signé: .....



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

W59 - 0050(2/2)