MON 20 SEP 1915

Commissie tot vaststelling der minimum uitwatering.

Aan Lloyds Register.
Rotterdam.

Volgens nevensgaand certificaat N°. 1594/1595 d.d. 28 Aug. 1915 bestemd voor het motorschip: „Hera."
moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig het hieronder aangegeven diagram.

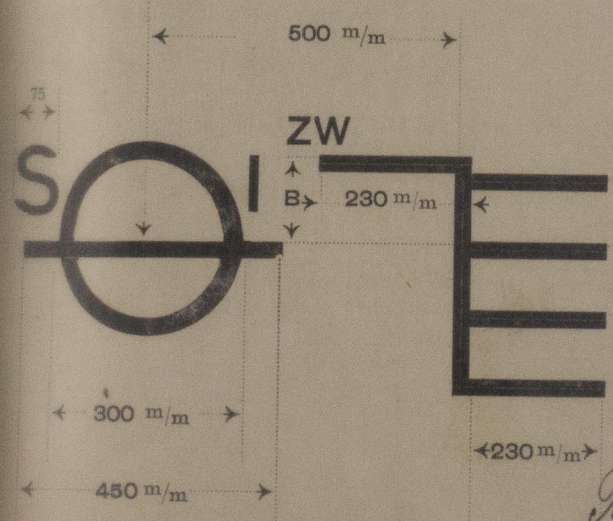
Bedoeld certificaat kan door U aan den betrokken persoon overhandigd worden nadat het uitwateringsmerk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

ROTTERDAM
AMSTERDAM 28 Augustus 1915.

De Secretaris. A. M. Cuppen.

De Commissie, [illegible]

De bovenkant der meetlijn ligt 3. cm. boven den bovenkant van het stalen dek in de zijde.



De afstand A bedraagt 25. cm.
„ „ B „ 6. cm.
„ „ C „ 5. cm.
„ „ D „ 4. cm.
„ „ E „ 9. cm.

Verified & found Correct
Port of Amsterdam 13 Sept 1915
[illegible]

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 m/m, in houten schepen worden uitgestoken en in stalen platen door ingeslagen putjes worden aangegeven.
Alle metingen geschieden van den bovenkant dier lijnen, en het middelpunt van den cirkel is gelegen in den bovenkant der betreffende lijn.

De letters S. I. worden slechts dan geplaatst als het uitwateringsmerk wordt aangebracht door de Scheepvaart Inspectie. Deze letters worden vervangen door:

L. R. indien het merk door Lloyd's Register wordt geplaatst.
B. V. „ „ „ „ Bureau Veritas „ „
G. L. „ „ „ „ Germanischer Lloyd „ „
B. C. „ „ „ „ British Corporation „ „

© 2020 Lloyd's Register Foundation

W536-0248