

STUK N <sup>o</sup>	MAT.	TEEK. N <sup>o</sup>
14888	SM. ST.	1600



126

STUK.Nº	MAT:4	TEEK.Nº
14603	R. KOPER	1600.

STUK N <sup>o</sup>	MOD N <sup>o</sup>	MAT'L	TEEKN <sup>o</sup>
4889	436A	BRONS	1600

STUKNº	MOD. Nº	MAT'L	TEEKNº
14890	476A	BRONS	1600

	STUK.N <sup>o</sup>	MAT. <sup>L</sup>	TEEK.N <sup>o</sup>
	14892	STAAL	1600
14888	DRIJFSTANG		5MS
14890	ONDERMETAAL.	476A	BRONS
14889	BOVENMETAAL.	476A	"
-	WITMETAAL		W.M.
45398	3/4" STELPENNEN.		VL.V
-	VULPLAATJE		
14891	1/4" GEDR. BOUTEN.		VL.V
V11	1/4" MOEREN		" "
V68	1/4" KROONMOEREN		" "
V114	3/4" STELPENNEN.		" "
14892	3/4" BORGENNEN.TJES		" "
14892	SPIE IN D.R. ST. KOP.		ST."
4602	DRUKBOUT		"
V9	1" MOER		VL.V
14603	BORGPLAAT.		R.KO.
15477	RINGEN IN DRIJFSTANG	8025	G. Ke.

 **D. GOEDKOOP JR. AMSTERDAM.**  
**KROMHOUT MOTOREN FABRIEK** 

SCHAAL: 1:1 2:5 1:5	TYPE: 4 M5	TITEL: DRIJFSTANG.
------------------------------	---------------	-----------------------

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN VOLGENS DE WET

© 2020  
1600  
LLOYD'S REGISTER  
FOUNDATION



W. G. Kromhout

Commuting code

4 m. 5 type

Amsted

W536-02214

New Engines. 19.24  
Ams 9501 April

London Office



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation