

NEWCASTLE. 29, COLLINGWOOD BUILDINGS  
LONDON. VICTORIA MANSIONS  
32, VICTORIA ST (THIRD FLOOR)  
GLASGOW. 11, BOTHWELL ST

*a* *M*  
*Newburn Steel Works.* 1816  
*Newcastle-on-Tyne June 4<sup>th</sup> 1911.*

*Messrs Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd.*  
*Leith & Baileys Works*  
*Walker*

*To* *John Spencer & Sons, Limited.*

*Steel Manufacturers.*

*p4*  
*BIT m33429.*  
ROLLING MILLS DEPT

BOILER

WAGON NO	MARK	NO OF SHIP OR BOILER	NUMBER OF PLATES	LENGTH	BREADTH	THICKNESS	CONSECUTIVE NO	CAST NO	TONS. CWT. QRS. LBS.	PRICE.	L.	S.	D.
	<i>n</i>	<i>1076</i>	<i>1</i>	<i>11 3</i>	<i>29</i>	<i>1 1/16</i>	<i>8175</i>	<i>8435</i>	<i>14 2 7</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>m</i>		<i>1</i>	<i>18 4</i>	<i>28</i>		<i>8178</i>	-	<i>12 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>n</i>		<i>1</i>	<i>11 3</i>	<i>29</i>		<i>8144</i>	-	<i>14 2 7</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>m</i>		<i>1</i>	<i>18 4</i>	<i>28</i>		<i>8149</i>	-	<i>12 2 14</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>n</i>		<i>1</i>	<i>11 3</i>	<i>29</i>		<i>8180</i>	-	<i>14 3 24</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>1</i>	.	.		<i>8181</i>	-	<i>14 3 14</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>m</i>		<i>1</i>	<i>18 4</i>	<i>28</i>		<i>8182</i>	-	<i>12 2 7</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>1</i>	.	.		<i>8183</i>	-	<i>12 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>n</i>		<i>1</i>	<i>11 3</i>	<i>29</i>		<i>8184</i>	-	<i>14 3 14</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>1</i>	.	.		<i>8185</i>	-	<i>15</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>m</i>		<i>1</i>	<i>18 4</i>	<i>28</i>		<i>8186</i>	-	<i>12 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>n</i>		<i>1</i>	<i>11 3</i>	<i>29</i>		<i>8151</i>	<i>9538</i>	<i>14 3 7</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>m</i>		<i>1</i>	<i>18 4</i>	<i>28</i>		<i>8187</i>	<i>8435</i>	<i>12 1 14</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>1</i>	.	.		<i>8188</i>	-	<i>12 1 7</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>o</i>		<i>4</i>	<i>8 9 1/2</i>	<i>5 1/2</i>		<i>8103</i>	<i>9537</i>	<i>2 9 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>g</i>		<i>24</i>	<i>3 1</i>	<i>1 1/2</i>	<i>11/32</i>	<i>8118</i>	<i>1180</i>	<i>1 4 3</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>s</i>		<i>4</i>	<i>8 9 1/4</i>	<i>5 1/2</i>	<i>13/16</i>	<i>8171</i>	-	<i>2 19</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>4</i>	.	.		<i>8172</i>	-	<i>2 18 3</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>il.</i>		<i>1</i>	<i>9 6 1/4 R</i>	<i>8 0 1/2</i>	<i>1 1/4</i>	<i>8192</i>	<i>6622</i>	<i>3 14 1</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>y</i>		<i>2</i>	<i>11 8 1/4</i>	<i>4 1/4</i>	<i>13/16</i>	<i>8178</i>	-	<i>1 12 3</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>2</i>	.	.		<i>8136</i>	-	<i>1 12 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>2</i>	.	.		<i>8137</i>	-	<i>1 13</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>p</i>		<i>1</i>	.	.	<i>11/32</i>	<i>8139</i>	<i>9538</i>	<i>13 1</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>2</i>	.	.		<i>8143</i>	-	<i>1 6 2</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>2</i>	.	.		<i>8144</i>	-	<i>1 6 14</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	.		<i>2</i>	.	.		<i>8146</i>	-	<i>1 6 1</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
	<i>6</i>		<i>4</i>	<i>8</i>	<i>4 5 1/2</i>	<i>11/16</i>	<i>8147</i>	-	<i>2 9 1</i>	<i>26 to 30 Tons.</i>			
			<i>41</i>						<i>34 17 14</i>				



Lloyd's Register  
Foundation  
1053-0227