

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING. SCHEMA TOT PLAATSING DER MERKEN.

Aan den Heer Principal Surveyor to
Lloyd's Register, Rotterdam.

Volgens internationaal certificaat N°. 192 dd. 2 Jan. 1933
stemd voor het stoom schip Venemela
het het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig
hieronder aangegeven diagram.

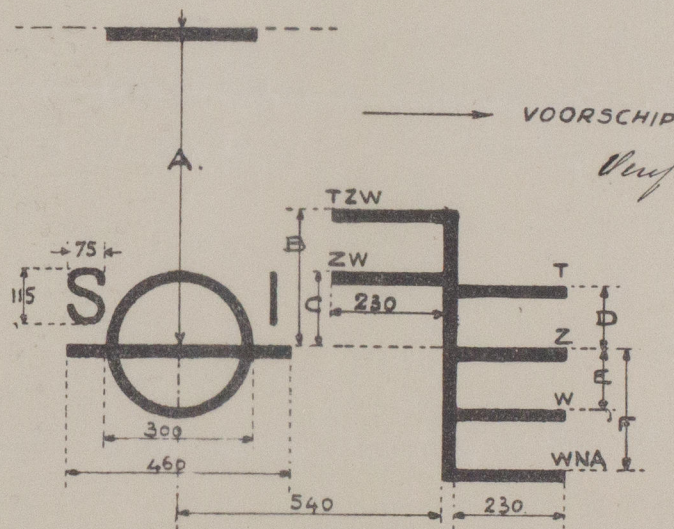
Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het
merk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

Gravenhage, 29 December 1932.

bovenkant der meetlijn ligt even hoog als
bovenkant van het d. m. m. dikke laag
van rubber of stalen dek in de zijde.

De Secretaris.
Plv.-Secretaris.

W. van Driel



Verf. d. armaturen 8/12/33

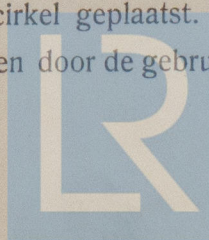
P. W. Beumer

De afstand A bedraagt	170	cm.
" " B "	32	"
" " C "	17	"
" " D "	15	"
" " E "	15	"
" " F "	-	"

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken
in stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters
aan het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation
W510-0120

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING
SCHEMA TOT PLAATSIJNG DER MIJNEN

1. De beide "flush" bunkerdeksels moeten of met een ketting aan dek zijn bevestigd of er moet een rek in de nabijheid zijn om deze sels in te bergen, wanneer de stortgaten open zijn.
2. Er moet gelegenheid zijn voor het doelmatig aanbrengen van lijnen, waartusschen het verkeer in de voorkuil kan plaats hebben.

30-12-22
A. van Dril