

Lloyd's Register of Shipping.

SURVEYS FOR FREEBOARD.

Index. No. **23161**
(For London Office only.)**W130**

Computation of Freeboard for Steamer, Sailing Ship, Tanker

having Bridge & Forecastle Port of Survey Newcastle

Beatsa (Type of Superstructures.) Date of Survey 1st June 1932

Ship's Name S. CORBEACH Nationality and Port of Registry British London Official Number 135490 Gross Tonnage 1569 Date of Build 1913-8

Moulded Dimensions: Length 244.62 Breadth 36.0 Depth 21.0

Moulded displacement at moulded draught = 85 per cent. of moulded depth 3440 tons

Coefficient of fineness for use with Tables 767 Particulars of Classification 100A1

as per 3-226

Depth for Freeboard (D)	Depth correction	Round of Beam correction
Moulded depth 21.00	(a) Where D is greater than Table depth (D - Table depth) R = $(21.04 - 16.31) / 1882 = +8.90$	Moulded Breadth (B) <u>36.0</u>
Stringer plate 0.4	(b) Where D is less than Table depth (if allowed) (Table depth - D) R =	Standard Round of Beam = $\frac{B \times 12}{50} = \frac{36 \times 12}{50} = 8.64$
Sheathing on exposed deck $T \left(\frac{L-S}{L} \right) =$	If restricted by superstructures	Ship's Round of Beam = <u>8.50</u>
Depth for Freeboard (D) = <u>21.04</u>		Difference <u>.14</u>
		Restricted to
		Correction = $\frac{\text{Diff}}{4} \times (1 - \frac{S_1}{L}) = \frac{.14}{4} (1 - \frac{30.76}{36}) = +.02$

DEDUCTION FOR SUPERSTRUCTURES.

	Mean Covered Length (S)	Equivalent Enclosed Length (S ₁)	Height	Height Correction	Effective Length (E)	
Poop enclosed						Standard Height of Superstructure <u>6.0</u>
... overhang						" " R.Q.D.
R.Q.D. enclosed						Deduction for complete superstructure <u>30.46</u>
" overhang						Percentage covered $\frac{S}{L} = \frac{30.86}{36} = 85.72\%$
Bridge enclosed	<u>48.6</u>	<u>48.5</u>	<u>7.6</u>	<u>✓</u>	<u>48.5</u>	" " $\frac{S_1}{L} = \frac{30.76}{36} = 85.44\%$
" overhang aft	<u>4.0</u>	<u>4.0</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>4.0</u>	" " $\frac{E}{L} = \frac{30.76}{36} = 85.44\%$
" overhang forward	<u>6.0</u>	<u>2.5</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>2.5</u>	Percentage from Table, Line A. (corrected for absence of forecastle (if required)) <u>15.65</u>
Fore enclosed	<u>26.6</u>	<u>26.50</u>	<u>7.6</u>	<u>✓</u>	<u>26.50</u>	Percentage from Table, Line B. (corrected for absence of forecastle (if required)) <u>19.65</u>
" overhang						Interpolation for bridge less than .2L (if required) <u>3.96</u>
Trunk aft						Deduction = $30.46 + 19.61 = 50.07$
" forward						<u>19.61</u>
Tonnage opening aft						
" " forward						
Total	<u>75.50</u>	<u>45.25</u>			<u>75.25</u>	

SHEER CORRECTION.

Station	Standard Ordinate	S	M	Product	Actual Ordinate	Effective Ordinate	S	M	Product	
A.P.	<u>34.46</u>	<u>1</u>	<u>34.46</u>	<u>66.00</u>	<u>66.00</u>	<u>66.00</u>	<u>1</u>	<u>66.00</u>	<u>66.00</u>	Mean actual sheer aft = <u>2.00</u>
$\frac{1}{4}$ L from A.P.	<u>15.34</u>	<u>4</u>	<u>61.36</u>	<u>32.00</u>	<u>31.99</u>	<u>31.99</u>	<u>4</u>	<u>127.96</u>	<u>127.96</u>	Mean actual sheer forward = <u>2.00</u>
$\frac{3}{4}$ L "	<u>3.79</u>	<u>2</u>	<u>7.58</u>	<u>8.00</u>	<u>7.98</u>	<u>7.98</u>	<u>2</u>	<u>15.96</u>	<u>15.96</u>	Mean standard sheer forward = <u>2.00</u>
Amidships		<u>4</u>					<u>4</u>			Length of enclosed superstructure forward of amidships = <u>.135</u>
$\frac{3}{4}$ L from F.P.	<u>7.58</u>	<u>2</u>	<u>15.16</u>	<u>8.00</u>	<u>8.08</u>	<u>8.08</u>	<u>2</u>	<u>16.16</u>	<u>16.16</u>	" " aft of " = <u>.063</u>
$\frac{1}{4}$ L "	<u>30.67</u>	<u>4</u>	<u>122.68</u>	<u>32.00</u>	<u>32.39</u>	<u>32.39</u>	<u>4</u>	<u>129.56</u>	<u>129.56</u>	" " " = <u>.198</u>
F.P.	<u>68.92</u>	<u>1</u>	<u>68.92</u>	<u>78.00</u>	<u>78.00</u>	<u>78.00</u>	<u>1</u>	<u>78.00</u>	<u>78.00</u>	<u>.198</u> = <u>.99</u>
Total		<u>3</u>	<u>310.16</u>					<u>433.64</u>		

$$\text{Correction} = \frac{\text{Difference between sums of products}}{18} = \frac{(-75 - \frac{S}{2L})}{18} = \frac{123.48}{18} (-75 - \frac{15.43}{2}) = -4.09$$

If limited on account of midship superstructure. $4.09 \times .99 = -4.05$ If limited to maximum allowance of $1\frac{1}{2}$ ins. per 100 ft. = -3.67 Deduction for Tropical Freeboard.
Addition for Winter and Winter North Atlantic Freeboard.

Depth to Freeboard Deck = 21.04

Summer freeboard = 2.71

Moulded draught (d) = 18.33

Deduction for Tropical freeboard and addition for Winter freeboard = $\frac{d}{4}$ inches = $\frac{18.33}{4} = 4.58 = 4\frac{1}{2}$

Addition for Winter North Atlantic Freeboard (if required) = 2"

Deduction for Fresh Water.

Displacement in salt water at summer load water line

$\Delta =$

Tons per inch immersion at summer load water line

T =

Deduction = $\frac{\Delta}{40 T}$ inches

= $\frac{4\frac{1}{2}}{40 \times 15.69} = 4\frac{1}{2}$

TABULAR FREEBOARD corrected for Flush Deck (if required)

Correction for coefficient $\frac{767+68}{1.36} = \frac{1447}{1.36} = 1063.97$

	+	-
Depth Correction	<u>8.90</u>	
Deduction for superstructures		<u>5.97</u>
Sheer correction		<u>3.67</u>
Round of Beam correction	<u>.02</u>	
Correction for Thickness of Deck amidships		
Other corrections, scantlings, etc.		
	<u>8.92</u>	<u>9.64</u>

Summer Freeboard = 32.50

SUMMER FREEBOARD amidships from Centre of Disc to top of Deck Line, Wood, Steel, Deck:—

Tropical Fresh Water Line above Centre of Disc	<u>9</u>	Tropical Fresh Water Freeboard	<u>2-8$\frac{1}{2}$</u>
Fresh Water Line " "	<u>4$\frac{1}{2}$</u>	Fresh Water " "	<u>1-11$\frac{1}{2}$</u>
Tropical Line " "	<u>4$\frac{1}{2}$</u>	Tropical " "	<u>2-4</u>
Winter Line below " "	<u>4$\frac{1}{2}$</u>	Winter " "	<u>2-4</u>
Winter North Atlantic Line " "	<u>6$\frac{1}{2}$</u>	Winter North Atlantic " "	<u>3-1</u>



© 2021

Lloyd's Register Foundation

PARTICULARS OF PROTECTION TO OPENINGS, ETC.

HATCHWAYS ON FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS									
Description of Hatchway	No 1	No 2	No 3	No 4	on up deck under deck	on up deck under deck	on up deck under deck	on up deck under deck	on up deck under deck
Dimensions of Hatchway	19' 11" x 21' 6"	18' 4" x 22' 0"	27' 4" x 22' 0"	27' 1" x 19' 4"	19' 4" x 19' 4"	5' 0" x 22'	3' 4" x 3'		
COAMINGS									
Height above Deck	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"	4' 1"
Thickness Sides	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"	5' 0"
Stiffeners	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L	8 x 3/4" L
Brackets, Stays	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"	1 1/2" x 1/2"
HATCH BEAMS									
Number	One	One	Two	Two	Two	Two	Two	Two	Two
Spacing	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"
Scantling and Sketch	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles	3 1/2 x 5' 0" 4 angles
Bearing Surface	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP	26 x 22 x 40 WBB TOP
FORE AND AFTERS									
Number	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Spacing	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"
Unsupported Lengths	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle	12 x 3/4" x 60 angle
Scantling and Sketch	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.	all for 4 angles as No 1.
Bearing Surface	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed
HATCH COVERS									
Material	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.	W.P.
Thickness	3	3	3	3	3	3	3	3	3
How fitted	adhes	adhes	adhes	adhes	adhes	adhes	adhes	adhes	adhes
Bearing Surface	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Spacing of Cleats	24	24	21-4	21-4	21-4	21-4	21-4	21-4	21-4
Number of Tarpaulins	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Particulars of fiddle, funnel and ventilator coamings:—

Stokehold gratings covered by strong hinged covers at side of funnel but no cover for grating at fore and aft. Fiddle funnel vents in excellent condition. Engine Room skylight of steel, strongly constructed.

Particulars of Flush Bunker Scuttles:—

None.

Particulars of Companionways:—

On Bridge deck Companionway down to Saloon built into hull and constructed with house. 1/4" teak framed door 4' 0" x 2' 0". operated both sides. Sill 13" made up with permanently secured teak weather board 6' 1-9/2" & many other fittings.

Particulars of Ventilators in exposed positions on freeboard and superstructure decks:—

On Forecastle deck 2 @ 10" dia x 3' 0" x 3/4" to Crew Space. 1 @ 26" x 4' 3" x 1/4" to hold. Hull bottom of strong construction but not fitted. On Bridge deck 13 inch round vent to Crew space. 12 in front door but broken 6" dia 10" high covered by strong cover.

Particulars of Air Pipes in exposed positions on freeboard, raised quarter, or superstructure decks:—

On Forecastle deck one C.I. 5 1/2" dia. 5' 6" high. 15 1/2" to top of F.P. On Bridge deck one 24" dia. 26" to mouth. On Forecastle deck one 24" dia. 26" to mouth. On Forecastle deck one 24" dia. 26" to mouth.

Particulars of Gangway Cargo and Coaling Ports:—

None.

Particulars of Scuppers and Sanitary Discharge Pipes:—

5 Scuppers P.S. in well decks. 1st on board just below V.S. No valves. Crew WC discharge in Deck discharge below upper deck fitted with ship's side valve. Amelchips in Bridge space 3 W.C. discharges below upper deck. 2 Batches discharge above up the side with cocks. 3 discharges above up the side without valves. 1 below with valve. 2 scuppers in bridge space alleyway draining into engine room bilge - fitted with cocks. Side lights in Forecastle fitted with strong hinged deadlights. Bridge space - but some missing.

Particulars of Side Scuttles:—

On Fore 3-3 high 2 balls. with rods. Stanchions 4-3 apart. On Bridge 2-3 - 3 balls - 4-3.

Particulars of Guard Rails:—

Gangway with lifelines fitted in each well across top of hatch.

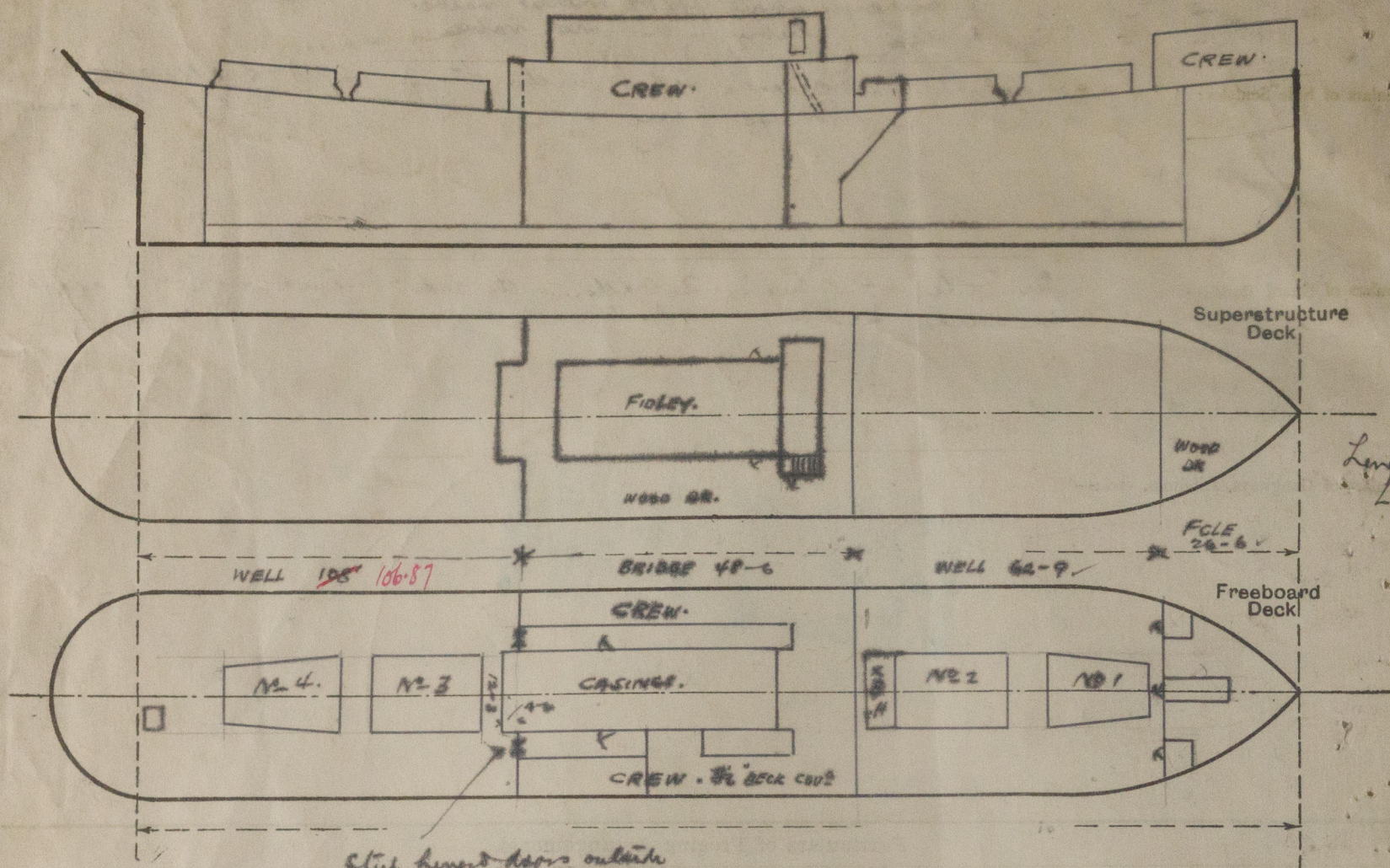
Particulars of Gangways, Lifelines, etc.:—

RETAIN

Particulars of Freeing Arrangements.						
	Length of Bulwark	Height of Bulwark	Size of Freeing Ports	Number each side	Area each side	Rule area each side
After Well	106.87	3-6.	3-0 x 1-6	35	22.5	213.74
Forward Well	62-9.	3-6.	3-0 x 1-6	3	13.5	12.78

State position of each freeing port:— After Well: 13 1/2" above deck. 1st on fore door 17' 4" high. 2nd on fore door 17' 4" high. Forward Well: 13 1/2" above deck. 1st on fore door 17' 4" high. 2nd on fore door 17' 4" high. State whether the freeing ports are fitted with shutters, bars, or rails, and give particulars of such:— @ 21-3, 6-6, 9-6, 12-6, 15-6, 18-6, 21-6, 24-6, 27-6, 30-6, 33-6, 36-6, 39-6, 42-6, 45-6, 48-6, 51-6, 54-6, 57-6, 60-6, 63-6, 66-6, 69-6, 72-6, 75-6, 78-6, 81-6, 84-6, 87-6, 90-6, 93-6, 96-6, 99-6, 102-6, 105-6, 108-6, 111-6, 114-6, 117-6, 120-6, 123-6, 126-6, 129-6, 132-6, 135-6, 138-6, 141-6, 144-6, 147-6, 150-6, 153-6, 156-6, 159-6, 162-6, 165-6, 168-6, 171-6, 174-6, 177-6, 180-6, 183-6, 186-6, 189-6, 192-6, 195-6, 198-6, 201-6, 204-6, 207-6, 210-6, 213-6, 216-6, 219-6, 222-6, 225-6, 228-6, 231-6, 234-6, 237-6, 240-6, 243-6, 246-6, 249-6, 252-6, 255-6, 258-6, 261-6, 264-6, 267-6, 270-6, 273-6, 276-6, 279-6, 282-6, 285-6, 288-6, 291-6, 294-6, 297-6, 300-6, 303-6, 306-6, 309-6, 312-6, 315-6, 318-6, 321-6, 324-6, 327-6, 330-6, 333-6, 336-6, 339-6, 342-6, 345-6, 348-6, 351-6, 354-6, 357-6, 360-6, 363-6, 366-6, 369-6, 372-6, 375-6, 378-6, 381-6, 384-6, 387-6, 390-6, 393-6, 396-6, 399-6, 402-6, 405-6, 408-6, 411-6, 414-6, 417-6, 420-6, 423-6, 426-6, 429-6, 432-6, 435-6, 438-6, 441-6, 444-6, 447-6, 450-6, 453-6, 456-6, 459-6, 462-6, 465-6, 468-6, 471-6, 474-6, 477-6, 480-6, 483-6, 486-6, 489-6, 492-6, 495-6, 498-6, 501-6, 504-6, 507-6, 510-6, 513-6, 516-6, 519-6, 522-6, 525-6, 528-6, 531-6, 534-6, 537-6, 540-6, 543-6, 546-6, 549-6, 552-6, 555-6, 558-6, 561-6, 564-6, 567-6, 570-6, 573-6, 576-6, 579-6, 582-6, 585-6, 588-6, 591-6, 594-6, 597-6, 600-6, 603-6, 606-6, 609-6, 612-6, 615-6, 618-6, 621-6, 624-6, 627-6, 630-6, 633-6, 636-6, 639-6, 642-6, 645-6, 648-6, 651-6, 654-6, 657-6, 660-6, 663-6, 666-6, 669-6, 672-6, 675-6, 678-6, 681-6, 684-6, 687-6, 690-6, 693-6, 696-6, 699-6, 702-6, 705-6, 708-6, 711-6, 714-6, 717-6, 720-6, 723-6, 726-6, 729-6, 732-6, 735-6, 738-6, 741-6, 744-6, 747-6, 750-6, 753-6, 756-6, 759-6, 762-6, 765-6, 768-6, 771-6, 774-6, 777-6, 780-6, 783-6, 786-6, 789-6, 792-6, 795-6, 798-6, 801-6, 804-6, 807-6, 810-6, 813-6, 816-6, 819-6, 822-6, 825-6, 828-6, 831-6, 834-6, 837-6, 840-6, 843-6, 846-6, 849-6, 852-6, 855-6, 858-6, 861-6, 864-6, 867-6, 870-6, 873-6, 876-6, 879-6, 882-6, 885-6, 888-6, 891-6, 894-6, 897-6, 900-6, 903-6, 906-6, 909-6, 912-6, 915-6, 918-6, 921-6, 924-6, 927-6, 930-6, 933-6, 936-6, 939-6, 942-6, 945-6, 948-6, 951-6, 954-6, 957-6, 960-6, 963-6, 966-6, 969-6, 972-6, 975-6, 978-6, 981-6, 984-6, 987-6, 990-6, 993-6, 996-6, 999-6, 1002-6, 1005-6, 1008-6, 1011-6, 1014-6, 1017-6, 1020-6, 1023-6, 1026-6, 1029-6, 1032-6, 1035-6, 1038-6, 1041-6, 1044-6, 1047-6, 1050-6, 1053-6, 1056-6, 1059-6, 1062-6, 1065-6, 1068-6, 1071-6, 1074-6, 1077-6, 1080-6, 1083-6, 1086-6, 1089-6, 1092-6, 1095-6, 1098-6, 1101-6, 1104-6, 1107-6, 1110-6, 1113-6, 1116-6, 1119-6, 1122-6, 1125-6, 1128-6, 1131-6, 1134-6, 1137-6, 1140-6, 1143-6, 1146-6, 1149-6, 1152-6, 1155-6, 1158-6, 1161-6, 1164-6, 1167-6, 1170-6, 1173-6, 1176-6, 1179-6, 1182-6, 1185-6, 1188-6, 1191-6, 1194-6, 1197-6, 1200-6, 1203-6, 1206-6, 1209-6, 1212-6, 1215-6, 1218-6, 1221-6, 1224-6, 1227-6, 1230-6, 1233-6, 1236-6, 1239-6, 1242-6, 1245-6, 1248-6, 1251-6, 1254-6, 1257-6, 1260-6, 1263-6, 1266-6, 1269-6, 1272-6, 1275-6, 1278-6, 1281-6, 1284-6, 1287-6, 1290-6, 1293-6, 1296-6, 1299-6, 1302-6, 1305-6, 1308-6, 1311-6, 1314-6, 1317-6, 1320-6, 1323-6, 1326-6, 1329-6, 1332-6, 1335-6, 1338-6, 1341-6, 1344-6, 1347-6, 1350-6, 1353-6, 1356-6, 1359-6, 1362-6, 1365-6, 1368-6, 1371-6, 1374-6, 1377-6, 1380-6, 1383-6, 1386-6, 1389-6, 1392-6, 1395-6, 1398-6, 1401-6, 1404-6, 1407-6, 1410-6, 1413-6, 1416-6, 1419-6, 1422-6, 1425-6, 1428-6, 1431-6, 1434-6, 1437-6, 1440-6, 1443-6, 1446-6, 1449-6, 1452-6, 1455-6, 1458-6, 1461-6, 1464-6, 1467-6, 1470-6, 1473-6, 1476-6, 1479-6, 1482-6, 1485-6, 1488-6, 1491-6, 1494-6, 1497-6, 1500-6, 1503-6, 1506-6, 1509-6, 1512-6, 1515-6, 1518-6, 1521-6, 1524-6, 1527-6, 1530-6, 1533-6, 1536-6, 1539-6, 1542-6, 1545-6, 1548-6, 1551-6, 1554-6, 1557-6, 1560-6, 1563-6, 1566-6, 1569-6, 1572-6, 1575-6, 1578-6, 1581-6, 1584-6, 1587-6, 1590-6, 1593-6, 1596-6, 1599-6, 1602-6, 1605-6, 1608-6, 1611-6, 1614-6, 1617-6, 1620-6, 1623-6, 1626-6, 1629-6, 1632-6, 1635-6, 1638-6, 1641-6, 1644-6, 1647-6, 1650-6, 1653-6, 1656-6, 1659-6, 1662-6, 1665-6, 1668-6, 1671-6, 1674-6, 1677-6, 1680-6, 1683-6, 1686-6, 1689-6, 1692-6, 1695-6, 1698-6, 1701-6, 1704-6, 1707-6, 1710-6, 1713-6, 1716-6, 1719-6, 1722-6, 1725-6, 1728-6, 1731-6, 1734-6, 1737-6, 1740-6, 1743-6, 1746-6, 1749-6, 1752-6, 1755-6, 1758-6, 1761-6, 1764-6, 1767-6, 1770-6, 1773-6, 1776-6, 1779-6, 1782-6, 1785-6, 1788-6, 1791-6, 1794-6, 1797-6, 1800-6, 1803-6, 1806-6, 1809-6, 1812-6, 1815-6, 1818-6, 1821-6, 1824-6, 1827-6, 1830-6, 1833-6, 1836-6, 1839-6, 1842-6, 1845-6, 1848-6, 1851-6, 1854-6, 1857-6, 1860-6, 1863-6, 1866-6, 1869-6, 1872-6, 1875-6, 1878-6, 1881-6, 1884-6, 1887-6, 1890-6, 1893-6, 1896-6, 1899-6, 1902-6, 1905-6, 1908-6, 1911-6, 1914-6, 1917-6, 1920-6, 1923-6, 1926-6, 1929-6, 1932-6, 1935-6, 1938-6, 1941-6, 1944-6, 1947-6, 1950-6, 1953-6, 1956-6, 1959-6, 1962-6, 1965-6, 1968-6, 1971-6, 1974-6, 1977-6, 1980-6, 1983-6, 1986-6, 1989-6, 1992-6, 1995-6, 1998-6, 2001-6, 2004-6, 2007-6, 2010-6, 2013-6, 2016-6, 2019-6, 2022-6, 2025-6, 2028-6, 2031-6, 2034-6, 2037-6, 2040-6, 2043-6, 2046-6, 2049-6, 2052-6, 2055-6, 2058-6, 2061-6, 2064-6, 2067-6, 2070-6, 2073-6, 2076-6, 2079-6, 2082-6, 2085-6, 2088-6, 2091-6, 2094-6, 2097-6, 2100-6, 2103-6, 2106-6, 2109-6, 2112-6, 2115-6, 2118-6, 2121-6, 2124-6, 2127-6, 2130-6, 2133-6, 2136-6, 2139-6, 2142-6, 2145-6, 2148-6, 2151-6, 2154-6, 2157-6, 2160-6, 2163-6, 2166-6, 2169-6, 2172-6, 2175-6, 2178-6, 2181-6, 2184-6, 2187-6, 2190-6, 2193-6, 2196-6, 2199-6, 2202-6, 2205-6, 2208-6, 2211-6, 2214-6, 2217-6, 2220-6, 2223-6, 2226-6, 2229-6, 2232-6, 2235-6, 2238-6, 2241-6, 2244-6, 2247-6, 2250-6, 2253-6, 2256-6, 2259-6, 2262-6, 2265-6, 2268-6, 2271-6, 2274-6, 2277-6, 2280-6, 2283-6, 2286-6, 2289-6, 2292-6, 2295-6, 2298-6, 2301-6, 2304-6, 2307-6, 2310-6, 2313-6, 2316-6, 2319-6, 2322-6, 2325-6, 2328-6, 2331-6, 2334-6, 2337-6, 2340-6, 2343-6, 2346-6, 2349-6, 2352-6, 2355-6, 2358-6, 2361-6, 2364-6, 2367-6, 2370-6, 2373-6, 2376-6, 2379-6, 2382-6, 2385-6, 2388-6, 2391-6, 2394-6, 2397-6, 2400-6, 2403-6, 2406-6, 2409-6, 2412-6, 2415-6, 2418-6, 2421-6, 2424-6, 2427-6, 2430-6, 2433-6, 2436-6, 2439-6, 2442-6, 2445-6, 2448-6, 2451-6, 2454-6, 2457-6, 2460-6, 2463-6, 2466-6, 2469-6, 2472-6, 2475-6, 2478-6, 2481-6, 2484-6, 2487-6, 2490-6, 2493-6, 2496-6, 2499-6, 2502-6, 2505-6, 2508-6, 2511-6, 2514-6, 2517-6, 2520-6, 2523-6, 2526-6, 2529-6, 2532-6, 2535-6, 2538-6, 2541-6, 2544-6, 2547-6, 2550-6, 2553-6, 2556-6, 2559-6, 2562-6, 2565-6, 2568-6, 2571-6, 2574-6, 2577-6, 2580-6, 2583-6, 2586-6, 2589-6, 2592-6, 2595-6, 2598-6, 2601-6, 2604-6, 2607-6, 2610-6, 2613-6, 2616-6, 2619-6, 2622-6, 2625-6, 2628-6, 2631-6, 2634-6, 2637-6, 2640-6, 2643-6, 2646-6, 2649-6, 2652-6, 2655-6, 2658-6, 2661-6, 2664-6, 2667-6, 2670-6, 2673-6, 2676-6, 2679-6, 2682-6, 2685-6, 2688-6, 2691-6, 2694-6, 2697-6, 2700-6, 2703-6, 2706-6, 2709-6, 2712-6, 2715-6, 2718-6, 2721-6, 2724-6, 2727-6, 2730-6, 2733-6, 2736-6, 2739-6, 2742-6, 2745-6, 2748-6, 2751-6, 2754-6, 2757-6, 2760-6, 2763-6, 2766-6, 2769-6, 2772-6, 2775-6, 2778-6, 2781-6, 2784-6, 2787-6, 2790-6, 2793-6, 2796-6, 2799-6, 2802-6, 2805-6, 2808-6, 2811-6, 2814-6, 2817-6, 2820-6, 2823-6, 2826-6, 2829-6, 2832-6, 2835-6, 2838-6, 2841-6, 2844-6, 2847-6, 2850-6, 2853-6, 2856-6, 2859-6, 2862-6, 2865-6, 2868-6, 2871-6, 2874-6, 2877-6, 2880-6, 2883-6, 2886-6, 2889-6, 2892-6, 2895-6, 2898-6, 2901-6, 2904-6, 2907-6, 2910-6, 2913-6, 2916-6, 2919-6, 2922-6, 2925-6, 2928-6, 2931-6, 2934-6, 2937-6, 2940-6, 2943-6, 2946-6, 2949-6, 2952-6, 2955-6, 2958-6, 2961-6, 2964-6, 2967-6, 2970-6, 2973-6, 2976-6, 2979-6, 2982-6, 2985-6, 2988-6, 2991-6, 2994-6, 2997-6, 3000-6, 3003-6, 3006-6, 3009-6, 3012-6, 3015-6, 3018-6, 3021-6, 3024-6, 3027-6, 3030-6, 3033-6, 3036-6, 3039-6, 3042-6, 3045-6, 3048-6, 3051-6, 3054-6, 3057-6, 3060-6, 3063-6, 3066-6, 3069-6, 3072-6, 3075-6, 3078-6, 3081-6, 3084-6, 3087-6, 3090-6, 3093-6, 3096-6, 3099-6, 3102-6, 3105-6, 3108-6, 3111-6, 3114-6, 3117-6, 3120-6, 3123-6, 3126-6, 3129-6, 3132-6, 3135-6, 3138-6, 3141-6, 3144-6, 3147-6, 3150-6, 3153-6, 3156-6, 3159-6, 3162-6, 3165-6, 3168-6, 3171-6, 3174-6, 3177-6, 3180-6, 3183-6, 3186-6, 3189-6, 3192-6, 3195-6, 3198-6, 3201-6, 3204-6, 3207-6, 3210-6, 3213-6, 3216-6, 3219-6, 3222-6, 3225-6, 3228-6, 3231-6, 3234-6, 3237-6

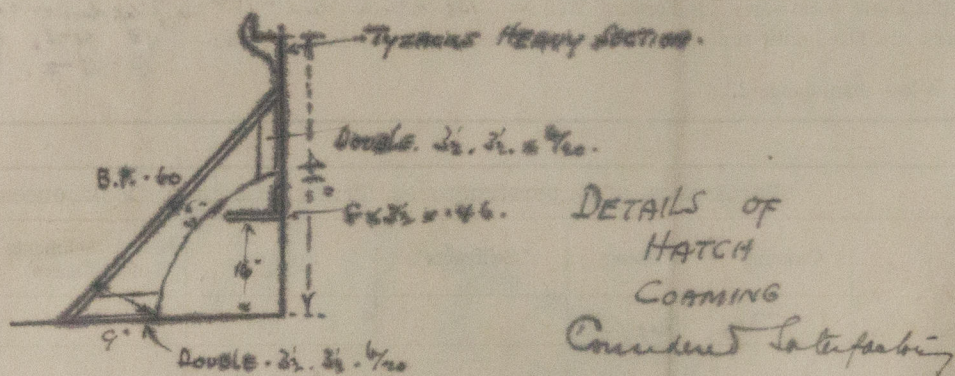
Superstructure bulkheads, trunks, deckhouses, casings, cargo and coaling hatchways, extent and thickness of sheathing on the freeboard deck, gangway, cargo and coaling ports, and any other openings, etc., which would affect the seaworthiness of the ship are to be shewn on the following sketches:—



Steel hinged doors outside with toggles (Cone missing) 1" pane hinged door inside. R. channels full depth made. no shiplap boards.

State any special features in the construction of the ship:—

Vessel examined on slipway. Not due S.S.



Builder's name and yard number *See Raylton Dixon & Co. Ltd. Middlesbrough.*

Names of sister ships

Owners *Cory Colliers Ltd*

Fee £ *9 : 7 : 0*

Received by me



© 2021

Lloyd's Register Foundation