

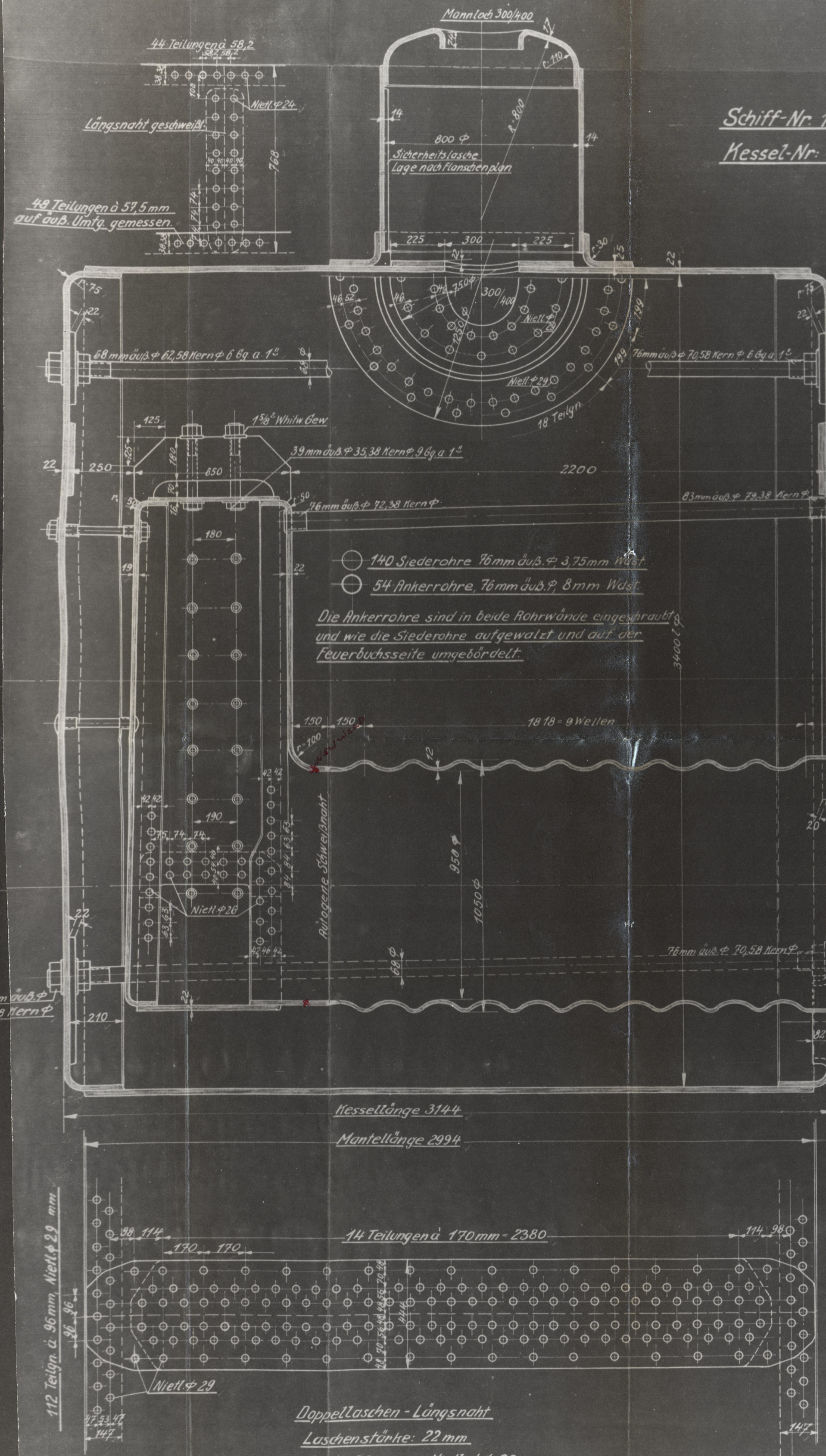
Lage der Laschen und des Domes nach Flanschenplan

Material:

S-M-Flußstahl nach den Bestimmungen für Schiffsdampfkessel mit Abnahme und Prüfungsbescheinigung des Lloyds-Register of Shipping.

Festigkeit:

Mantel, Laschen, Deckenträger u. Mannlochverstärkung 47 ÷ 53 kg/mm² das übrige Material 41 ÷ 47 kg/mm² und entspr. Dehnung.



Doppel-Laschen - Längsnaht

Laschenstärke: 22 mm

Niet-φ 28 mm. Nietloch-φ 29 mm.

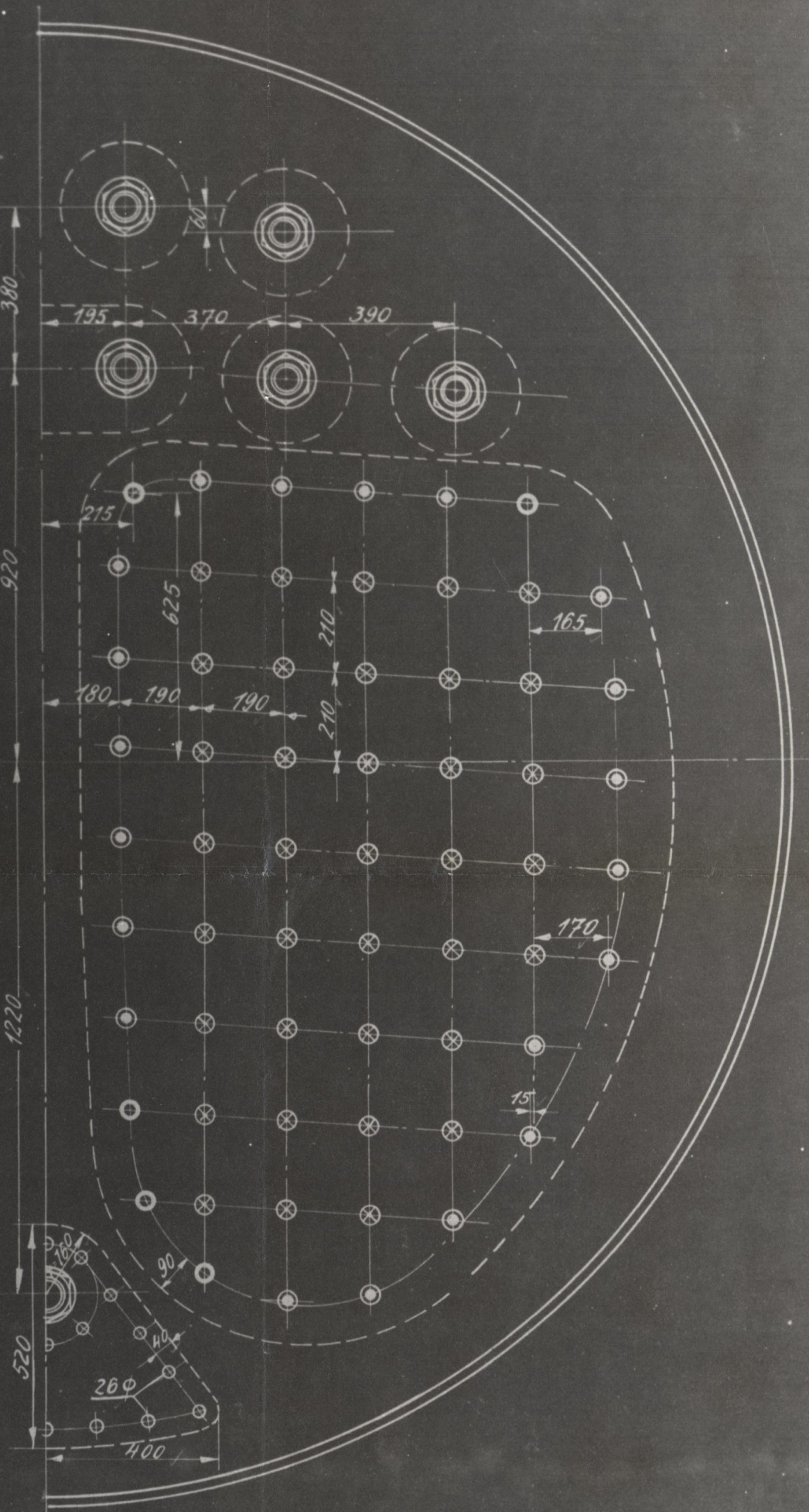
Nietlöcher gebohrt. Nietung hydraulisch.

Festigkeit der Nietnaht 0,83

Heizfläche 130 m²
Rostfläche Ölfeuerung
Betriebsdruck 12 atü
Probedruck 21,5 atü
Neigung der Feuerbüchsen 4°
Niedrigster Wasserstand 171 mm über dem höchsten Feuerberührten Punkt.

Schiff-Nr. 142

Kessel-Nr. 402 u. 403.



- 39 mm auß. Gew. φ 35,38 Kern φ eingeschr. u. vernietet
- 39 mm auß. Gew. φ 35,38 Kern φ eingeschr. m. Mutter u. Unterlegscheibe
- 45 mm auß. Gew. φ 41,38 Kern φ eingeschr. m. Mutter u. Unterlegscheibe
- 51 mm auß. Gew. φ 47,3 Kern φ eingeschr. m. Mutter u. Unterlegscheibe

Das Gewinde für alle Stehbolzen und Ankerrohre hat 9 Bg auf 1° engl. für alle Längsanker 6 Bg auf 1° engl.

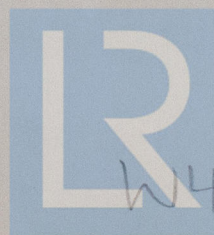
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder Dritten Personen noch Kopien anfertigen mitgeteilt werden.
(§ 8 I u. 2 des Gesetzes v. 19. Juni 1901)
Deutsche Werft - Hamburg.

M.S., Koll

Zylinderkessel		Heizf. 130 m ²		Betriebsdruck 12 atü	
Mantel		Maßstab 1:10		Zeichnungs-Nr. M10 378	
Anfertigung		Vormontage gesch. Längsm.		Ersatz für Ersatzteil	
Anfertigung		Vormontage gesch. Längsm.		Ersatz für Ersatzteil	

M.V. Kollé

N.Y. Ref. No. 34151



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W49 0048