

Skibs A/S Grimstad
Toldbodgt 8b,

Kristiania 10/3/24

Lloyds Register of Shipping

Kristiania

M/S "Grosholm" ex "Danedronning".

Vedlagt oversendes for aprobatation tegninger i 3 eksemplarer visende forslag til indbygning av oljetanker i før og agtertrum.

Det er hensigten at føre olje med flashpoint over 150° F.

Som det fremgaar av tegningerne agtes der bygget en oljetank fra kollisjonsskot til skot i forkant av den nuværende dyptank og tankens høide blir op til de nuværende tyskendæksbjælker.

I agtertrum agtes tanken bygget heilt op til hoveddæk og gaar fra det nuværende skot i maskinrum til skot i ~~XXX~~ agterkant av den nuværende dyptank.

Den dyptank skibet nu har mitskibs er tidligere approberet for føring av olje med flashpoint over 150° F. og denne tank gaar fra spant 47 til spant 75 altsaa 56 fot lang.

Vi ønsker ikke noget ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ tverskibsskot i den nu foreslaatte ~~XXXX~~ skibets agtertrum og naar Lloyds Register tidligere har approberet den nuværende tank for føring av olje uten tverskibsskot paa midten, gaar vi ut fra at ogsaa den nu foreslaatte tank vil bli approberet uten saadant skot.

Da vi ikke har forhaanden tegning ~~en~~ av skibet som viser avstivningen av skottene, har vi ikke kunnet foreslaa forsterkninger paa de gamle skotter, men tør anmode om at der blir paaført paa tegningerne de forsterkninger De mener er absolut nødvendige.

Paa top av den nuværende dyptank mitskibs, er der opsat 4 oljetette luker og man agter at sette luker av samme konstruktion paa top av de nye tanker, men da vi ikke har detaljtegninger, tør vi anmode om at faa utlaant den tidligere approberte tegning av disse luker eller et kopi av samme.

Det nuværende hoveddæk over den nu foreslaatte tank i agtertrum agtes bibeholdt, og naar den nuværende luke er fjernet agter man at sjøte dæksbjælkerne med nødvendige omskjøter og indlægge bjælker av samme dimention som før, og likeledes lukke aapningen med plater av samme tykkelse som dækket nu har.

Skulde de dimentioner der nu er i skibet tillate, at der kan brukes materialer av mindre dimensioner, eller eventuelt sløifning av de her foreslaatte forsterkninger, tør vi anmode om at saadan lettelse ~~XXX~~ blir indvilget og antydnet.

Vi vil vare meget taknemlig for at faa tegningerne returneret saa hurtig som mulig. -

Arbødigst

Skibs A/s Grimstad

W. B. Markussen



© 2019

Received 4/24
Lloyd's Register
Foundation
W473-0723

Lloyds Register of Shipping

Kristiania

"Skips A/S Grimalstad"

Vedlagt overendes for approbation tegningene
i 3 eksemplarer visende forslag til indbygning av oljetanker i
og skrovet.

Det er henstillet at fore olje med flaskepunkt

over 180° F.

Som det fremgaa av tegningerne sates det for
en oljetank fra kollektionsakot til akot i forkeant av den nuværende
dyptank og tankens halde blir opstilt de nuværende tykkelsesforhold.
I skrovet sates tanken bygget helt op til
hoveddak og sats fra det nuværende akot i maskinrum til akot i
skrovet av den nuværende dyptank.

Den dyptank skiftet nu har mistet sin tidligere
approberet for færing av olje med flaskepunkt over 180° F. og den
tank sats fra skrovet 47 til skrovet 55 sats fra 55 til 57.

Vi begær ikke noget skifte av skrovet eller av
skot i den nu foreslåtte skifte skrovet og naar dyptank
tidligere har approberet den nuværende tank for færing av olje
tykkelsesforhold som midten, naar vi at fra at opga den nu foreslåtte
tank vil bli approberet uten beskedt skot.

Da vi ikke har forhandlet tegningerne av skrovet

som viser, utvinningen av skrovet, har vi ikke kunnet foreslå
etterkjenning av de gamle skrovet, men har anmodet om at der bli
tatt hensyn til de foreslåtte skifter. De mener er absolutt nødvendige
for top av den nuværende dyptank mistet sin tidligere
opstilt i skrovet eller om satsen at satsen i skrovet av samme
tion som av nye tanker, men da vi ikke har detaljtegning
vi anmoder om at bli med den tidligere approberte tegning av skrovet
luker eller opstilt av samme.

Den nuværende hoveddak over den nu foreslåtte
tank i skrovet satsen i skrovet, og naar den nuværende luke er
satsen men at skrovet skifter med nødvendige omkjetter og
skifter av samme tykkelse som før og luke luke samme
skifter av samme tykkelse som før.

Denne dimensjonen der nu er skiftet til
at der kan brukes skrovet av mindre dimensjoner, eller eventuelt
skifte av de foreslåtte skifter, har vi anmodet om at
skrovet luke luke skifter og skifter.

Vi vil være meget taknemlig for at las
etne retturneret som kullig som mulig.

Arbeidsstat

Skips A/S Grimalstad

M. B. Markussen



© 2019

Lloyd's Register
Foundation