

CABO CULLERA

Project High Pressure Cylinder to convert the Compound Engine into Triple Expansion Engine with superimposed cylinder.

Proyecto de cilindro de alta presión para convertir la máquina Compound en máquina de triple expansión con cilindro superpuesto.

Diameter of existing shafts of the "Cabo Cullera".
Los ejes actuales del C. Cullera tienen por diámetro:

Ejes intermedios	Intermediate shafts	321 m-m φ
Eje de hélice	Screw shaft	338 m-m φ
Eje de empuje	Pusher shaft	321 m-m φ
Eje cigüeñal	Crank shaft	338 m-m φ

Diam. of projected cylinder	Diámetro del cilindro proyectado	550 m-m φ
Stroke	Curso del "	1143 m-m
Working pressure	Presión de trabajo	12 Kg-c ²

Diam. of intermediate shaft in the transformed engine = 307 mm according to the formula, the existing shafts being thus admissible.

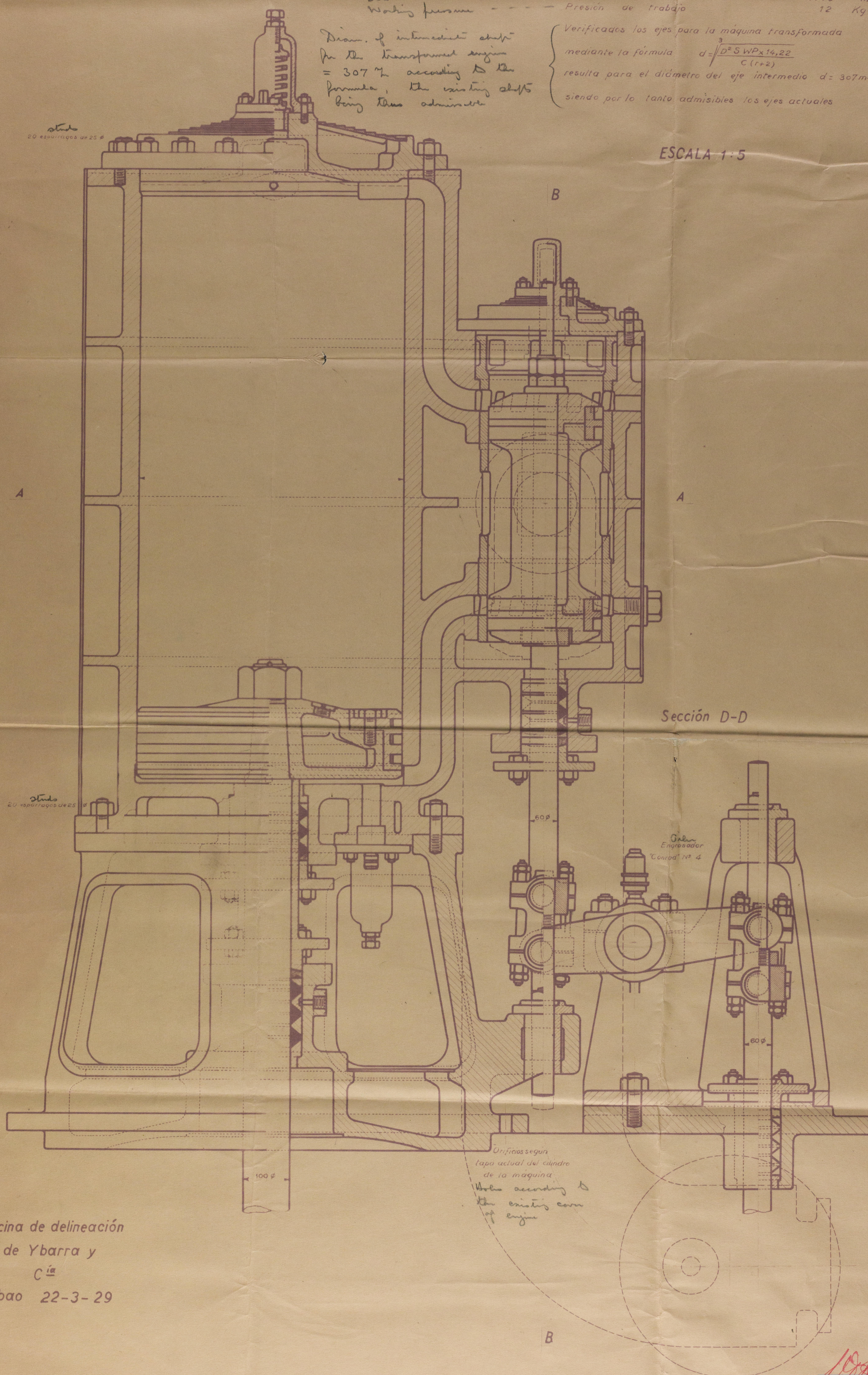
Verificados los ejes para la máquina transformada

mediante la fórmula $d = \sqrt[3]{\frac{D^2 S W P \times 14,22}{C(r+2)}}$

resulta para el diámetro del eje intermedio $d = 307 \text{ m-m}$

siendo por lo tanto admisibles los ejes actuales

ESCALA 1:5



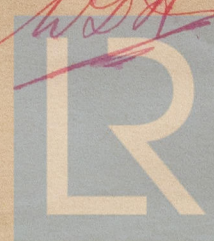
Oficina de delineación
de Ybarra y
C^{ia}
Bilbao 22-3-29

W469-0327

10/36

9/5/29

© 2019



Lloyd's Register
Foundation

W 469-0327

RETAIN

RETAIN

London
Copy



© 2019

Lloyd's Register
Foundation