

9/4/35

# MOTONAVI N°752-753

SEZIONE LONGITUDINALE, ANGUILLA E  
STANTI PER LA CLASSIFICA

Classe Registro Italiano 100 A1-1-L

Lloyd's Register 100 A1

Scala 1:100

both bulkhead corresponding to a draught not exceeding that contemplated by the Rules for a complete substandard ship.

## DIMENSIONI PRINCIPALI:

Lunghezza 123,40 m  
Larghezza 16,45 m  
Puntale al Ponte Principale 8,26 m  
Puntale al Ponte di Soprastruttura 10,70 m

Tutti i montanti del paracadute longitudinale  
dal corridoio sono ad angolo 45° e 2  
punti ad ogni seconda ordinata.

The Collision Bulkhead must extend to the upper deck but the  
remaining W.T. Bulkheads need not extend beyond the 2nd Deck.  
If the bulkheads are stopped at the 2nd deck amended plans  
are to be submitted.

Bulkheads carried to 2nd Deck. any Coll Bulk up to  
See app Bulk head plan + as fitted profile

Lower Upper Deck frames 200 x 55 x 10.5 J reprofiled.

Section 16 par. 4.

Tutti i puntelli del corridoio sono formati da ferro  
tondo di 30 mm uniti alla testa ad un piede con  
45° da 7/8".

Run of upper deck girders and hatch coverings to be submitted

Spazio motore  
Le angelle e gli stanti seguiranno  
in disegno a parte

Le dimensioni degli stanti valgono per materiale avente un carico  
di rottura di 44 fino a 50 kg. per cm<sup>2</sup>. Superando tale materiale  
avente un carico di rottura di 55 fino a 65 kg. per cm<sup>2</sup> viene ammessa  
una riduzione negli spessori del 25%.



Motomoni M<sup>o</sup> 752-753

Serie longitudinale + pollans + grinders

P.R.

Profile.

S.T.T M<sup>o</sup> 752-3

M.V HILDA



See also As fitted profile.

N<sup>o</sup> 3.

M/V "Hilda" N<sup>o</sup> 752

Sp. Report No. 7466

M Sumatra N<sup>o</sup> 753

Queste Rpt N<sup>o</sup> 7755

1-4-25

W45-0096



Lloyd's Register  
Foundation