

HILDA
MOTONAVI N° 752-753

Sezione Maestra per la classifica

Classe: Registro Italiano 100 As 7-1 L *

Lloyd's Register * 100 A 1 with freeboard

Scala 1:25

La classifica considera la costruzione con bordo libero corris. ai vigenti regolamenti del B. o. T. per scafi con soprastruttura completa.

Dimensioni principali

Lunghezza 123.40 m
Larghezza 16.45 m
Puntale alla cop. della soprastruttura 10.70 m
Puntale alla cop. del francobordo 8.25 m
Pescaggio a pieno carico 7.34 m
Velocità a pieno carico 10.50 nodi
Potenza di macchina 1950 EHP

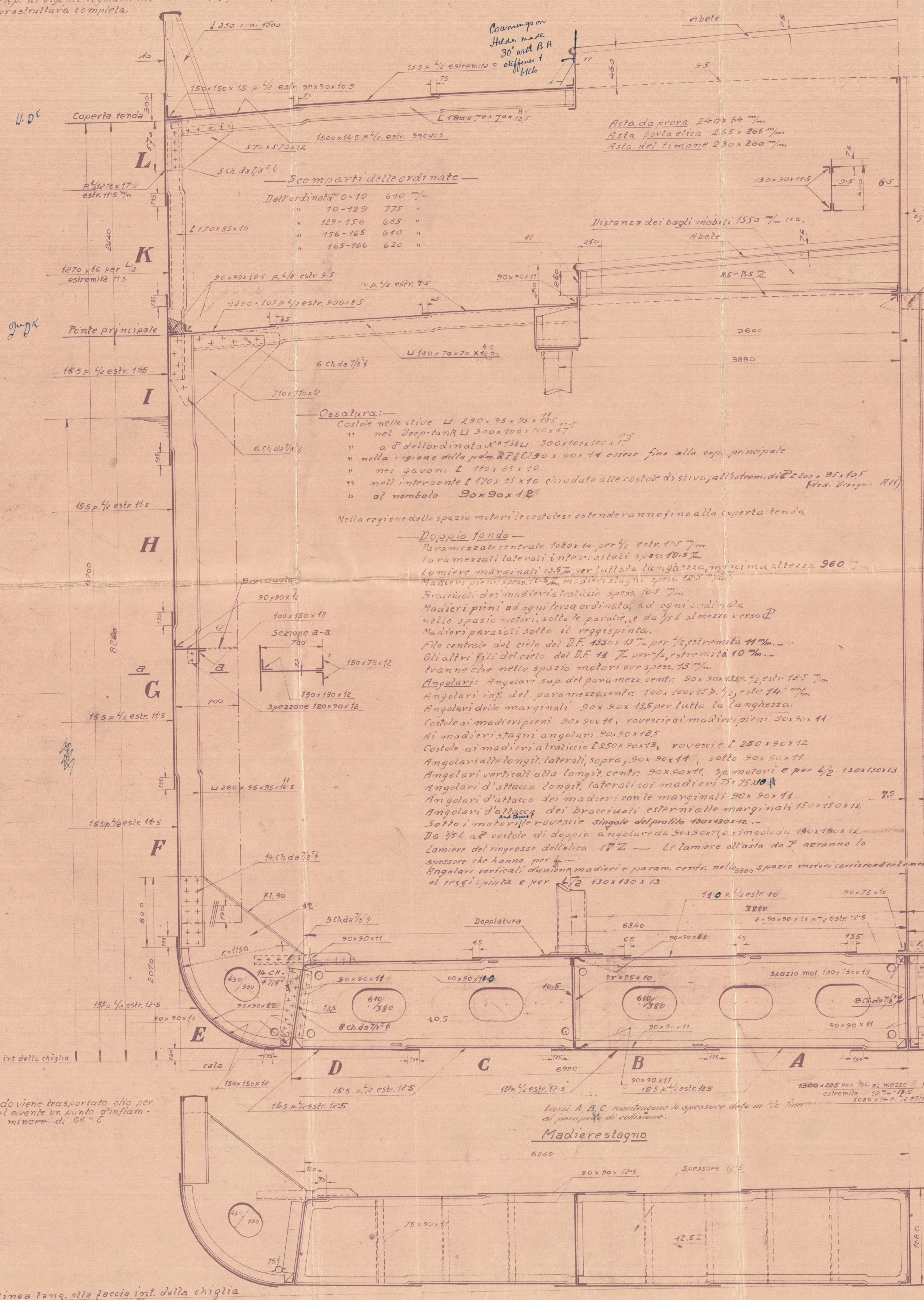
Sopra il copercchio del doppio fondo in corrispondenza dei compartimenti stagni destinati al trasporto dell'olio combustibile, verrà sistemato un parafuoco in legno dello spessore di 65 mm distante dal cielo del D.F. 50 mm.

Passo dei chiodi
d'unione delle costole
col fasciame esterno

Gavone poppiere 5 1/2 D.
Stive 6 " "
Deep tank 3 1/2 " "
Costole alte di palpitazione a 2 5/8 D.
Gavone proviero 5 1/2 D.
All'ordinata 129 alla 138 in F.D. nelle estremità e 21 metri al fondo

Costola nello spazio motori

Sezione all'ordinata N° 129
Vista da P
Scala 1:50

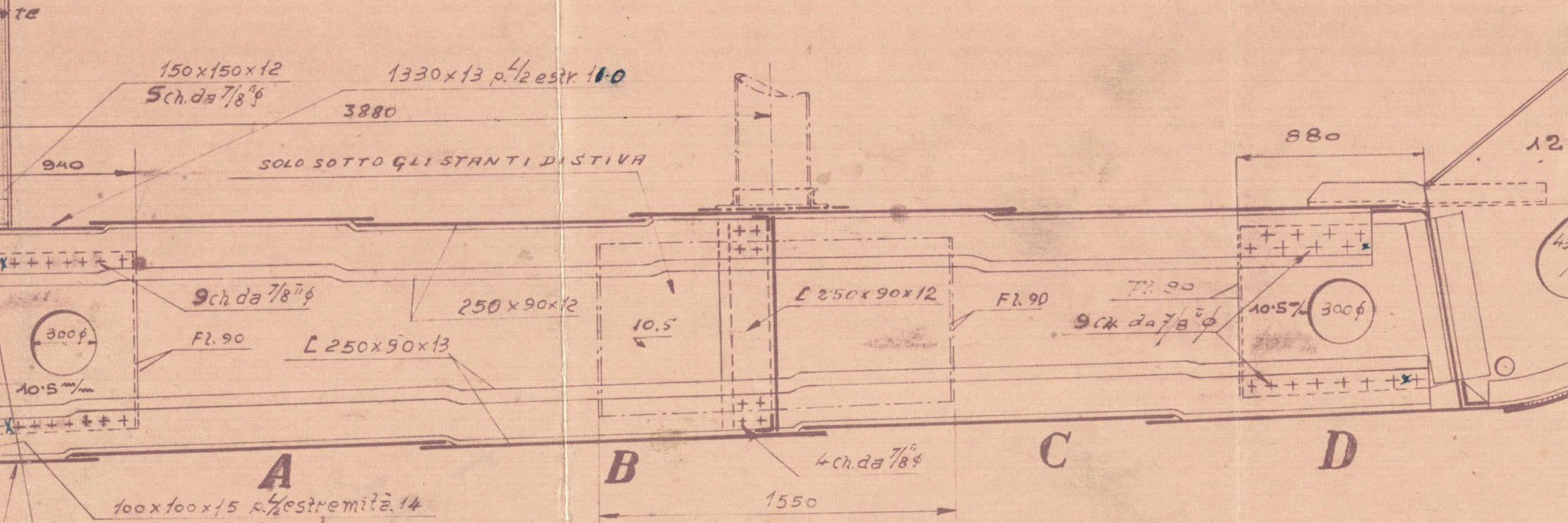


Chiodature

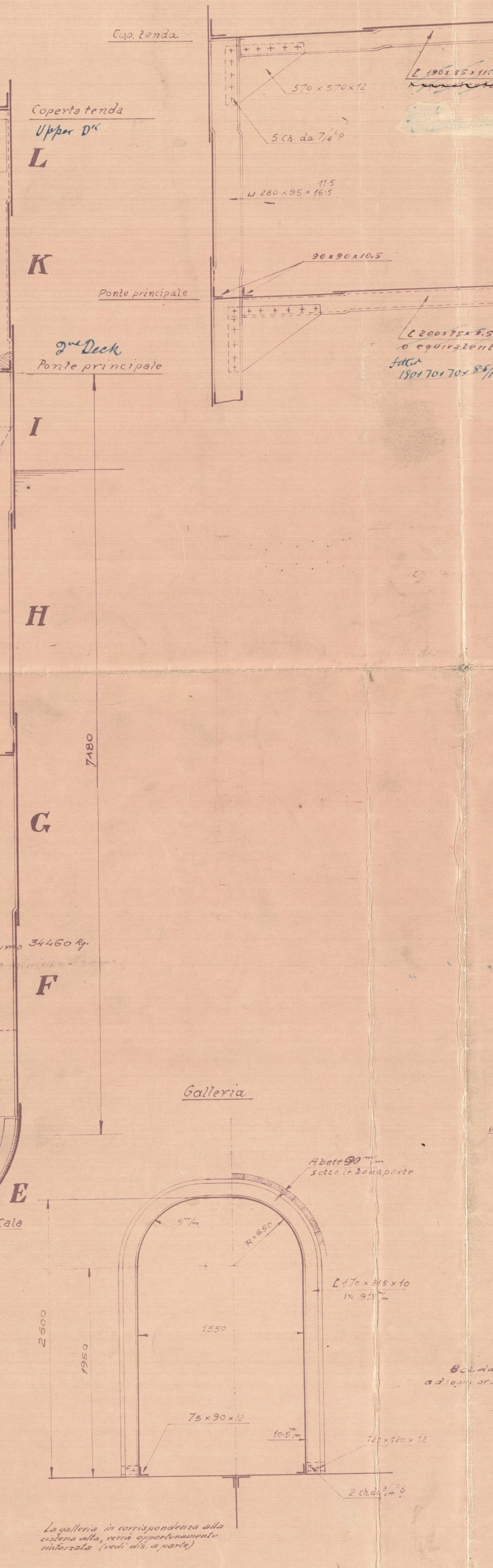
Fasciame: Catolici: Trasse per 1/4 al mezzo quadrupla e Ch da 1" estremità tripla e Ch da 3/4" e Ch da 1/2" f, estremità tripla e Ch da 3/4" f.
Trasse dei fili A-B-C-D-E per 1/2 al mezzo tripla e Ch da 1/2" f, estremità tripla e Ch da 3/4" f.
Trasse dei fili F-G-H-I per 1/2 al mezzo tripla e Ch da 1/2" f, estremità tripla e Ch da 3/4" f.
Cinta esaltocinta per 1/2 al mezzo quadrupla e Ch da 1" f, estremità tripla e Ch da 3/4" f.

Chimenti: Chiodi, doppiati Ch da 1" per tutta la lunghezza.
Fili A-B-C-D-E chimenti doppiati e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Fili F-G-H-I chimenti doppiati e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Cinture sollecitate, chimenti doppiati e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Doppio fondo: Trasse del parammezzale centrale tripla e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità tripla e Ch da 3/4" f.
Trasse centrale del cielo del D.F. per 1/2 tripla e Ch da 1/2" f, estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Gli altri fili del cielo del D.F. invece doppiati con Ch da 3/4" f. Trasse alle lamiere trasversali, sotto alle paratie 5 file entro mezza lunghezza, 2 file alle estremità.
Lamiere marginali trasse tripla e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità se multiple e Ch da 3/4" f.
Chimenti: Fila centrale del D.F. doppiata e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Gli altri fili semplice per tutta la lunghezza e Ch da 1/2" f, per 1/2 al mezzo estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Coperte: Trinciarino Cop Tenda trasse per 1/2 tripla e Ch da 1/2" f, estremità doppiati e Ch da 3/4" f.
Trinciarino Cop principale trasse per tutta la lunghezza doppiati e Ch da 1/2" f.

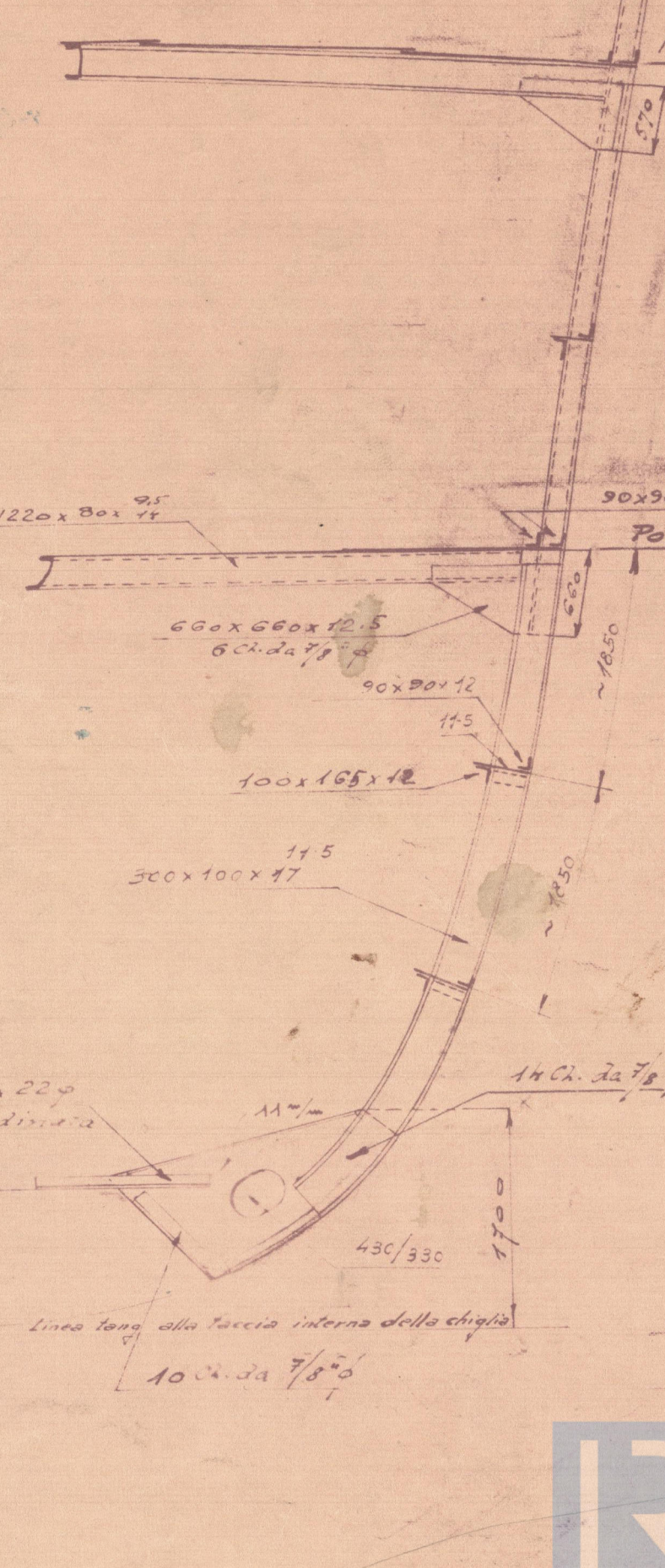
Registro Italiano
L x B x D, 0.75 x 12.3 x 16.45 = 157.70
Soprastruttura
Numero d'armo
2 Ancore (Hall) 2475 kg ognuna
1 " " 2950
1 " di lennaggio (mm) 485 kg, ced. colpo
1 " ancorata (mm) 420 kg
Catena a traversino 485 m, e 57 kg peso minimo 34460 kg
Cavo acciaio per l'ancora 100 m, e 121 kg peso minimo 34460 kg
Cavo acciaio per l'ancora 100 m, e 121 kg peso minimo 34460 kg
Cavo di rimorcinio 220 m, e 356 kg peso minimo 34460 kg
Cavi d'armeggio: 2 cavi acciaio 165 m, e 178 kg peso minimo 34460 kg
Chimenti 2 cavi canape 165 m, e 178 kg peso minimo 34460 kg



Unione dei costoloni al fondo
nello spazio motori
Sotto i puntelli di stivaggio del D.F. verranno sistemati parammezzali laterali parziali (2 cm) senza fori di alleggerimento e con doppi angolari d'unione al copercchio del D.F. Pare ai madieri in corrispondenza dei puntelli, verranno omessi i fori di alleggerimento.



Sezione all'ord. 147
Scala 1:50
Vista da P



AS FITTED.
MIDSHIP SECTION
M.V. HILDA.

Nº 18

Spence Report No. 7466

W/45-0095



© 2021

Lloyd's Register
Foundation