

*"Le Petit Marseillais"*

12.10.36

## Le "Cabo Palos" est parti, hier, de Marseille avec un chargement de 375 tonnes à destination d'Alicante

Et il était convoyé par 6 membres du Rassemblement populaire

Le vapeur espagnol *Cabo-Palos*, qui était amarré au quai nord du môle G depuis le 11 septembre, a repris la mer hier, à 16 h. 50, à destination d'Alicante.

Le navire, qui fait partie de la flotte marchande loyaliste, est commandé par le capitaine Manuel Hoyos; arrivé de Buenos-Aires le 11 septembre, ainsi que nous le disons plus haut, avec trois mille tonnes de marchandises, il n'avait fait sa déclaration d'entrée au port que le 13, contrairement aux règlements en vigueur à Marseille et dans les autres ports d'ailleurs.

Les amis du « Frente Popular » ayant choisi ce bâtiment pour y charger diverses marchandises destinées au gouvernement espagnol, un comité fut formé et chargé de recevoir les dons en espèces et en nature offerts par les sympathisants.

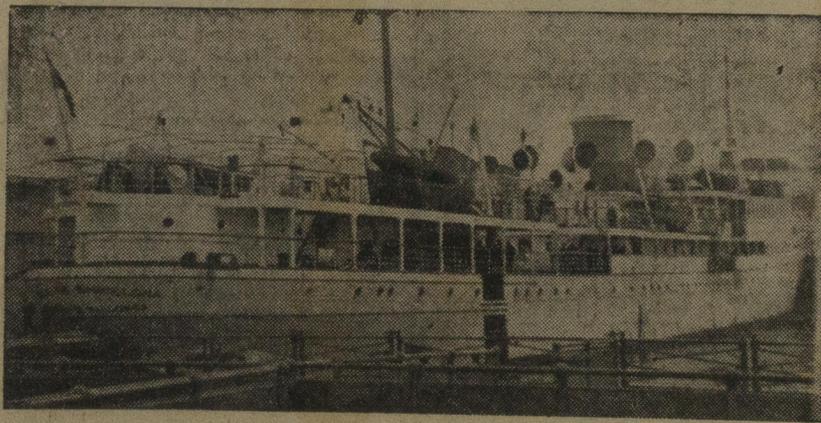
En quelques jours environ deux cent mille francs furent ainsi recueillis et

A bord du même navire ont pris passage une centaine de volontaires de toutes nationalités qui se sont engagés à Paris, pour aller porter secours aux milices du « Frente Popular ».

**Plus de 600 volontaires  
espagnols sont partis  
pour l'Espagne, hier, par le  
« Ciudad-de-Barcelone »**

D'autre part, le vapeur *Ciudad-de-Barcelone*, qui était à Marseille depuis le 19 septembre, a pris la mer, hier, à destination de Carthagène.

A son bord, ont pris passage six cent trente-neuf passagers de nationalité espagnole qui vont se mettre à la disposition du gouvernement de Madrid. Ces volontaires sont rapatriés, huit par les soins du consulat d'Espagne à Marseille, et les autres par les soins de



LE CIUTAD-DE-BARCELONA PHOTOGRAPHIE AU MOLE E AVANT SON  
DEPART POUR L'ESPAGNE. (Photo Petit Marseillais)

s'ajoutèrent à des colis de conserves, de café, de légumes secs, de vêtements et d'objets divers envoyés par plusieurs groupements affiliés au Front populaire.

Les dons en espèces permirent d'acheter d'autres marchandises et un chargement d'environ 375 tonnes fut ainsi constitué.

Ce chargement a été embarqué l'avant-dernière nuit et hier par des équipes de dockers volontaires travaillant gratuitement et employant le matériel mis à leur disposition gracieusement par M. Genari, entrepreneur d'acconage.

Le chargement terminé, le *Cabo-Palos* a pris la mer à l'heure que nous indiquons plus haut. Ajoutons qu'à bord du *Cabo-Palos* ont pris passage MM. Nedelec, secrétaire général de l'U.D. à Marseille; Granier; Gagnaire, secrétaire général du Syndicat des dockers de Marseille; Sellon et Mme Agnès-Dumay, délégués par la commission du Rassemblement Populaire.

l'ambassade d'Espagne à Paris. Arrivés par petits groupes depuis une douzaine de jours, ils étaient dans notre ville les hôtes des organisations sympathisantes.

Le *Ciudad-de-Barcelone* a appareillé du môle E à 18 heures, emportait outre ses passagers, une cargaison de trois cents tonnes de marchandises diverses.

R.



© 2020

Lloyd's Register

W438-0264

Condition . . . " 320.-

Special Damage or Repair Fee (if any) . . . . . £

Travelling Expenses (if chargeable) . . . . . £

11/5/36

Received by me,

FRI 27 AUG 1937