

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
ADMINISTRATION DE LA MARINE

TÉLÉPH. : 12.51.65
TÉLÉGR. : BELGMARINE-BRUXELLES

BRUXELLES, LE 14 octobre 1932.
RUE DE LA LOI, 90

SERVICE TECHNIQUE.
N° F.B/1411.

Messieurs,

Franc-bord : S.S " KABINDA " et S.S. " KAMBOVE ".

J'ai l'honneur de vous marquer mon accord pour délivrer aux susdits bateaux le franc-bord de 1906, étant entendu qu'on effectuera les modifications proposées par vous.

Je tiens cependant à vous signaler que la diminution pour franc-bord tropical (165 mm) du " KABINDA " est plus grande que l'augmentation pour franc-bord hivernal (140 mm). D'après l'ancien règlement ces deux valeurs doivent être de même grandeur. Pour le " KAMBOVE " (presque identique) on n'a pas cette différence.

Je vous serais obligé de m'expliquer cette anomalie.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

LE DIRECTEUR GENERAL,

Lloyd's Register of Shipping
Mersy House
Quai de Rouen, 1
ANVERS.



W435-0017

© 2019

Lloyd's Register
Foundation

FOR LENGTH.
399.5

Table C.
(if required.)

DECK.
ered 5
..... 32

ND OF BEAM.
- 0"

÷ 2 =

measured }
at the }

ak :-

board ...