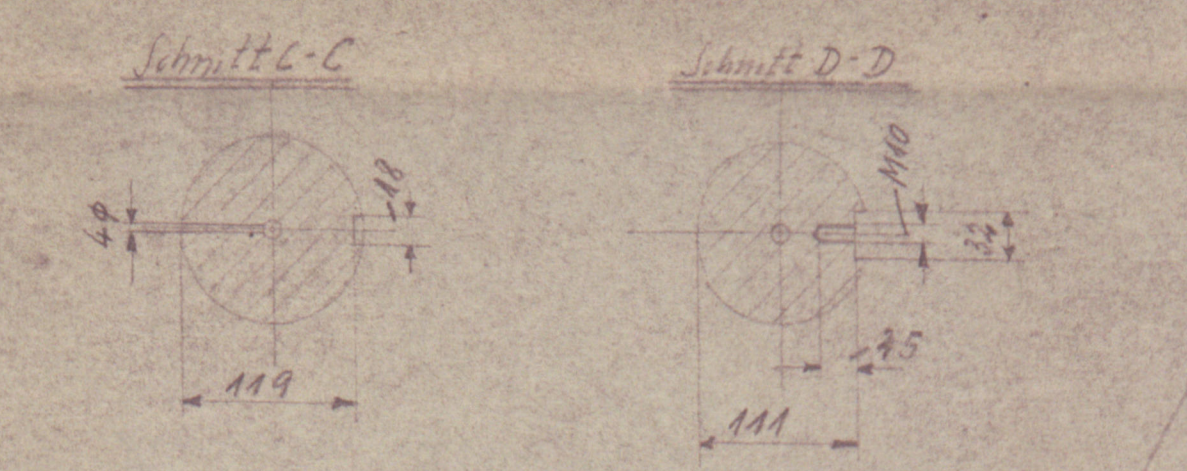
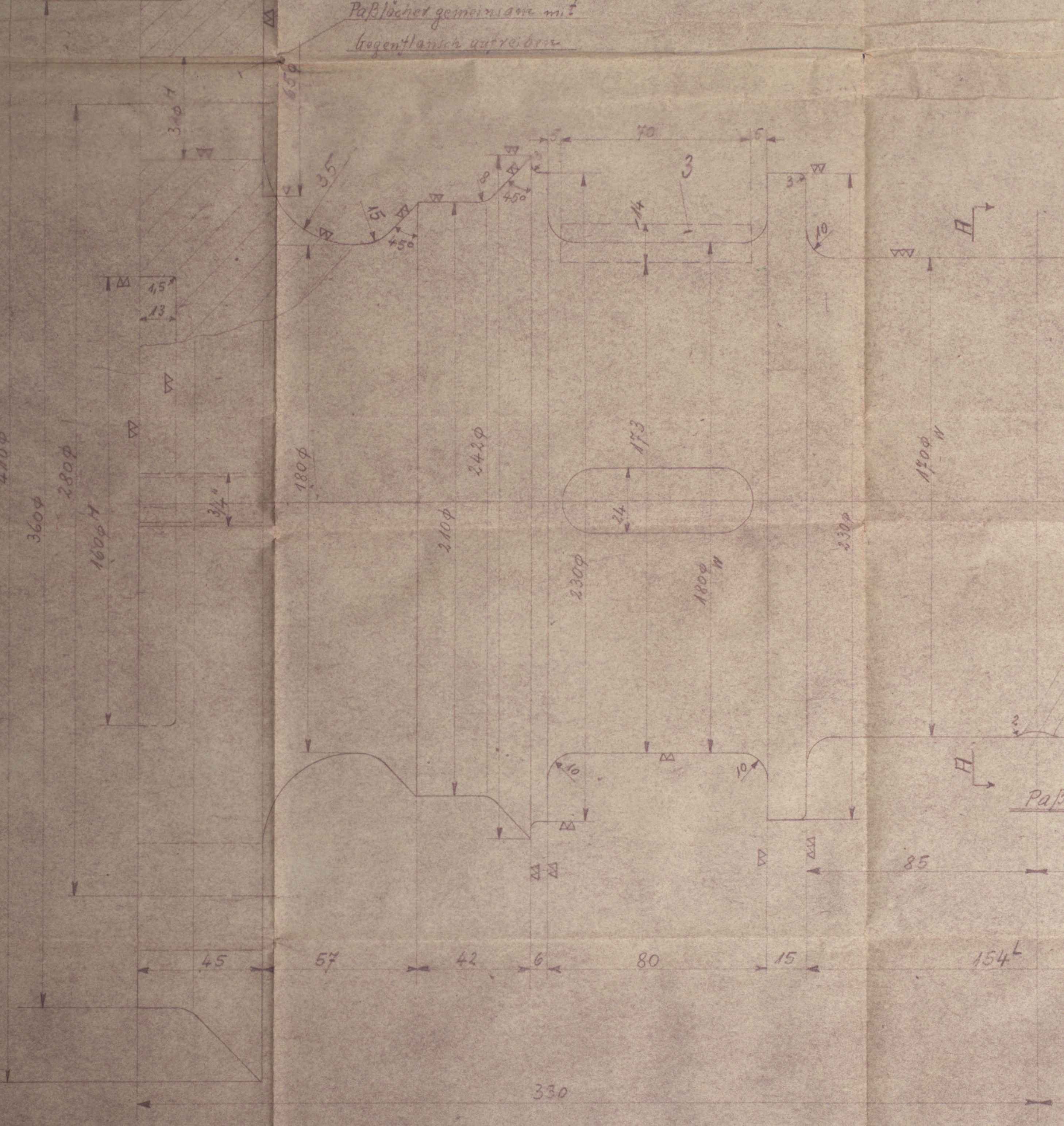
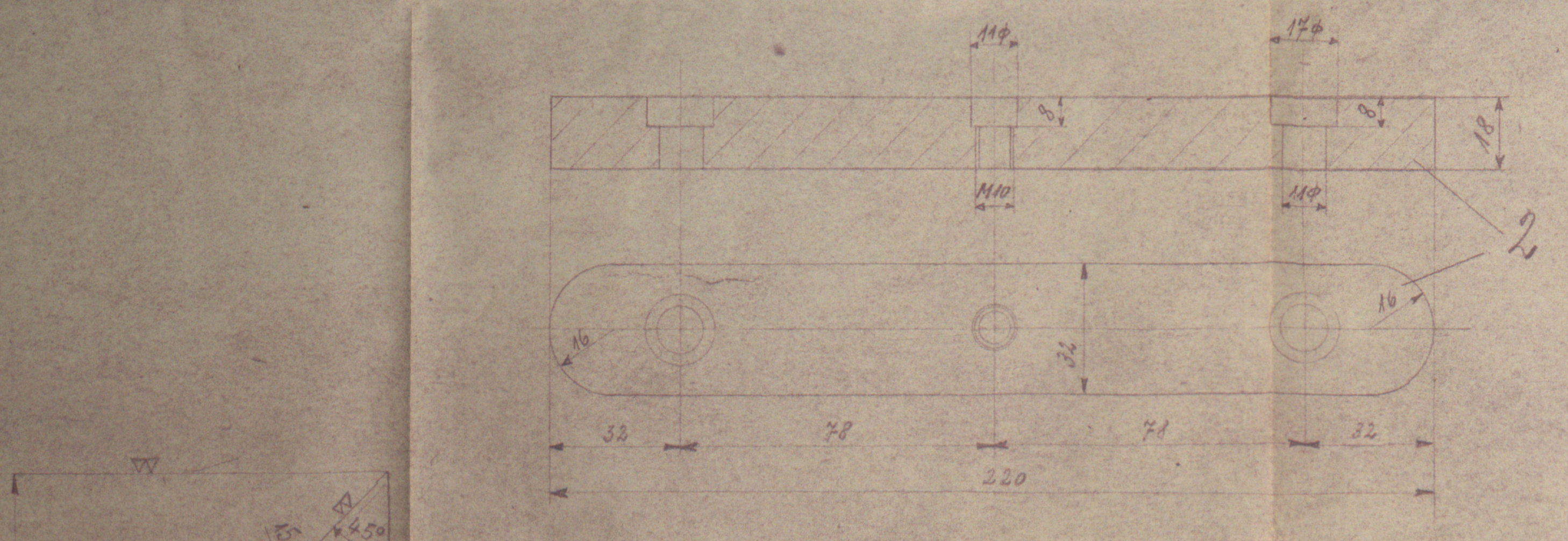


- Bemerkungen:**
1. Material der Teile 5-10 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 5-10 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.
 2. Material der Teile 1-4 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 1-4 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.
 3. Material der Teile 11-15 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 11-15 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.
 4. Material der Teile 16-20 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 16-20 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.
 5. Material der Teile 21-25 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 21-25 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.
 6. Material der Teile 26-30 sind nach Zeichnungen von Herrn Lloyd gefertigt. 26-30 sind in 10 mm Abstand von der Mitte der Baugruppe zu sein.



Schnitt A-A

Kurbelwelle nach Germanischen Lloyd Patent.

12. AUG. 1935

Einlage 0129

Deutsche Werke AG

147902

12. AUG. 1935

173

128

GENERAL NO 128

Trendskerk 9

Trunkschaft

Diesel engines Messrs. F. Schichau's Yard Nos:

1391 and 1419

Hamburg, letter 18/9. 37.

W413-0053



© 2019

Lloyd's Register
Foundation