

Aan Lloyd's Register of Shipping

Volgens nevensgaand uitwaterings- certificaat N°. 5397 dd. 27 Oct. '32
 en voor het motor schip NEPTUNUS en certificaat v/d Houtvaart 3543

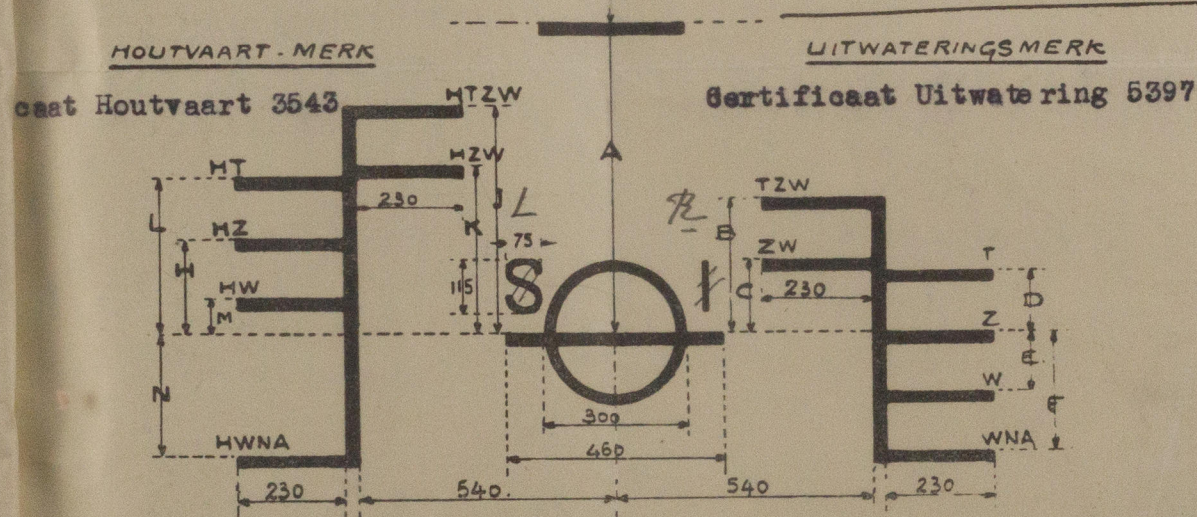
Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het k behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

Copenhagen, 27 October 1932.

ovenkant der meetlijn ligt even hoog als
ovenkant van het **stalen**
dek in de zijde.

De ~~Secretaris.~~
Plv.-Secretaris.

Print herewith.



stand H bedraagt 20 cm.

J	35
K	28
L	27
M	11
N	13

De afstand A bedraagt 32 cm.

39	39	B	39	11	39
39	39	C	39	7	39
39	39	D	39	4	39
39	39	E	39	4	39
39	39	F	39	9	39

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken
stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel, het houtvaartmerk aan SB en BB in den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters
het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.

In den voorkant van de toegangskap op den bak moet een
nooduitgang worden aangebracht, bijvoorbeeld een mangat
met scharnierend deksel.

Eint Kruisberg

The Freeboard has been correctly marked, verified and
cut in on the Vessel's sides.

Kenneth Inglis.
Oct 28th 1932.



© 2019

Lloyd's Register
Foundation