

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING. SCHEMA TOT PLAATSING DER MERKEN.

Aan *Lloyds Register
Rotterdam*

Volgens *internationaal* certificaat N^o. *419* dd. *20 Januari 1933*
bestemd voor het *stoom* schip "*Emmeplein*"
moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig
het hieronder aangegeven diagram.

Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het
merk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

's-Gravenhage, *20 Januari* 19*33*.

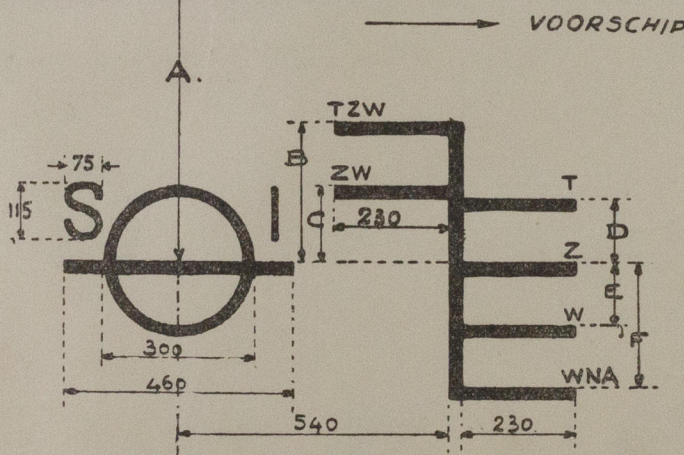
De bovenkant der meelijn ligt even hoog als
de bovenkant van het

stalen dek in de zijde.

*Verifieerd. Rotterdam 27-6-33
J. H. Nekremeyer*

De Secretaris.
Plv. Secretaris.

Van der



De afstand A bedraagt *209* cm.

"	"	B	"	<i>34</i>	"
"	"	C	"	<i>17</i>	"
"	"	D	"	<i>17</i>	"
"	"	E	"	<i>17</i>	"
"	"	F	"	<i>—</i>	"

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken
en in stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters
van het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.