

CARDIFF.

J. H. H. 1792.
C. G. 154REGISTRO ITALIANO
NAVALE ED AERONAUTICO

29525

Port

Cardiff

12th October 1933.

This is to certify that, the survey requirements having been carried out in accordance with the Rules of the International Convention respecting Load Lines 5th July 1930 on the

Steamer
Motor Vessel
Sailing Vessel

"ANDREA"

registered in the port of Genoa with official number 1829.

gross tonnage 5132.00 net tonnage 3239.00

described in the R. I. N. ed A. with N.^o 6656

Owner "Corrado" Soc. An. di Nav. Genova.

Freeboards have been assigned by the R. I. N. ed A. under the authority of the Italian Government, as follows:

Freeboard to Centre of disc		2851.	9' 4 1/4"	mm.
" Tropical (T)		152.	6"	mm. above E.
" Summer (E)	at level of centre of disc.			
" Winter (I)		152.	6'	mm. below E.
" Winter North Atlantic (INA)				mm. below E.
Reduction in Fresh Water for all Freeboards		165.	6 1/2"	mm.

The upper edge of the reference line from which the freeboard is measured is situated

0 (zero) mm. above

the top of the upper deck at side.

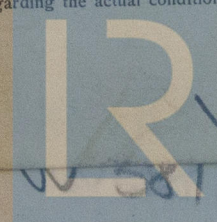
It is certified that the relative marks on the vessel's sides have been verified by the undersigned, on behalf of the R. I. N. ed A. and found in their correct position.

In faith

for R. I. N. ed A.

J. D. Shilston.

This certificate is issued upon the terms of the Rules of the R. I. N. ed A., which provide that:
The R. I. N. ed A. use their best endeavours to ensure that all the Documents are properly made, but it is to be understood that the R. I. N. ed A. are not responsible for any circumstances whatever to be held responsible for any inaccuracy which may be found.
The R. I. N. ed A. are not responsible for any error of judgment, default or negligence of their technical or administrative personnel, and hold themselves free to suspend or to withdraw the validity of any Document issued on the basis of erroneous informations regarding the actual condition of a vessel.



© 2019

W387-0121

Lloyd's Register Foundation



REGISTRO ITALIANO

NAVALE ED AERONAUTICO

C. G. 154

REGISTER, CARDIFF.

Porto di Cardiff
12^a October 1933.

Si dichiara che, eseguiti i debiti accertamenti in base alle regole della Convenzione Internazionale per il bordo libero 5 Luglio 1930, al piroscafo "ANDREA"
~~motonave~~
~~veliero~~

iscritto al porto di Genova col numero di matricola 1829
di stazza lorda 5132.00 netta 3239.00

iscritto al R. I. N. ed A. col N.° 6656
armatore "Corrado" Soc. An. di Nav. Genova
è stato assegnato dal R. I. N. ed A. sotto l'autorità del Governo Italiano, il bordo libero come segue

Bordo libero al centro del disco	(T)	<u>2851</u>	mm.
" " tropicale	(E)	<u>152</u>	mm. sopra
" " estivo	(I)	<u>152</u>	mm. sotto
" " invernale	(I)	<u>—</u>	mm. sotto
" " invernale nord atlantico (INA)		<u>165</u>	

Riduzione nell'acqua dolce per tutti i bordi liberi

L'orlo superiore della linea di riferimento da cui si misura il bordo libero è situato 0 (zero) a mu
sopra la faccia superiore del ponte superiore (metallico)

Si dichiara che le marche relative, segnate sui fianchi della nave, sono state dal sottoscritto,
incarico del R. I. N. ed A., verificate e riscontrate nella loro esatta posizione.

In fede di che

per R. I. N. ed A.

J.D. Plinio

Questo certificato è rilasciato in conformità delle regole del R. I. N. ed A., le quali stabiliscono che:
Il R. I. N. ed A. usa la massima cura nella redazione di tutti i documenti che rilascia; ma declina ogni responsabilità per gli eventuali errori od omissioni che si potessero riscontrare.
Il R. I. N. ed A. declina ogni responsabilità per errori di giudizio, omissioni o negligenze commessi dal proprio personale tecnico od amministrativo.
riserva piena facoltà di sospendere o annullare ogni validità ai documenti rilasciati in base ad erronee informazioni sulle reali condizioni di un bastimento.



© 2019

Reduction for Tropical freeboard = $\frac{d}{4}$ in
Winter freeboard = $\frac{d}{4}$ in
Reduction for Winter North
(required) =