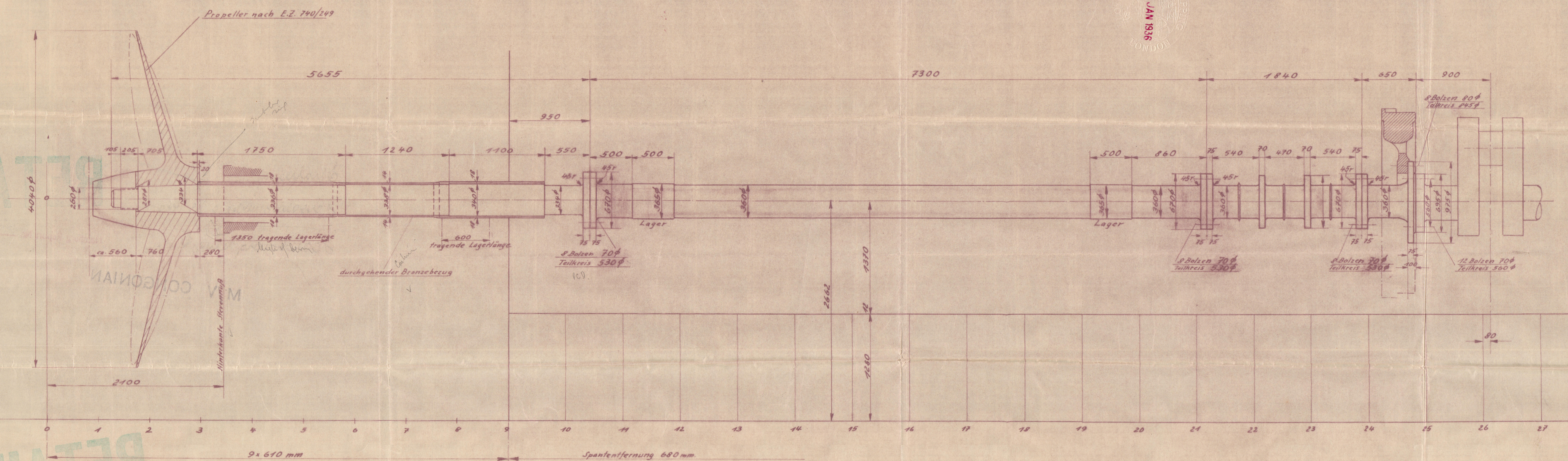


11 JAN 1936
LONDON



Berechnungsunterlagen
Bauvorschrift: Lloyds Register of Shipping
Motortype: Einfachwirkender direkt umsteuerbarer
Viertakt Werkspoor Motor mit direkter
Einspritzung und Aufladung
Leistung: 2250 B.H.P. bei $R = 135$ Umdr./Min.
Max. Druck: $50 \text{ kg/cm}^2 \approx 710 \text{ lbs/inch}^2$
Schwungradgewicht: $W = 5 \text{ ts. engl.}$
Zyl. Durchmesser: $D = 600 \text{ mm} = 23,6''$
Kolbenhub: $S = 1300 \text{ mm} = 51,2''$
Schwungrad-Durchm.: $d = 2150 \text{ mm} = 7,05 \text{ ft.}$
Mittl. Kolbengeschw.: $= 1150 \text{ ft./min.}$
Propeller-Durchm.: $P = 4040 \text{ mm.}$
Schwungmomente
Propeller: 12500 kg m^2
Schwungrad: $\approx 13000 \text{ kg m}^2$

c.			
b			
a	3.1.36	Kupplungsflanschen und Zwischenwelle geängert, Schwungrad mtkm	
in	Datum	Änderungen	
	Gesehen	Gezeichnet: 26.11.35	Gesehen:
	Aufgegeben	Geprüft:	
	Gehört zu		
	Zeichn.-Nr.	Howaldtswerke A.-G. Kiel	Abteilung IV
740326	Arbeits-Nr.		
4150	Schiffs-Nr.	Maßstab	
740		1:25	Anordnung der Wellenleitung
			740326a

W378-0084

Shafing

Rosald's Mucke's No. 840

Shaulung letter H. 1. 900

RETAIN

Hamburg Report Nr. 22066

M/V CONGONIAN



© 2019

Lloyd's Register
Foundation