

$$\begin{array}{r} D = 27' - 0'' \\ L \times D = 10665 \\ L \times (B + D) = 32390 \\ \hline \frac{L}{-D} = 14.63 \end{array}$$

Equipment-Number = 34095

### Rule - Equipment

3 bower-anchors, stockless - each = 57cwt  
1 stream-anchor, ex stock = 16 1/4 cwt  
chain-cable - stud link - 276fms. - 2 3/4"  
1 stream-wire-rope - 40fms. - 4 3/4"  
1 steel-wire towline - 120fms. - 4 3/4"  
2 steel-wire hawseers - 90fms - 2 3/4"  
2 Manila warps - 40fms. - 7"

### Hauptspant ~ Midship-Section

1:25

## Abmessungen

Länge zw. d. Loten = 120,394 m  
Breite auf Spant = 16,764 m  
Höhe an der Seite = 8,229 m

### Dimensions

Length betw. Pern = 395'-0"  
Breadth moulded = 55'-0"  
Depth moulded = 27'-0"

Klasse ~ Class

Lloyds Register: + 100 A1  
Carrying oil with a flash-point above  
150°F in bulk ~ Longitudinal framing  
at bottom and deck in way of oil-tanks

Volles Rahmenspant  
Complete Web-Frame

Spanten in Seitentanks  
Frames in Wing-Tanks

Unterzug ~ Deck-Girder

Oberer Stringer ~ v. oben ges.  
Unner Stringer ~ looking down

Unterer Stringer ~ v. oben ges.  
Lower Stringer ~ looking down

## Rahmenspann Web-Frame

## Ausrüstung

3 Buganker, stocklos = 2897kg ✓  
 1 Stromaniker, Gewicht ohne Stock 825kg  
 1 Ankerkette mit Steg = 495 m = 565 mmφ  
 1 Stromankertrasse - Stahl - 165 m - 121 mm Umf.  
 1 Stillertrasse - Stahl - 220 m - 121 mm Umf.  
 2 Festmacher - Stahl - 165 m - 70 mm Umf.  
 2 " - Manila - 165 m - 178 mm Umf.

### Notice

In cases of doubt only the German  
text and measurements will be  
decisive

Mittelträger  
Centre ~ Girder

Bemerkung.

Hussenhout - Boden u. Seite v. Sp. 43-65 verstärkt um 0,5 mm  
Note!  
Side and Bottom Shell between fr. 43-65 increased .02"

Boden außerhalb der Öltanks = 145  
Bottom Shell clear of oiltanks = 59

Gang A-B-C von 1/2 L bis Kollisionsschott = 15,5 dick von Öltanks ab nach vorn 16 dick  
Strake A-B-C from 1/2 L to Collisionbulkhead = 61" thick forward of oiltanks = 63" thick

Von Reederei keine Änderung  
s. Schreiben v. 22. 8. 35

berichtigt nach Schreiben v. 27. 7. 1935

## Hauptspann

### Lloyd's Plan

2 10 36 KIEL 082

Zeichnung No.



22 R  
e  
Congonuan

22066  
Hamburg Report Nr.

2

RETAIN

2

Howaldts. Kiel 740.

✓ Section as built.

RETAIN



© 2019

Lloyd's Register  
Foundation