

Certificat N° 4146

Blatt N° 1.



395/396

# Germanischer Lloyd

Resultate der Materialprüfungen ausgeführt auf der Probiermaschine der Firma Friedr. Krupp AG in Essen-Pöschel nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd für die Prüfung von Schmiedeeisen, Stahl und Stahlguss. Das geprüfte Material besteht aus Stahlkesselblechen (S. M. Flusseisen) hergestellt von derselben Firma und bestimmt für den Bau des Kessel 395/396 des S. S. auf der Welt von J. W. Klawitter in Danzig ist mit dem Stempel G abgestempelt worden

Hersteller: Schmelz-Handl. AG in Essen-Pöschel Bestell-Nr 35846  
42-48 kg.

Cornu-Nr. 35162

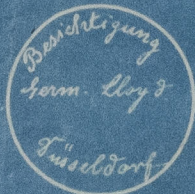
| Datum          | N° der Probe | Mark Zeichen des Herstellers | Länge         | Beschreibung des Materials | Querschnitts Abmessungen des Versuchsstückes |       |       | Längsrichtung | Bruch-Festigkeit |       | Der Länge nach | Querschnitts Bruch | Elastizitäts Grenzwert | Bemerkungen     |
|----------------|--------------|------------------------------|---------------|----------------------------|--|-------|-------|---------------|------------------|-------|----------------|--------------------|------------------------|-----------------|
|                |              |                              |               |                            | Bruch  | Bruch | Bruch |               | Bruch            | Bruch |                |                    |                        |                 |
| 8. 14/12. 1905 | 1            | 1                            | M. III 5503B1 | Handelblech 25 mm          | 298  | 25.2  | 450   | 1             | 32800            | 43,4  | 28             | 57,3               | =                      | Homogener Bruch |
|                | "            | 1                            | "             | dto 25 "                   | 296  | 25.4  | 451   | 1             | 33600            | 44,4  | 26             | 44,3               | -                      | " "             |
|                | 2            | 1                            | M. III 5503B2 | dto 25 "                   | 296  | 24.3  | 419   | 1             | 32300            | 44,9  | 31             | 60,9               | -                      | " "             |
| 19/12. 1905    | "            | 1                            | "             | dto 25 "                   | 296  | 24.3  | 434   | 1             | 34400            | 46,9  | 25             | 48,9               | -                      | " "             |
|                | 3            | 1                            | M. III 5503B3 | dto 25 "                   | 296  | 24.8  | 434   | 1             | 33600            | 45,4  | 30             | 59,9               | -                      | " "             |
|                | "            | 1                            | "             | dto 25 "                   | 300  | 24.4  | 446   | 1             | 34000            | 43,8  | 28             | 51,8               | -                      | " "             |
|                | 4            | 1                            | M. IV 3584B   | dto 25 "                   | 300  | 25.1  | 456   | 1             | 35000            | 46,1  | 26             | 58,3               | -                      | " "             |
|                | "            | 1                            | "             | dto 25 "                   | 406  | 25.0  | 10.15 | 1             | 46500            | 45,8  | 28             | 54,8               | -                      | " "             |

Härtungs-, Zug- und Schweißproben u. s. w. Die gemäß den Bedingungen vorgenommenen Zugproben ergaben gute Resultate

Berlin den 2. Februar 1905  
Germanischer Lloyd

Genicht des abgenommenen Materials  
Düsseldorf den 31. Januar 1905

zug. Ulrich zug. Pagel



zug. Schulze zug. Willersdorff  
Lloyd's Register  
Foundation



MARIE

THERESE

Grand Book

Box 8

May 183<sup>d</sup>



W362 B9 -0001