



- Screw lift valve  
VALVOLE COMANDATE
- ⊠ Non return valve  
VALVOLE AUTOMATICHE
- ⊞ 3 way cock with 3 way plug  
ROBINETTI A 3 VIE CON MASCHIO A 3 VIE
- ⊞ 3 way cock with 2 way plug  
ROBINETTI A 3 VIE CON MASCHIO A 2 VIE

**MATERIALI:**

Pipes & Flanges of Steel  
TUBI E FLANGE IN ACCIAIO NERO  
Valves & valve casings of cast iron & brass  
VALVOLE E CASSE VALVOLE IN GHISA E BRONZO  
Necks of Cast iron  
RACCORDI IN GHISA

**O.F. Transfer Pump**

**POMPA TRAVASO NAFTA - 50 T/ORA**  
Suction Loading connection From O.F. Main Line  
ASPIRA: DALL'IMBARCO NAFTA - DAL COLLETTORE NAFTA POPPA E PRORA  
Delivery Overboard In to O.F. Main Lines  
MANDA: FUORI BORDO - NEL COLLETTORE NAFTA PRORA E POPPA -  
To Settling Tanks  
AI SERBATOI GIORNALIERI MOTORI PRINCIPALI

**Hand Pump**

**POMPA A MANO**  
Suction From O.F. Line  
ASPIRA: DAL COLLETTORE NAFTA  
Delivery To Settling Tanks  
MANDA: AI SERBATOI GIORNALIERI MOT. PRINCIPALI

The flash point of the oil fuel to be above 150°F. and  
the remaining requirements of Section 20 of the Rules  
1925-6 to be complied with so far as they are applicable

*John J. McA*  
12/6/36

Copy for London Office

Deep Tank Oil Fuel - Ballast or Cargo  
DEPOSITO ALTO NAFTA-ZAV-CARICO

O.F. Bunkers  
CISTERNE NAFTA

DB Tank O.F. or Ballast  
SCOMPART. II NAFTA O ZAVORRA - N° 6

Cofferd. Lubr. Oil Tank  
INTERCAPED. SCOMPART. II OLIO LUBRIF. INTERC. (SINISTRA OLIO IN SERVIZIO) DESTRA OLIO RISERVA

Overflow Tank  
CELLE DI TROPPO PIENO

DB Tank O.F. or Ballast  
SCOMPART. II NAFTA O ZAV. - N° 4 A

DB Tank O.F. or Ballast  
SCOMPART. II NAFTA O ZAV. - N° 4

CANTIERE MONFALCONE SEZIONE MARINA MERCANTILE UFFICIO TECNICO-ARMANDO MECCANICO		
Disegnato 14-4-36 FRASCONO	Verificato ZANI	
Scala 1:50	Revisione	Contr. 2541-2544
M.N. FELLA-CELLINA-FELTRE-RIALTO O.F. Piping Arrangement SCHEMA TUBATURE TRAVASO NAFTA		DIS. N° N.L.T. 152