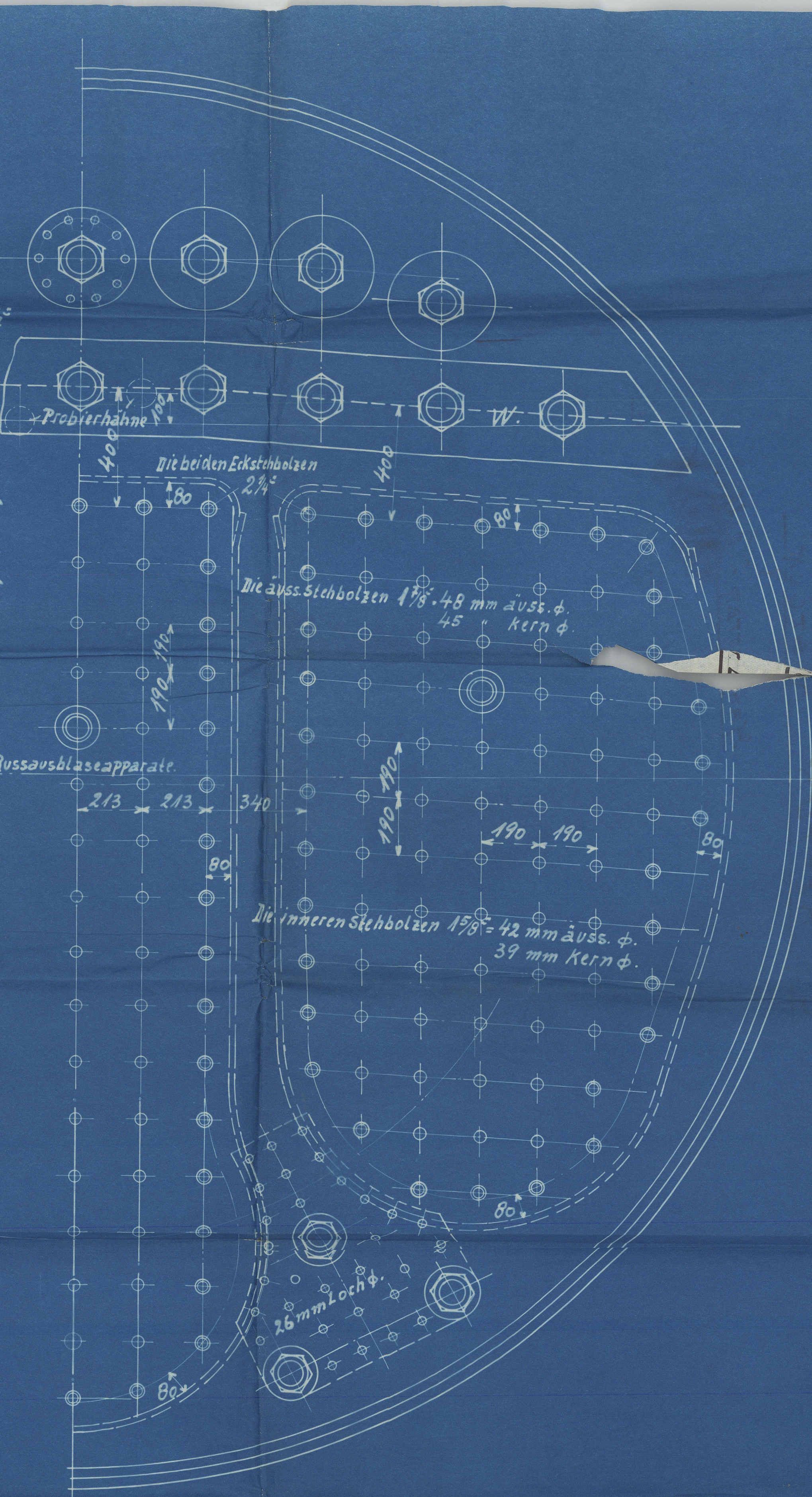
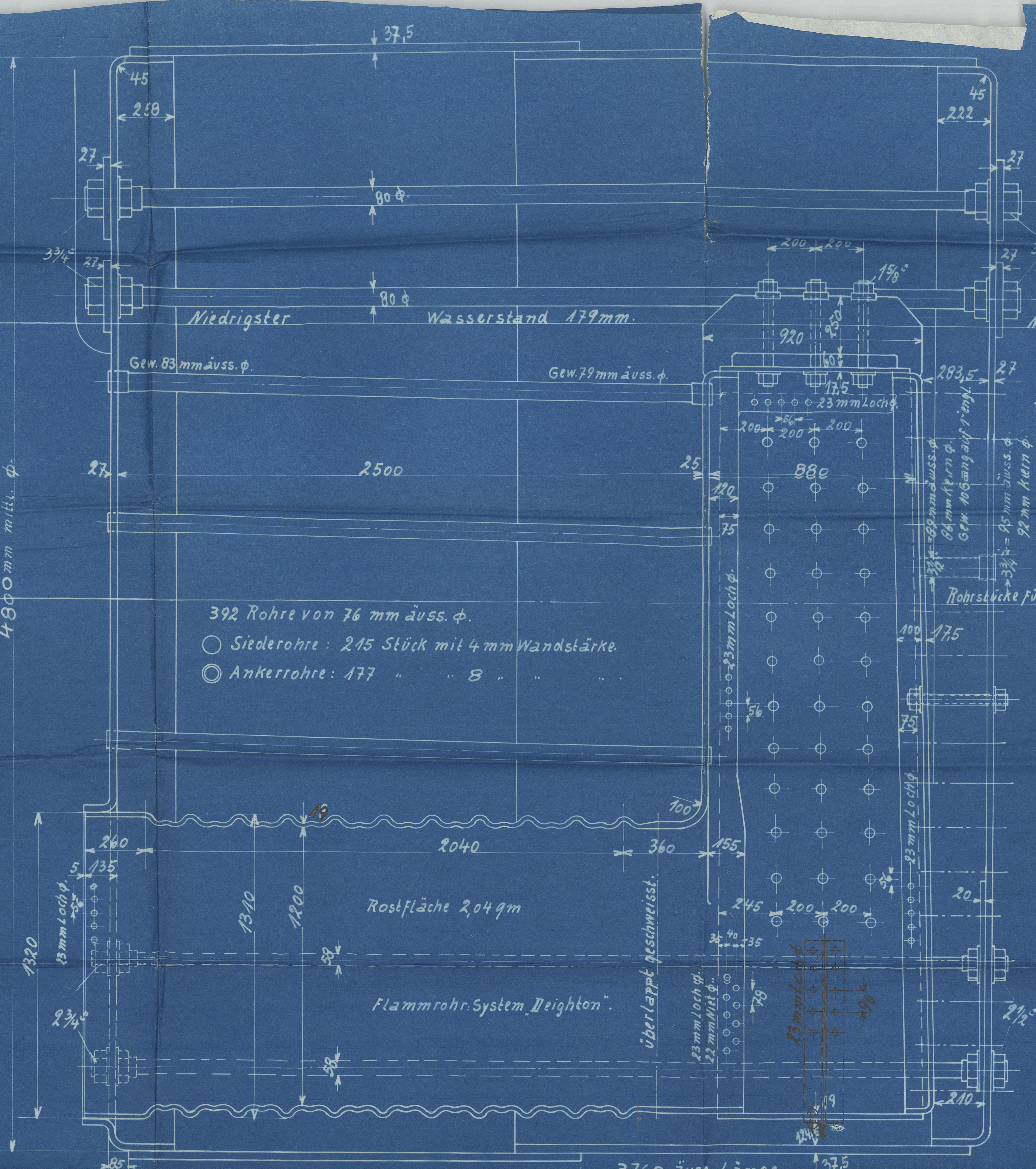


17.2.22



Material aus S.-M.-Flusseisen.

Mantel, Laschen u. Mannlochring: 46 kg pro qmm Minimalfestigkeit.
Flammrohre, Feuer-u. Bördelbleche: 44 ÷ 47 kg pro qmm Festigkeit.
Nietmaterial u. Stehbolzen: 44 ÷ 47 kg pro qmm Festigkeit.
Anker: 44 ÷ 50 kg pro qmm Festigkeit.

Niet aus Flusseisen.
39 mm Niet φ., 40 mm Loch φ.
Doppelte Laschen 37,5 mm.
Platten: $\frac{520 - 40}{520} \cdot 100 = 92,3\%$

Hamburger Baupolizei-Behörde: Mantel $\frac{15 \cdot 4800 \cdot 4}{200 \cdot 44 \cdot 0,923} + 1 = 34,98$ mm.

Engl. Lloyd: : Mantel $\frac{213,3 \cdot 2,75 \cdot 189}{85 \cdot 29,2} + 2 = \frac{46,8}{32} = 1,466$ engl. = 37,3 mm.

Bezogen auf die zweite Nietreihe!

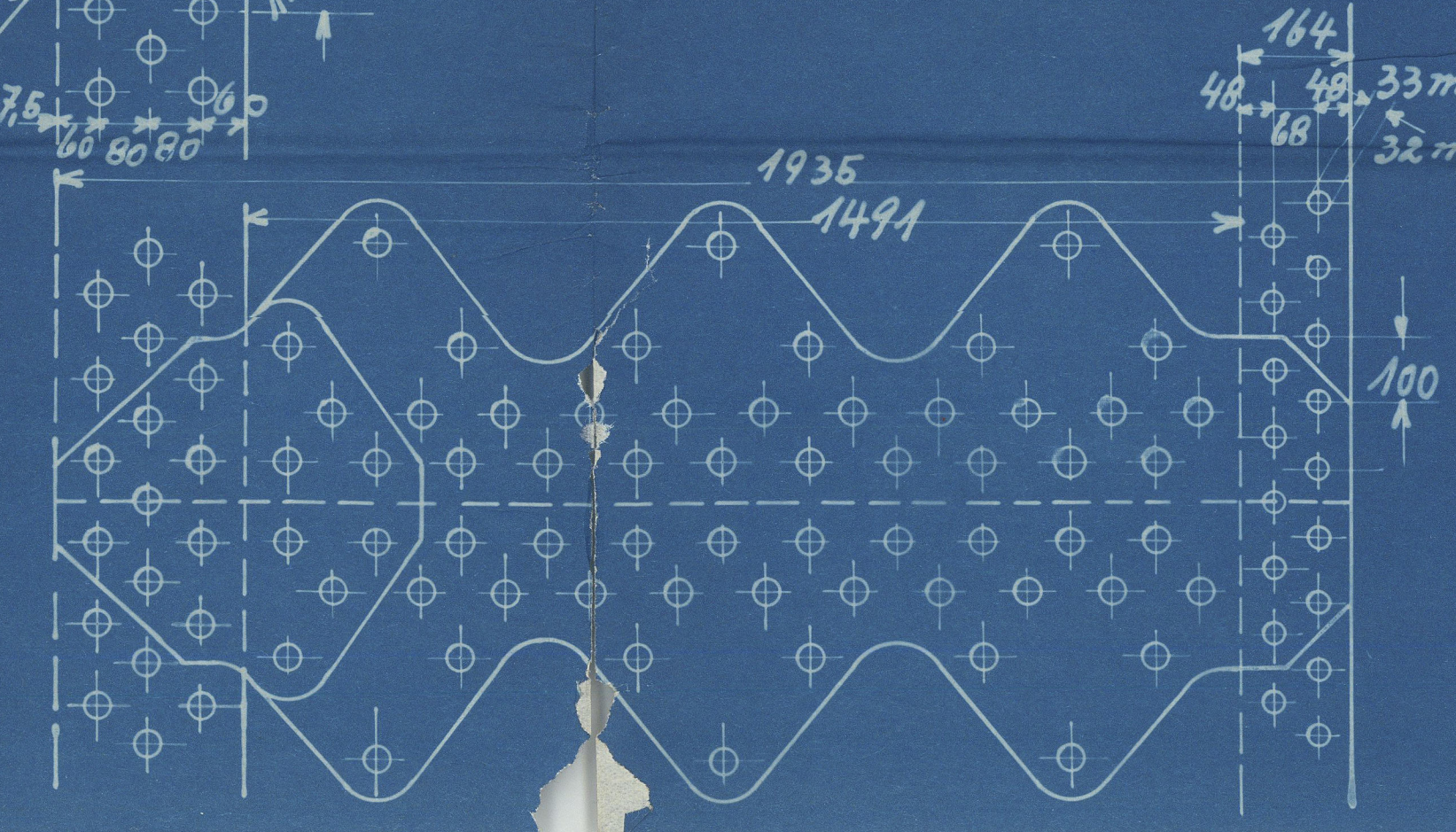
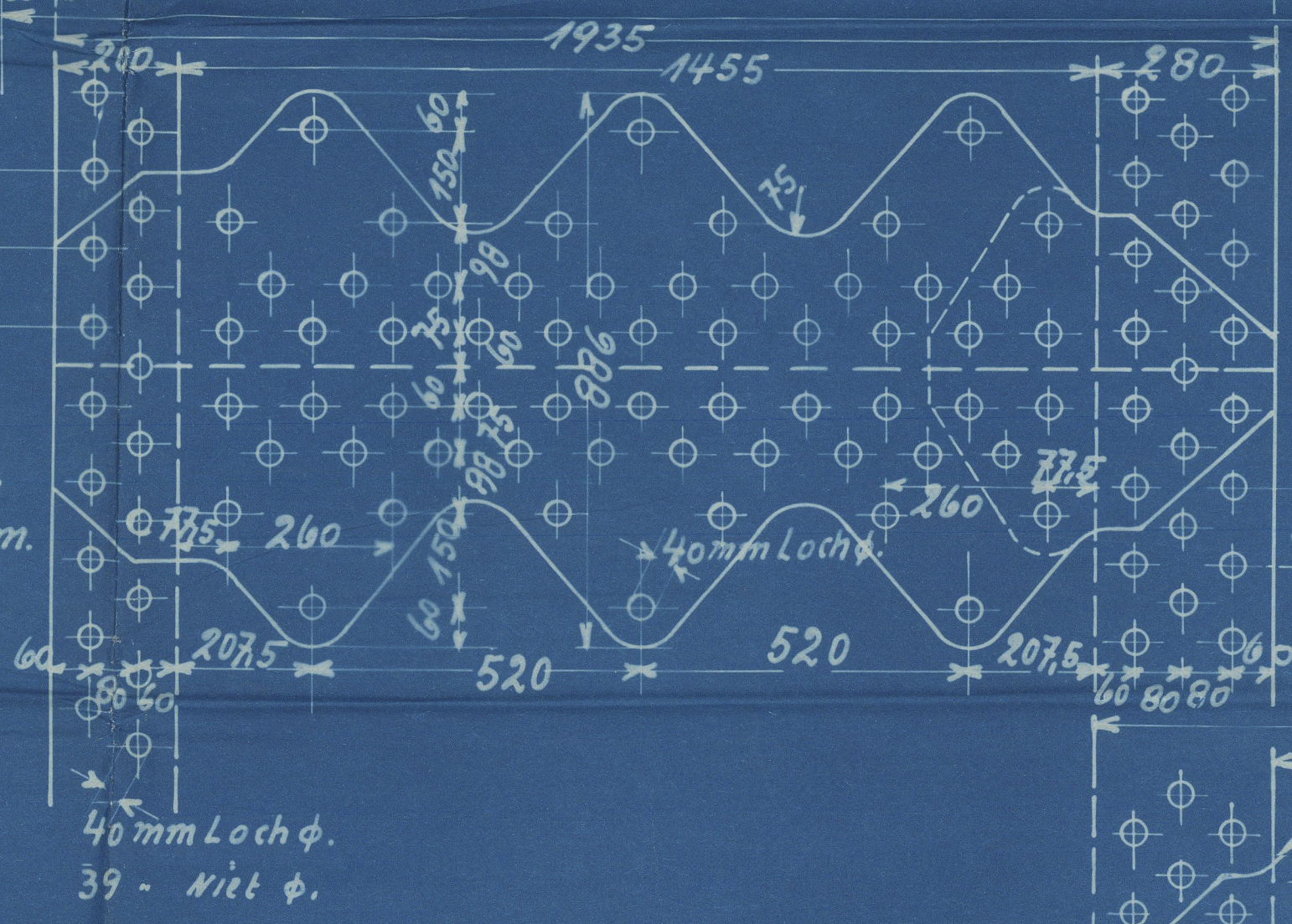
Heizfläche pro Kessel:

3/4 Flammrohre 16,20 qm.
3 Feuerbuchsen 26,00
392 Rohre $a = 0,596$ qm 233,63
1 Vorderwand 4,40
Summa --- 280,23 qm.

Doppel-Sicherheitsventil 95 mm φ.

Die Kessel erhalten künstl. Zug Syst. Howden u.
Überhitzer Patent Wihl. Schmidt.

Sämtliche Löcher sind gebohrt.
Die Mantellängsnäht, mittl. und vord. Mantel-
rundnäht ist hydraulisch genietet.



Der Kessel ist auszuführen für				
Nr.	Datum	Name bzw. Stapelnummer des Schiffes	Arb. Nr.	Anz. d. Ausfüh.
1	28. Dez. 1921	S.S. 377	Kessel Nr. B.D. 893, Mittel 897, S.D. 895	3 mal

Hauptkessel.
280qm Heizfläche, 15Atm. Überdruck.

Massstab: 1:10.
Ablege-Nr. B.386.

Zchg. Nr. 4003.

Ablege-Nr. B.386.

AMENDED PLAN of BOILER S.S. 377.

A.G. "NEPTUN" ROSTOCK.

HAMBURG LETTER 2/2/21.

1/5 Gate

Hamburg Report Nr. 15562

Now named
"Empire Energy"

W32-0085



© 2020

Lloyd's Register
Foundation