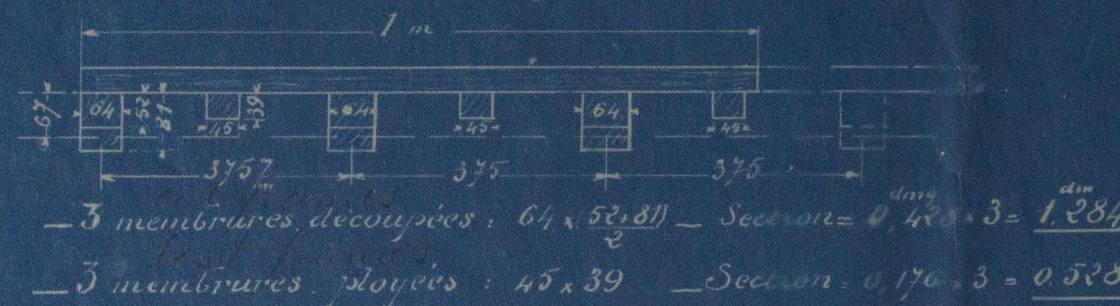


— .MY "LILY MAID IV" RYS. —

Echantillonnage imposé pour membrures au mètre



Coupe en Maître — (Echelle 1/10) —

Largueur hors membres : 3'80 - 12'46 B

Barrots de 100 chêne
Symétriques : 0'55

Cinture de roof acacia 25 x 65

Barrots de pont chêne : 350

aux extrémités des rambaux : 96 x 96

sur le reste de la longueur : 80 x 65

Barrots chêne : 70 x 60

9 Courbes de barrots acier doux plat : 60,32

de chaque bord

longueur des bras : 0'535 sur les 2/3 à L

0'7460 aux extrémités

Raison des courbes : 10 courbes l'aiton de 10"

Membrures découpées chêne jointes

de 2 épaisseurs de 45 x 90

à la tête 60

au pied 90

Epaisseur des bords de membrures

entre elles : 1 courbe l'aiton de 8"

tous les 400" environ

Raison du bord avec les membrures

découpées : 2 courbes l'aiton

de section carrée : 77 de côté à la base

longueur : 902

une dans chaque épaisseur de membrane

de section carrée jusqu'à 130,30

Epaisseur de la soute avec le bord

1 courbe l'aiton de 10" à chaque membrure

découpée à une ou deux en guise de garniture

Varanques en acier doux plat de 50,22 toutes les 2 membrures

sur les 2/3 de la longueur des rambaux : longueur des bras : 653

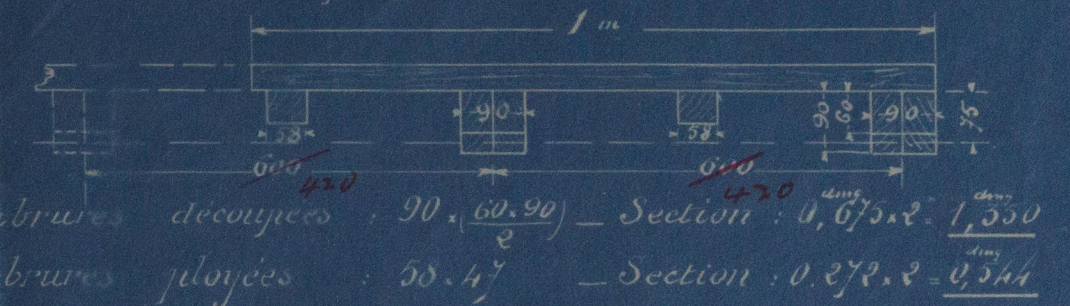
sur la longueur des courbes du moteur, les branches roudront

à l'extrémité de celle-ci

Fixation des varanques jointes : 5 courbes l'aiton de 127 dans chaque bras - 2 boulons l'aiton 147 dans la quille

8 Boulons en acier doux plat de 20" de diamètre pour fixation du lest au pont

Echantillonnage proposé pour membrures au mètre



Bordé de pont l'aiton de 50" d'égais

Plat bord l'aiton de 125,30

lots de 200" l'aiton de 40"

Bordage en pices de l'aiton de 34"

Plat bord l'aiton de 150,54"

Facette l'aiton de 150 x 36

Serre de barrots plat l'aiton 155,70

section = $1,085 = 16,8$ pouces carrés

Longueurs d'habitacle plat l'aiton 90,65

Bordé de côté en plat l'aiton

longueur des courbes : 1407 environ

épaisseur : 38 millimètres

longueur des courbes : 125

intervalle minimum entre les courbes

de deux courbes contigües : 1"20

Membrures ployées acacia : 55 x 77

section : $0,2726$ — deux au mètre

1 membrure entre 2 membrures découpées

Raison du bord avec les membrures

ployées : 2 rivets acier de 5"6-8"

sur courbe rivet sur courbe rivet sur courbe

Serre plat l'aiton de : 70,130 longueur 10'10

par le travers de la chambre du moteur

Raison de la soute et de la quille de roudis - cheville l'aiton 127

Quille de roudis plat l'aiton : hauteur 120 largeur 80 à la base

50 à l'extrémité

Vare de plat de gabbord et contre gabbord en chêne

entre les 2 membrures découpées : épaisseur : 80 millimètres

longueur : 11,180

écart de quille longueur 1 mètre

cheville l'aiton 147 - Boulons d'assemblage avec clambot - 16"

Insurements blafettes adhésives de jais - plat mayke
mises par-dessus habillage et about station 5' x plat 1200
profil) des entalabes plat l'aiton de 32 x 18 m l'aiton
l'aiton de 32 x 18 m l'aiton de 32 x 18 m l'aiton

Flom mayke of steel and wood as indicated on alternate
cut frame together with 32 x 18 m l'aiton
wood frame (or equivalent) 32 x 18 m l'aiton

Alen Alen Far, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

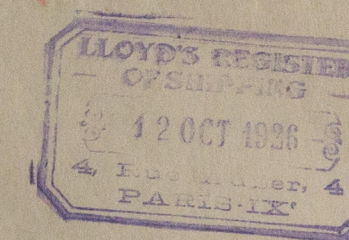
Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen

Aladen Aladen, Aladen, Aladen, Aladen



GEN. BOX NO 775

Chantiers Navals de Saintrouville

Yacht "LILY MAID IV" PAR. 29.

Coupe au maître

Spice Copy



© 2020³⁹

Lloyd's Register
Foundation