



SCALA 1:96

N.B. \* Le quote con \* indicano le corrispondenti frecce del trincarino  
 O Le quote entro O segnalate fra il boc. N° 1 e il boc. N° 2 indicano frecce riscontrate nelle posizioni segnalate a riparazione ultimata con nave carica.

# S/S "ALABAMA."

## DEFORMAZIONI DEI PONTI SUPERIORI DOPO L'URAGANO DEL MARZO 1931

WAVING ON BRIDGE DK.

| SHIP LIGHT SHIP | SHIP WITH TANKS 1-3-5-7 FULL | SHIP FULLY LOADED | SHIP IN DRY DOCK | SHIP IN DRY DOCK | SHIP FULLY LOADED |
|-----------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| P               | S                            |                   |                  |                  |                   |

ONDULAZIONI DEL LUNGO CASSERO SECONDO A-B; A'B'

| Ordinate       | NAVE SCARICA |    | NAVE CON CISTERNE 1-3-5-7 PIENE |    | NAVE PIENO CARICO |       | NAVE IN BACINO |       | NAVE IN BACINO |       | NAVE PIENO CARICO |       |
|----------------|--------------|----|---------------------------------|----|-------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|
|                | S.           | D. | S.                              | D. | S.                | D.    | S.             | D.    | S.             | D.    | S.                | D.    |
| Y <sub>1</sub> |              |    | 14                              | 3  | 14                | 3     | 14             | 3     | -              | -     | -                 | -     |
| Y <sub>2</sub> |              |    | 31                              | 10 | 44-30             | 38-35 | 50             | 38    | -              | -     | -                 | 13-15 |
| Y <sub>3</sub> |              |    | 31                              | 19 | 35-30             | 22    | 35-30          | 22    | 15-25          | 15    | 12-25             | -     |
| Y <sub>4</sub> |              |    | -                               | 20 | -                 | 22    | -              | 22    | -              | -     | -                 | 6-12  |
| Y <sub>5</sub> |              |    | 25                              | 35 | 35-25             | 40-30 | 45             | 45    | -              | -     | 5-20              | 10-27 |
| Y <sub>6</sub> |              |    | 5                               | 10 | 5                 | 10-19 | 5              | 25    | 10-21          | 5-25  | -                 | -     |
| Y <sub>7</sub> |              |    | -                               | -  | 20                | 22    | 20             | 22    | -              | -     | 18                | 12    |
| Y <sub>8</sub> |              |    | -                               | -  | 10                | 10    | 10             | 10    | -              | 12    | -                 | -     |
| Y <sub>9</sub> |              |    | -                               | -  | 20-20             | 13-20 | 20-20          | 13-20 | 7              | 22-12 | 7-12              | 6     |

PRIMA DELLE RIPARAZIONI BEFORE REPAIRS DOPO LE RIPARAZIONI AFTER REPAIRS

ORDINATE

| Ordinate | NAVE CON CISTERNE 1-3-5-7 PIENE |     | NAVE PIENO CARICO |     |
|----------|---------------------------------|-----|-------------------|-----|
|          | D.                              | S.  | D.                | S.  |
| 2        | 415                             | 417 | 416               | 419 |
| 4        | 410                             | 410 | 411               | 410 |
| 6        | 407                             | 416 | 407               | 415 |
| 8        | 403                             | 420 | 404               | 420 |
| 10       | 403                             | 411 | 403               | 412 |
| 12       | 406                             | 420 | 410               | 421 |
| 14       | 403                             | 423 | 406               | 426 |
| 16       | 403                             | 423 | 407               | 425 |
| 18       | 410                             | 425 | 414               | 428 |
| 20       | 405                             | 419 | 407               | 421 |
| 22       | 410                             | 422 | 414               | 425 |
| 24       | 407                             | 424 | 410               | 423 |
| 26       | 420                             | 434 | 423               | 434 |
| 28       | 422                             | 430 | 423               | 432 |
| 30       | 425                             | 434 | 426               | 434 |
| 32       | 425                             | 435 | 425               | 435 |
| 34       | 420                             | 433 | 420               | 433 |
| 36       | -                               | 426 | -                 | 426 |

from stringer plate  
 \* = frecce del trincarino

WAVING WITH SHIP FULLY LOADED BEFORE AND AFTER REPAIRS

DEFORMAZIONI RISCOTRATE SUL FASCIA DEL PONTE DI LUNGO CASSERO CON NAVE A PIENO CARICO PRIMA E DOPO LE RIPARAZIONI ESEGUITE IN SEGUITO ALL'URAGANO DEL MARZO 1931.

INDICAZIONI

|                        |                         | Al traverso albero a prora boccaporto N° 2. |    | Al traverso CROSS-BUNKER |    |
|------------------------|-------------------------|---|----|--------------------------|----|
|                        |                         | S.  | D. | S.                       | D. |
| STRINGER P. TRINCARINO | BEFORE REPAIRS          | P   | 3  | P                        | 3  |
|                        | PRIMA DELLE RIPARAZIONI | 30  | 35 | 30                       | 20 |
|                        | AFTER REPAIRS           | 25  | 15 | 20                       | 12 |
|                        | DOPO LE RIPARAZIONI     |   |    |                          |    |
| 2° CORSO DOPO          | BEFORE REPAIRS          | 44  | 38 | 35                       | 40 |
|                        | PRIMA DELLE RIPARAZIONI | 12  | 13 | 5                        | 10 |
| 14° TRINCARINO         | BEFORE REPAIRS          |   |    |                          |    |
|                        | DOPO LE RIPARAZIONI     |   |    |                          |    |
| 2° STRAKE              | BEFORE REPAIRS          |   |    |                          |    |
|                        | AFTER REPAIRS           |   |    |                          |    |
| AFTER STRIN GER PL.    |                         |   |    |                          |    |
|                        |                         |   |    |                          |    |

ACROSS MAIN FORWARD OF ACROSS CROSS-BUNKER

ING. PL. DECKER-GENOVA 13d 1122 25