

軸系裝置圖

SHAFT ARRANGEMENT

No. 4678468

M.V. "TERUKUNI MARU"

Nagasaki Report No. 1784

船名	大井 時島
船種	貨物船
噸位	1,100 噸
主機	三菱 1,100 馬力
副機	三菱 1,100 馬力
鍋爐	三菱 1,100 馬力
煙囪	三菱 1,100 馬力
舵機	三菱 1,100 馬力
艙口	三菱 1,100 馬力
艙底	三菱 1,100 馬力
艙壁	三菱 1,100 馬力
艙頂	三菱 1,100 馬力

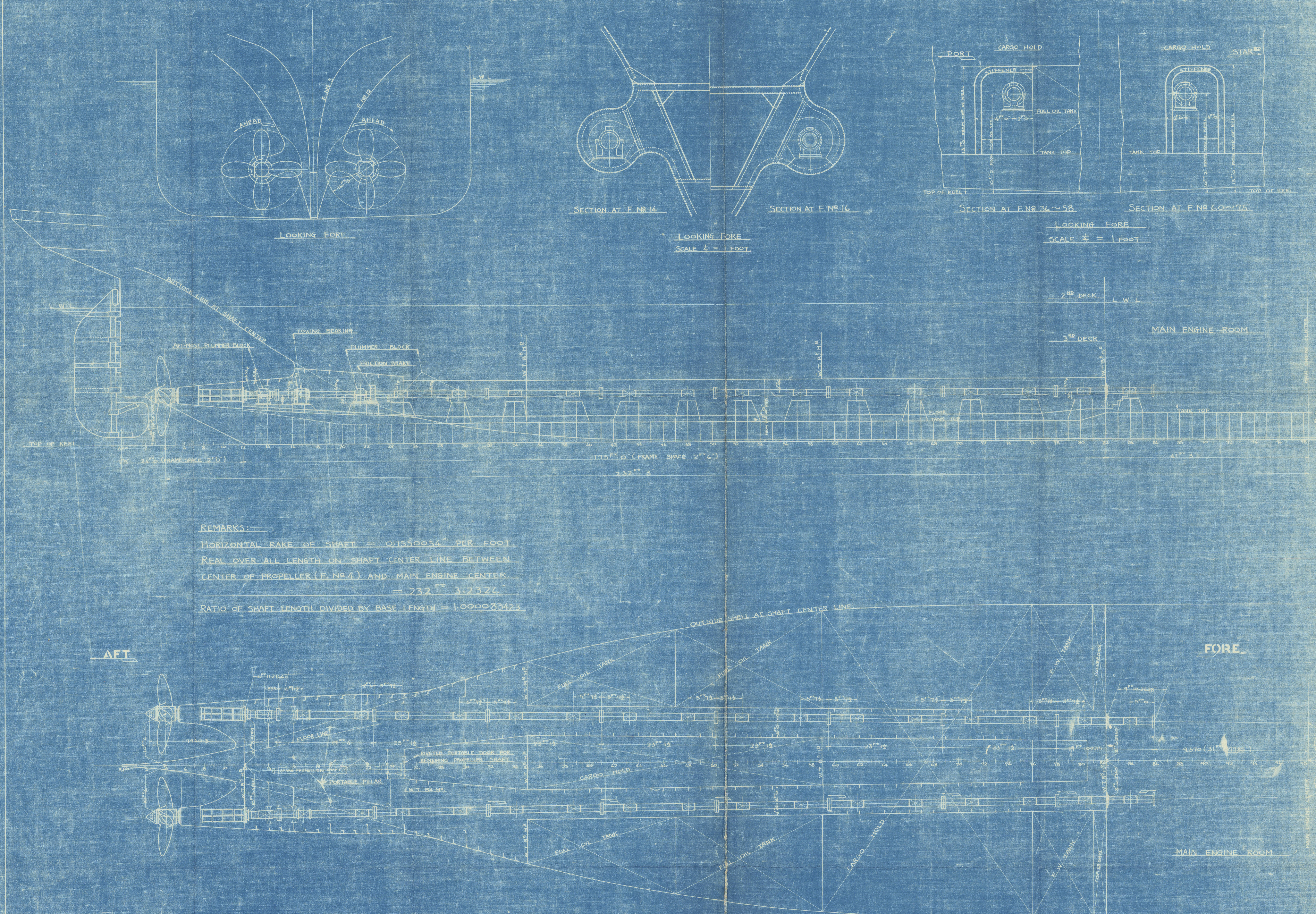
船名	大井 時島
船種	貨物船
噸位	1,100 噸
主機	三菱 1,100 馬力
副機	三菱 1,100 馬力
鍋爐	三菱 1,100 馬力
煙囪	三菱 1,100 馬力
舵機	三菱 1,100 馬力
艙口	三菱 1,100 馬力
艙底	三菱 1,100 馬力
艙壁	三菱 1,100 馬力
艙頂	三菱 1,100 馬力

此圖係根據船主提供之資料繪製，如有錯誤，概與本所無涉。

完成圖

ロイ士行

11-017-232



REMARKS:—
 HORIZONTAL RAKE OF SHAFT = 0.1550054" PER FOOT
 REAL OVER ALL LENGTH ON SHAFT CENTER LINE BETWEEN
 CENTER OF PROPELLER (F. No. 4) AND MAIN ENGINE CENTER
 = 232' 3.2326"
 RATIO OF SHAFT LENGTH DIVIDED BY BASE LENGTH = 1.000083423

THUS FOR EACH SHIP

日本郵船歐洲航路船

丸 國 丸

軸系裝置圖

No 4678468

SHAFT ARRANGEMENT.

M.V. "TERUKUNI MARU".

Nagasaki Report No.1734.

完成圖

ロイド

行



© 2020



W 283-0171
Lloyd's Register
Foundation