

AUXILIARY MOTOR. - HELSINGØR BUILDING, NR. 266
 3. CYLINDRE. FOUR CYCLE DIESEL ENGINE WITH SOLID INJECTION.
 CYLINDER DIAM: 205 MM. - STROKE: 300 MM.
 MAX. PRESSURE: 40 kg/cm² - M.I.P. 6.5 kg/cm².
 DIAM. OF FLY-WHEEL: 1080 MM. WEIGHT: 1200 kg.
 REV. PR. MIN. 540.

2	H. 771	SKRUE "B"	BL. STAAL.	SE TEGN. 5752
1	H. 770	MEDBRINGERSKIVE	BL. STAAL.	SE TEGN. 5752
1	H. 973	KRUMTAPAKSEL	S.M. STAAL.	
1	H. 1833	WILE FOR SVINGHJUL	STAAL.	
1	H. 277	NOT FOR KREDEHJUL	STAAL.	
1	H. 973	KRUMTAPAKSEL	S.M. STAAL.	Udg. efter 2/12 39.
STH. RES.	B.B. S.B.	BETEGNELSE	MATERIAL. BER. VET. B.B. S.B.	VEGT. MOTOR. BEMÆRKNING.

AKTIESELSKABET
 HOLEBY DIESELMOTOR FABRIK
 1. 80 T. 140

D. M. 320 M.T.H. - 30.
 — KRUMTAPAKSEL. —
 MAALSTOK: 1:4.
 HOLEBY DIESELMOTOR FABRIK, HOLEBY.
 HOLEBY, 1. 274 N. 38. 02.

W278-0133

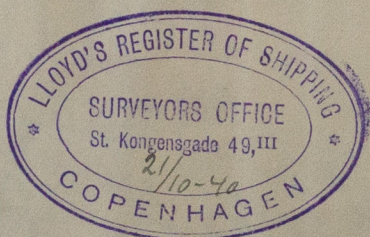
6320.

Valley Dieselmotor Fabrik
Crank shaft for 3 cyl. aux. eng.

No. 3339.

for

Helsingør Yard No. 266.



m/s. "Eros" of Helsingør
Lpm. Apl. No. 113.48