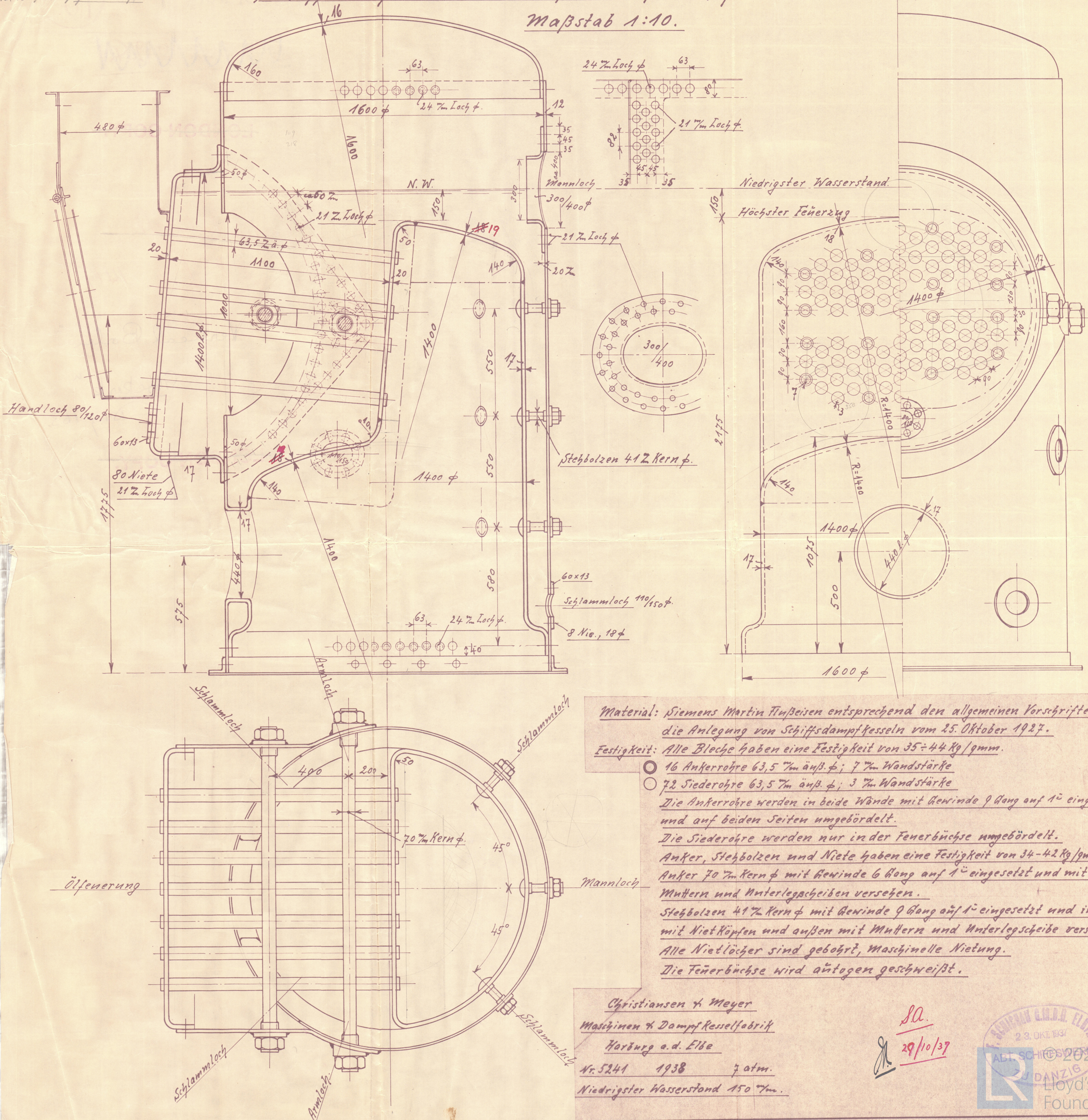


Fig. a. Christiansen & Meyer  
mit Ref. v. 19.10.37 für S. 1419

# Schiffshilfskessel von 25 qm. Heizfläche, 7 atm. Betriebsdruck. Maßstab 1:10.



Material: Siemens Martin Flußeisen entsprechend den allgemeinen Vorschriften über die Anlegung von Schiffsdampfkesseln vom 25. Oktober 1927.

Festigkeit: Alle Bleche haben eine Festigkeit von 35 ÷ 44 kg/qmm.

- 16 Ankerrohre 63,5 mm auß.  $\phi$ ; 7 mm Wandstärke
- 72 Siederohre 63,5 mm auß.  $\phi$ ; 3 mm Wandstärke

Die Ankerrohre werden in beide Wände mit Gewinde 9 Gang auf 1 $\frac{1}{2}$  eingesetzt und auf beiden Seiten umgebördelt.

Die Siederohre werden nur in der Feuerbüchse umgebördelt.

Anker, Stehbolzen und Niete haben eine Festigkeit von 34-42 kg/qmm.

Anker 70 mm Kern  $\phi$  mit Gewinde 6 Gang auf 1 $\frac{1}{2}$  eingesetzt und mit Muttern und Unterlegscheiben versehen.

Stehbolzen 41 mm Kern  $\phi$  mit Gewinde 9 Gang auf 1 $\frac{1}{2}$  eingesetzt und innen mit Nietköpfen und außen mit Muttern und Unterlegscheibe versehen.

Alle Nietlöcher sind gebohrt, maschinelle Nietung.

Die Feuerbüchse wird autogen geschweißt.

Christiansen & Meyer  
Maschinen & Dampf Kesselfabrik  
Hamburg a.d. Elbe  
Nr. 5241 1938 7 atm.  
Niedrigster Wasserstand 150 mm.

SA.  
29/10/37

Nr. 6080A  
LLOYD'S REGISTER  
Foundry  
44325  
Ausf. 1x



" Abbekerk yd. 1419.

(10)

WMMW 1258

~~LONDON COPY.~~

Vertical Boiler

for Schichau's 1419

Vertical Boiler

" Abbekerk "

Aug. 163.

~~LONDON COPY.~~



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation